





ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	PERKINS 1104C-44T	
Тип	Дизельный двигатель с водяным охлаждением, 4 цикл	
	4 цилиндра, водяное охлаждение,	
	турбокомпрессор и интер-кулер.	
Экологический класс	Разряд II (уровень 2)	
Цилиндр	4, разное расположение	
Рабочий объем	4400 куб.см	
Макс. мощность	74,5 кВт/100 л.с. (при 2200 оборотах в минуту)	
Макс. крутящий момент	410 Нм (при 1400 оборотах в минуту)	
Отвечает нормам состава автомобилі	ьных выбросов ЕС, разряд II и US ЕРА, уровень 2	

ТРАНСМИССИЯ

Сверхмощная автоматическая трансмиссия:

	с силовым переключением передач (TLB2CD)
	4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода
Макс. скорость:	40 км/ч
Гидравлическое рулевое	управление
Переключатель режимов	2 WD/4 WD
Макс. скорость:	40 км/ч
Преобразователь коэффи	циента трансформации момента в стоповом режиме: 2,64/1

мосты

Мосты типа CARRARO, рассчитанные на тяжелый режим работы

Угол качания переднего моста: 16° Режимы 2WD и 4WD

Охлаждение трансмиссионного масла

Наружные планетарные редукторы

Блокировка дифференциала заднего моста

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

лавн	ΙЫЙ	насос

Тип	Спаренный шестеренчатый	
Макс. подача масла	86 л/мин	
Давление	240 бар	
Вспомогательный насос		
Тип	Шестеренчатый	
Макс. подача масла	59 л/мин	
Давление	207 бар	1777

Высокоэффективная гидравлическая система с открытым центром, оснащенная спаренным шестеренчатым насосом.

BEC

Стандартный рабочий вес машины: 9,020 кг(стандарт.)/9,300 кг (телескопический)

חר	•	\sim
עוו	M	867

Рабочий тормоз:	расположенные в заднем мосту саморегулируемые дисковые
	тормоза с гидравлическим управлением в масляной ванне,
	с отдельными педалями тормоза для колес слева и справа
Стояночный тормоз:	управляемый ручным рычагом механический тормоз,
	лействующий на лифференциал залнего моста

ОБЪЕМ ЗАПОЛНЕНИЯ СИСТЕМ

Моторное масло с фильтром	8 л	
Система охлаждения двигателя	19 л	
Топливный бак	140 л	
Дифференциал переднего моста	11,5 л	
Штифты переднего моста	2х1,3 л	
Дифференциал заднего моста	16 л	
Штифты заднего моста	2х1,5 л	
Трансмиссия	21 л	
Гидравлическая система (Всего)	145 л	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 B	
Аккумуляторная батарея	135 Амп	
Генератор переменного тока	85 A	

ШИНЫ

Передние шины	16,9-28 (14 слоев)
Задние шины	16,9-28 (14 слоев)

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

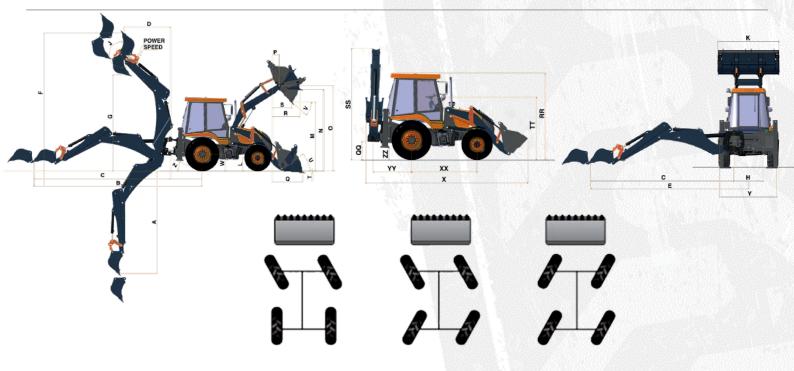
Объем ковша	1,1 м3	
Усилие отрыва ковша	7734 кгс	
Усилие отрыва рычага	5905 кгс	4.0
Грузоподъемность с учетом макс, высоты	3100 кг	

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

ODFAITION JIONALDI	933133133	
Объем заднего ковша	0,22 м3	
Усилие отрыва ковша	6424 кгс	
Усилие отрыва рычага	3461 кгс	







ГА	БАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		Фиксирован- ный ковш	ТВ (в вытянутом положении)	ТВ (в сложенном положении)
Α	Максимальная глубина копания (SAE)	мм	4,020	5,310	4,215
Α	Максимальная глубина копания	мм	4,520	5,810	4,715
В	Охват - от уровня земли до центра заднего колеса	мм	6,830	7,990	6,990
С	Охват - от уровня земли до центра поворота	мм	5,480	6,641	5,640
D	Охват - от уровня подъема на макс. высоту до центра поворота	мм	1,724	2,776	1,936
E	Боковой охват - до центральной оси машины	мм	6,005	7,149	6,147
F	Рабочая высота (SAE)	мм	5,568	6,406	5,696
G	Максимальная загрузка сверх бортов	мм	3,824	4,680	3,971
J	Вращение ковша	0		205	5,74
К	Ширина ковша	мм		2,400	in the second
γ	Ширина задней рамы	мм	2,250		
SS	Общий клиренс при передвижении	мм	3,864		. 10
00	Клиренс мачты	мм		591	* 5
Z	Угол заднего свеса	0		21	
ZZ	Клиренс опор стабилизатора	мм		363	V. W.
YY	Расстояние от центра поворота до центра заднего моста	мм		1,380	
ХХ	Расстояние между центральными осями мостов	мм		2,300	Aria.

щая длина при передвижении исота до центра рулевого колеса исота крыши кабины ват с вытянутым шарнирным льцем ват на полной высоте в предельном ложении разгрузки ковша ол разгрузки ковша исота разгрузки ковша	MM MM MM MM MM MM MM MM	5,740 2,148 3,000 413 935 1,260 43
исота крыши кабины ват с вытянутым шарнирным льцем ват на полной высоте в предельном ложении разгрузки ковша акс. охват на полной высоте	MM MM MM MM	3,000 413 935 1,260 43
ват с вытянутым шарнирным льцем ват на полной высоте в предельном ложении разгрузки ковша акс. охват на полной высоте ол разгрузки ковша	мм мм мм	413 935 1,260 43
льцем ват на полной высоте в предельном ложении разгрузки ковша акс. охват на полной высоте ол разгрузки ковша	мм мм	935 1,260 43
ложении разгрузки ковша акс. охват на полной высоте ол разгрузки ковша	мм 0	1,260
ол разгрузки ковша	0	43
		U
ісота разгрузки ковша	мм	Comments of the
	1-11-1	2,810
грузка сверх бортов	мм	3,338
ісота шарнирного пальца погрузчика	мм	3,491
кидывание на уровне земли	0	44
убина копания	мм	115
	мм	1,340
лный ход мачты	мм	1,125
	ММ	643
	мм	643
	кидывание на уровне земли убина копания ват на уровне земли (режущая омка в горизонтальном положении) лный ход мачты сстояние от центра заднего колеса до мли	исота шарнирного пальца погрузчика мм кидывание на уровне земли 0 убина копания мм ват на уровне земли (режущая омка в горизонтальном положении) мм сстояние от центра заднего колеса до мли сстояние от центра переднего колеса

ВНИМАНИЕ: MST оставляет за собой право вносить изменения в технические и конструкционные характеристики модели, указанной в каталоге, без предварительного уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:



Погрузочный ковш с вилами



Специальные ковши



Рыхлитель



Грейдерный отвал



Гидравлический шнековый бур



Гидромолот

г.Алматы, 050059, пр. Н.Назарбаева, 277/66

Тел.: +7 (727) 344 33 66 E-mail: info@eurasiancm.com www.eurasianmachinery.kz

