

# ZAXIS870

Hitachi Construction Machinery Group  
**LANDCROS**  
Japanese Excellence—Reliable Solutions



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX870-5A / ZX870LC-5A / ZX890H-5A / ZX890LCH-5A

Номинальная мощность двигателя: 377 кВт (506 л. с.)

Эксплуатационная масса: ZX870-5A: 80 700 кг

ZX870LC-5A: 82 500 кг

ZX890H-5A: 82 400 кг

ZX890LCH-5A: 84 300 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по стандарту  
ISO: 2,9 – 5,0 м<sup>3</sup>

# ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, высокой скоростью рабочего оборудования, а также удобством эксплуатации. Кроме того, они обладают присущим машинам Hitachi высоким техническим уровнем, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность.

Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они созданы для воплощения идей и амбициозных проектов наших клиентов и станут надежным проводником в яркое будущее.



## Более высокая производительность и превосходные характеристики

с. 4–5

- Повышение скорости рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS® IIIB
- В стремлении повысить производительность
- Сокращение расхода топлива
- Дополнительное снижение расхода топлива в экономичном режиме (ECO)
- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование



## Высокое качество и долговечность

с. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть для работы в условиях карьера
- Надежная поворотная платформа



## Бескомпромиссный комфорт для оператора

с. 8–9

- Комфортные условия труда оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей



## Облегченное техническое обслуживание

с. 10–11

- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Низкие затраты времени на проведение смазки
- Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней
- Увеличенный объем топливного бака
- Интервалы технического обслуживания



### Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

с. 12–13

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



# Более высокая производительность и превосходные характеристики



## Повышение скорости рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS\* IIIB

Гидравлическая система HIOS IIIB эффективно использует давление в масляном контуре благодаря меньшим потерям мощности, что снижает расход топлива. Она позволяет быстро перемещать рабочее оборудование за счет полного контроля над системой рекуперации энергии стрелы, рукояти и ковша. Это технологическое достижение Hitachi обеспечивает высокие показатели КПД и топливной экономичности экскаватора.

\* Human & Intelligent Operation System (HIOS) — Система интеллектуального управления Человек - Машина.

## В стремлении повысить производительность

Новый экскаватор ZAXIS 870 отличается повышенной мощностью при выемке грунта и повороте платформы. Он развивает высокий крутящий момент привода поворотной платформы. Благодаря этому возрастает производительность экскаватора. Машина мощно перемещает полный ковш породы и быстро выгружает ее в самосвал. Более того, в конструкцию включен механизм кратковременного повышения мощности для наиболее сложных операций на карьере.



## Сокращение расхода топлива

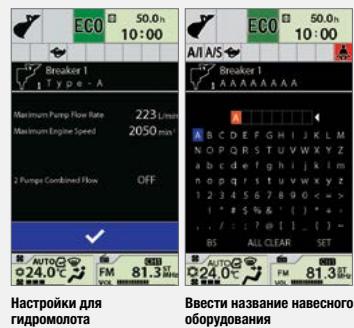
Новые экскаваторы ZAXIS экономичнее, чем машины прежних моделей, благодаря применению гидравлической системы HIOS IIIB и системы управления двигателем, что снижает выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу.

\* Расход топлива ниже на 1 % по сравнению с ZX870-5G в режиме PWR.

Расход топлива ниже на 5 % по сравнению с ZX850-3 в режиме P.

## Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

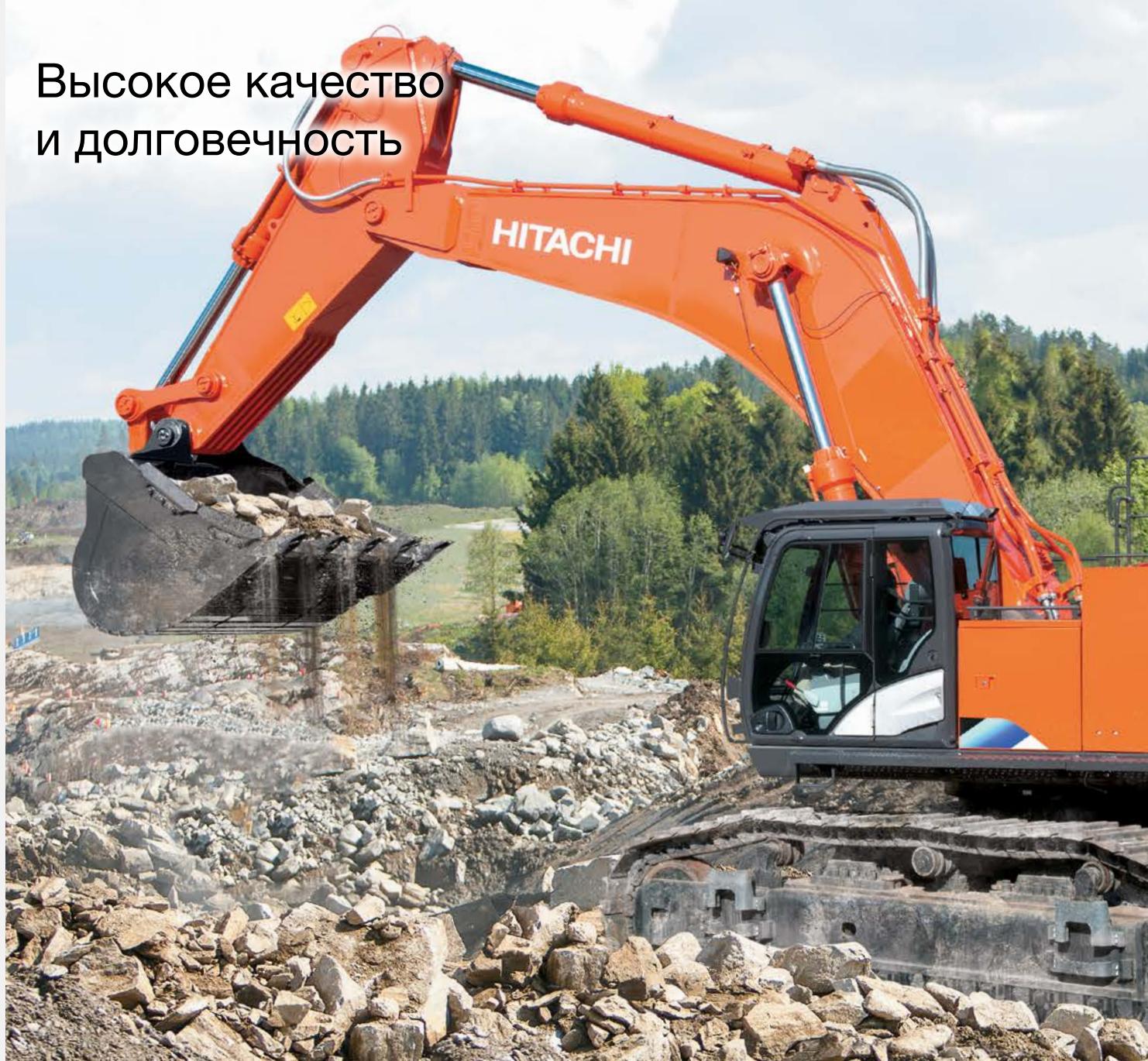
С помощью многофункционального дисплея, расположенного рядом с сиденьем, оператор может изменять режимы работы гидрораспределителей, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки. Более того, оператор может выбрать по названию один из 11 предустановленных режимов работы, задающих в том числе производительность гидросистемы.



## Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Использование режима ECO (нового экономичного режима) позволяет дополнительно снизить расход топлива на 10 % по сравнению с режимом нормальной мощности (PWR) за счет оптимального согласования рабочих операций без снижения при этом усилия копания.

# Высокое качество и долговечность



## Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель

Для повышения долговечности и надежности в тяжелых условиях горных работ на экскаваторах применяется двигатель новой разработки, под который адаптировано прочее связанное с ним оборудование, в частности линии подачи топлива и охлаждающей жидкости. Это позволяет достичь максимально возможного ресурса работы. Также на двигателе применяется функция автоматического выключения при длительной работе на холостом ходу, что способствует снижению расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>.

## Прочное и надежное рабочее оборудование

Стрела и рукоять имеют особо прочную и надежную конструкцию. Они оптимально подходят для карьеров с их тяжелыми условиями эксплуатации и необходимостью бесперебойной работы. В новых экскаваторах ZAXIS используются стрела и рукоять типа Н, изготовленные с применением толстых пластин для обеспечения большой долговечности. Рукоять, кроме того, имеет пластины и квадратные прутки для защиты от повреждений, что значительно повышает ее долговечность. Гидроцилиндры рукояти, стрелы и ковша (в поршневой полости) имеют демпферы для снижения шума в конце хода поршня и увеличения срока службы.



### Усиленная ходовая часть для работы на неровных карьерных площадках

Гусеницы экскаватора достаточно прочны для мощного и устойчивого движения по самым неровным покрытиям. Кронштейны направляющих колес имеют коробчатую конструкцию и усилены прочными пластинами, что позволяет им выдерживать повышенные нагрузки и противостоять деформации. Боковая подножка с двумя ступенями облегчает подъем в кабину и спуск из нее.

### Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества



Линия сборки крупных экскаваторов

Линия сварки основной рамы

Испытание, имитирующее нахождение на сиденье оператора

Продукция Hitachi завоевала заслуженное уважение у пользователей по всему миру за свое техническое совершенство и эксплуатационную эффективность.

Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования и исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов САПР, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 427 га позволяет подвергать новые машины самым жестким испытаниям.

Производство совершенствуется в направлении автоматизации процессов, включая роботизированную сварку, механическую обработку, покраску, сборку и транспортировку.

### Надежная поворотная платформа

Рама поворотной платформы усиlena доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые защищают от деформации при столкновении с препятствиями. Дверь снабжена большой защелкой, которая поглощает удары и тряску от кабины и поворотной платформы.

# Бескомпромиссный комфорт для оператора



## Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору. Новая компактная консоль обеспечивает достаточное пространство для ног. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире, что облегчило доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Ветровое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода AUX (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфорта условий труда оператора.

## Комфортное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. Пневмоподвеска и система подогрева сиденья устанавливаются по дополнительному заказу клиента.

## Прочная кабина

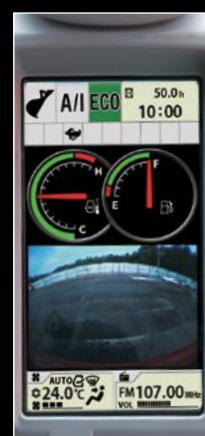
Прочная кабина, соответствующая требованиям ОРГ (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда этот рычаг находится в положении «заблокировано».





### Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая многофункциональная система контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида, отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.



Пункты меню

Main Menu	1/ 6
Alarm List	
Air Conditioner	
Radio	
Work Mode	
Setting Menu	
<b>Главное меню</b>	
Engine Oil	1/ 3
Previous Maintenance	
2000/01/01 0.0h	
Remains	496.1h
Maintenance Interval	500.0h
<b>Моторное масло</b>	
<b>Меню «Режимы работы»</b>	

# Упрощенное техническое обслуживание



## Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

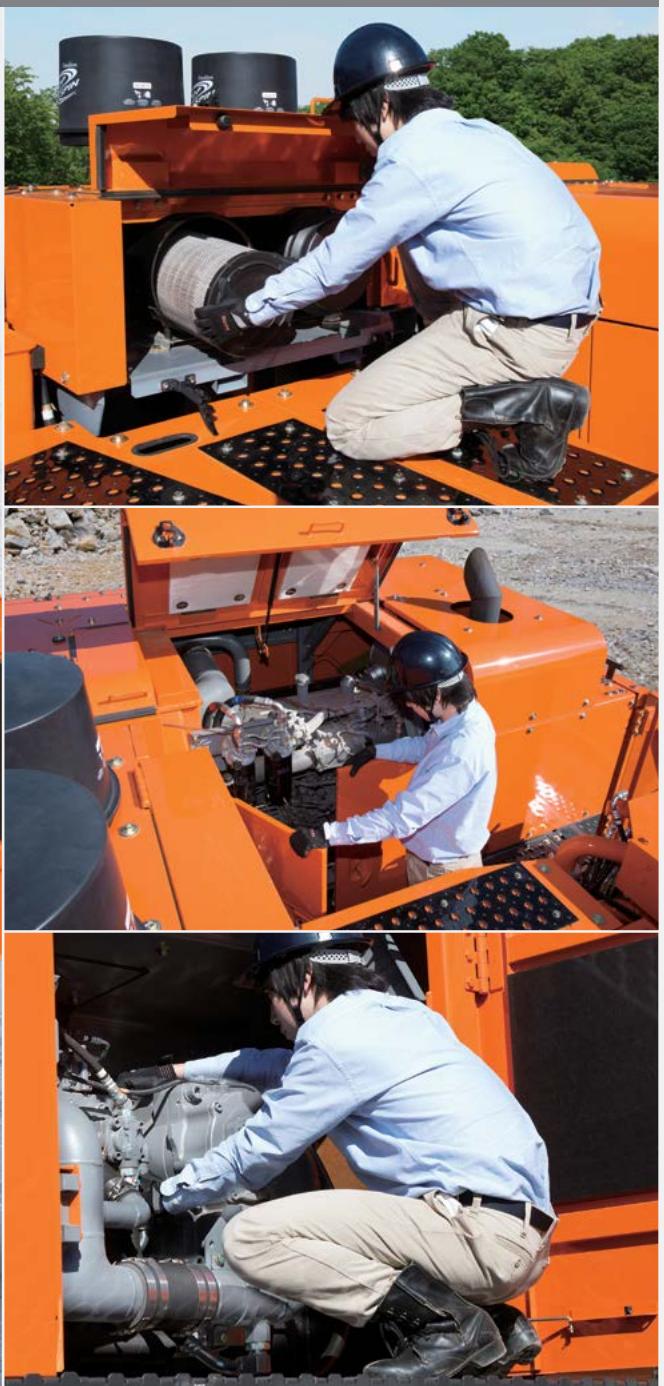
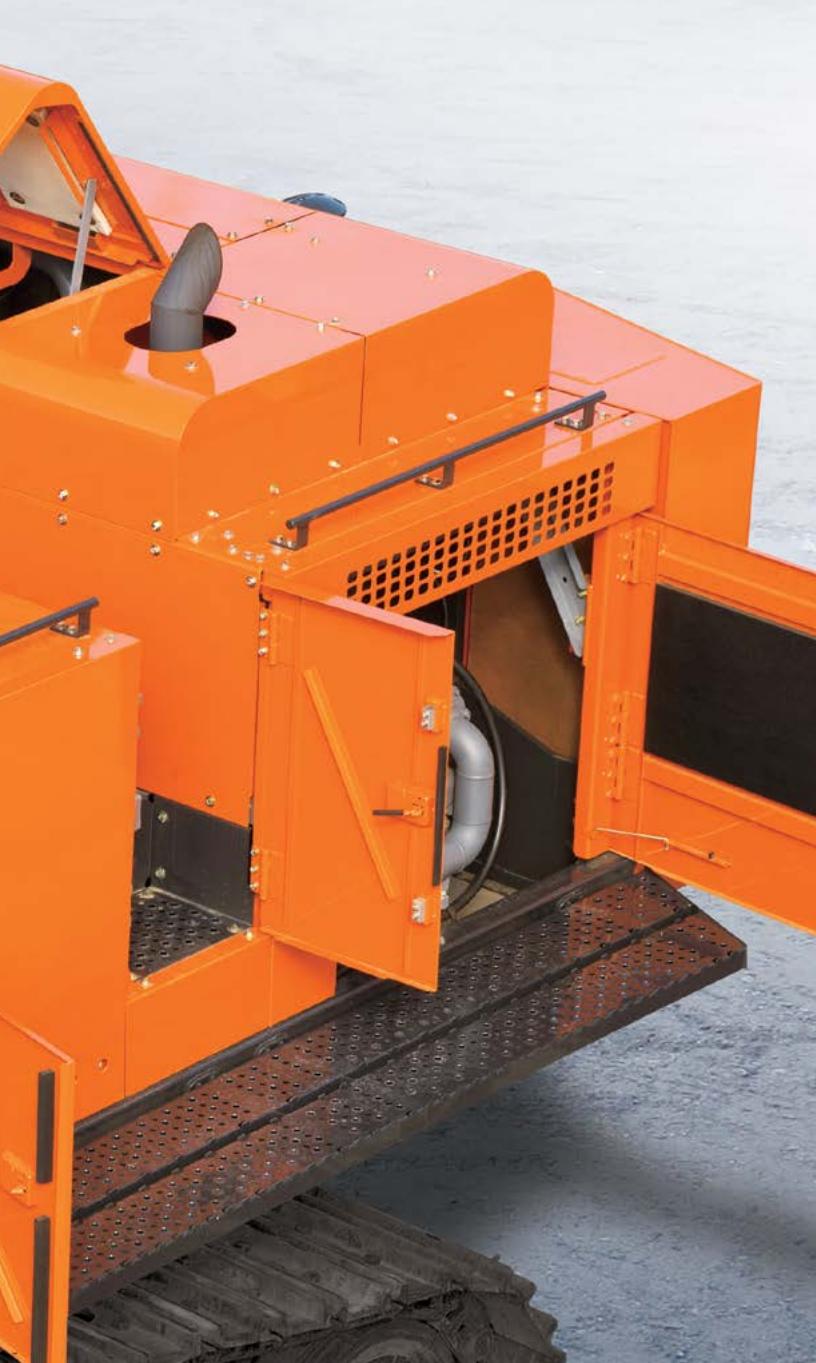
Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака и замену фильтров. За дверью кабины имеется крышка, снижающая трудоемкость замены фильтров наружного воздуха кондиционера.

## Низкие затраты времени на смазку

Рукоять и стрела имеют собственные централизованные смазочные точки для снижения затрат времени на смазку. Кроме того, снизить затраты времени на эту процедуру можно путем применения опционального электрического шприц-пистолета для консистентной смазки с рукавной катушкой или автоматического лубрикатора.

## Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней

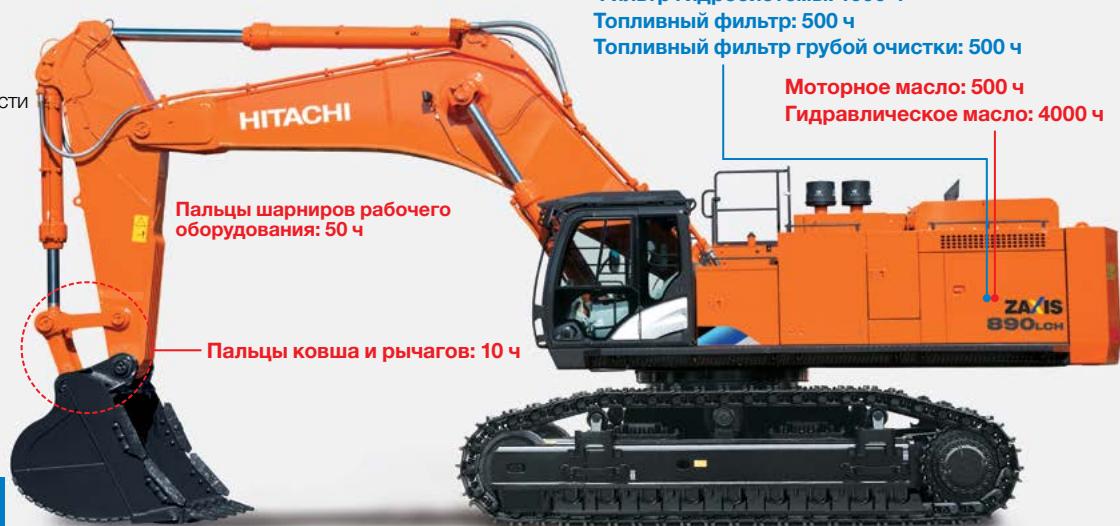
Слева от кабины имеется широкий проход, по которому можно легко пройти к лестнице для доступа к двигателю. В целях безопасности лестница снабжена поручнями и антискользящим покрытием.



### Увеличенный объем топливного бака

Топливный бак большой вместимости увеличивает время непрерывной работы без дозаправки.

### Интервалы технического обслуживания



Смазочные материалы

Расходные материалы



# Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

## Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

### Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет вам получать доступ к информации по любой машине с помощью персонального компьютера, установленного в офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простоту. Технико-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании HCM для обработки, а после этого — заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание. В некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

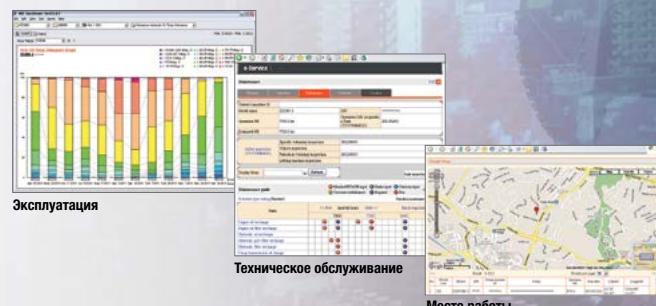
### Основные особенности службы Global e-Service

#### Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, такой как: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

#### Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на дисплей в интуитивно понятной форме и содержат рекомендации по обслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



## Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi Construction Machinery обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

### Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организовывают их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

#### Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi Construction Machinery в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

#### Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi Construction Machinery предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

#### Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi Construction Machinery выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на четырех заводах HCM в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия компании. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

## Обслуживание

#### Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия Hitachi Construction Machinery распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того,



компания предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание. Гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

#### Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро, прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi Construction Machinery, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

#### Обучение технических специалистов

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ПТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi Construction Machinery и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Isuzu GH-6WG1XKSA-01
Тип .....	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха .....	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров .....	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная .....	Режим Н/Р:
(без вентилятора)	377 кВт (506 л. с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
SAE J1349, полезная .....	Режим Н/Р:
(без вентилятора)	377 кВт (506 л. с.) при 1800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент .....	2138 Н·м (218 кгс м) при 1500 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объем .....	15,681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня .....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи .....	2 x 12 В / 170 А·ч

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Гидравлические насосы

Основные насосы .....	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность .....	2 x 556 л/мин
Насос системы гидроуправления .....	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность .....	50 л/мин

### Гидромоторы

Привод хода .....	2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
Поворот платформы .....	2 аксиально-поршневых гидромотора

### Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования .....	31,9 МПа (325 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворота платформы .....	28,4 МПа (290 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур механизма хода .....	34,3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур гидроуправления .....	3,9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )
Режим кратковременного увеличения мощности (PowerBoost) .....	34,3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )

### Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	215 мм	150 мм
Рукоять	1	225 мм	160 мм
Ковш	1	200 мм	140 мм
Ковш BE	1	215 мм	150 мм

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

### Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

### Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы .....	7,8 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Крутящий момент привода платформы .....	267 кН·м

## Кабина оператора

### ZX870-5A / ZX870LC-5A:

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1675 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

### ZX890H-5A / ZX890LCH-5A (кабина H/R):

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1817 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### Гусеничные тележки

Башмаки гусениц с двумя грунтозацепами изготовлены из легированного стального проката с индукционной закалкой. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) механизмы натяжения гусениц с амортизирующими пружинами.

### Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки .....	3
Опорные катки .....	8: ZX870-5A / ZX890H-5A 9: ZX870LC-5A / ZX890LCH-5A
Башмаки гусениц .....	47: ZX870-5A / ZX890H-5A 51: ZX870LC-5A / ZX890LCH-5A
Защитные ограждения направляющих колес .....	1
Защитные ограждения гусениц .....	2: ZX870-5A / ZX870LC-5A Защитное ограждение гусеницы во всю длину: ZX890H-5A / ZX890LCH-5A

### Механизм хода

Каждая гусеница приводится в движение аксиально-поршневым гидромотором через редуктор, что обеспечивает возможность противовращения гусениц. Стояночный тормоз — дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода ....	Верхний: 0–4,7 км/ч Нижний: 0–3,2 км/ч
-------------------------------	---

Максимальное тяговое усилие ....	560 кН (57 100 кгс)
----------------------------------	---------------------

Преодолеваемый уклон .....	70 % (35°) в непрерывном режиме
----------------------------	---------------------------------

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак .....	1110,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя .....	123,0 л
Моторное масло .....	57,0 л
Насосная установка .....	6,2 л
Механизм поворота (с каждой стороны) .....	15,7 л
Механизм хода (с каждой стороны) .....	19,0 л
Гидравлическая система .....	1042,0 л
Гидробак .....	500,0 л

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### Эксплуатационная масса и давление на грунт

			ZX870-5A		ZX870LC-5A		ZX890H-5A		ZX890LCH-5A		
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Тип стрелы	Тип рукояти	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)
С двумя грунтозацепами	650 мм	8,4 м	4,4 м	80 700	121 (1,23)	82 500	112 (1,14)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		2,90 м³		2,90 м³		—	—	—	—
		8,4 м	3,7 м	80 700	121 (1,23)	82 400	112 (1,14)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		3,50 м³		3,50 м³		—	—	—	—
		8,4 м Н	3,7 м Н	—	—	—	—	82 400	124 (1,26)	84 300	115 (1,17)
		Вместимость ковша		—	—	—	—	3,50 м³ скальный ковш	3,50 м³ скальный ковш	—	—
		7,1 м ВЕ	3,7 м Н	—	—	—	—	81 900	123 (1,25)	83 800	114 (1,16)
		Вместимость ковша		—	—	—	—	3,70 м³ скальный ковш	3,70 м³ скальный ковш	—	—
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	81 500	122 (1,25)	83 200	113 (1,15)	83 200	125 (1,27)	85 100	116 (1,18)
		Вместимость ковша		4,50 м³		4,50 м³		4,30 м³ скальный ковш	5,0 м³ скальный ковш	—	—
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	—	—	84 300	115 (1,17)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		—	—	5,0 м³ скальный ковш		—	—	—	—
	750 мм	8,4 м	4,4 м	81 400	106 (1,08)	83 200	98 (1,00)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		2,90 м³		2,90 м³		—	—	—	—
		8,4 м	3,7 м	81 300	106 (1,08)	83 200	98 (1,00)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		3,50 м³		3,50 м³		—	—	—	—
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	82 100	107 (1,09)	83 900	99 (1,01)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		4,50 м³		4,50 м³		—	—	—	—
	900 мм	8,4 м	4,4 м	—	—	84 100	83 (0,84)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		—	—	2,90 м³		—	—	—	—
		8,4 м	3,7 м	—	—	84 100	83 (0,84)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		—	—	3,50 м³		—	—	—	—
		7,1 м ВЕ	2,95 м ВЕ	—	—	84 900	83 (0,85)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		—	—	4,50 м³		—	—	—	—

## КОВШИ

### ZX870-5A / ZX870LC-5A

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации		
					Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	Стрела длиной 8,4 м	
С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей	С боковыми ножами			Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
2,90 м³	1590 мм	1780 мм	5	2700 кг	×	○	○
3,50 м³	1850 мм	2040 мм	5	2950 кг	×	○	—
4,50 м³	2120 мм	2190 мм	5	3970 кг	○	×	×
Применимый тип башмака гусеницы					650 мм с двумя грунтозацепами		
					750 мм с двумя грунтозацепами		
					900 мм с двумя грунтозацепами: ZX870LC-5A		
*1 5,0 м³	2240 мм	2260 мм	5	4660 кг	○	—	—
Применимый тип башмака гусеницы					650 мм с двумя грунтозацепами		

○ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³

○ Для материалов плотностью не более 1500 кг/м³

— Не применимо

Х Установка невозможна

### ZX890H-5A / ZX890LCH-5A

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации		
					Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м		Стрела типа Н длиной 8,4 м
С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей	С боковыми ножами			Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять типа Н длиной 3,7 м	Рукоять типа Н длиной 4,4 м
*1 3,50 м³	1870 мм	1890 мм	5	3790 кг	×	●	●
*1 3,70 м³	1950 мм	1970 мм	5	3900 кг	×	●	×
*1 4,30 м³	2090 мм	2110 мм	5	4270 кг	●	×	×
*1 *3 5,00 м³	2240 мм	2260 мм	5	4660 кг	●	×	×
*2 1,90 м³	—	1490 мм	3	4200 кг	×	●	●
*2 2,20 м³	—	1580 мм	3	4400 кг	●	×	×
Однозубый рыхлитель				1	2680 кг	●	●
Применимый тип башмака гусеницы					650 мм с двумя грунтозацепами		

\*1 Скальный ковш \*2 Ковш для рыхления \*3 Допускается установка только на модель LC

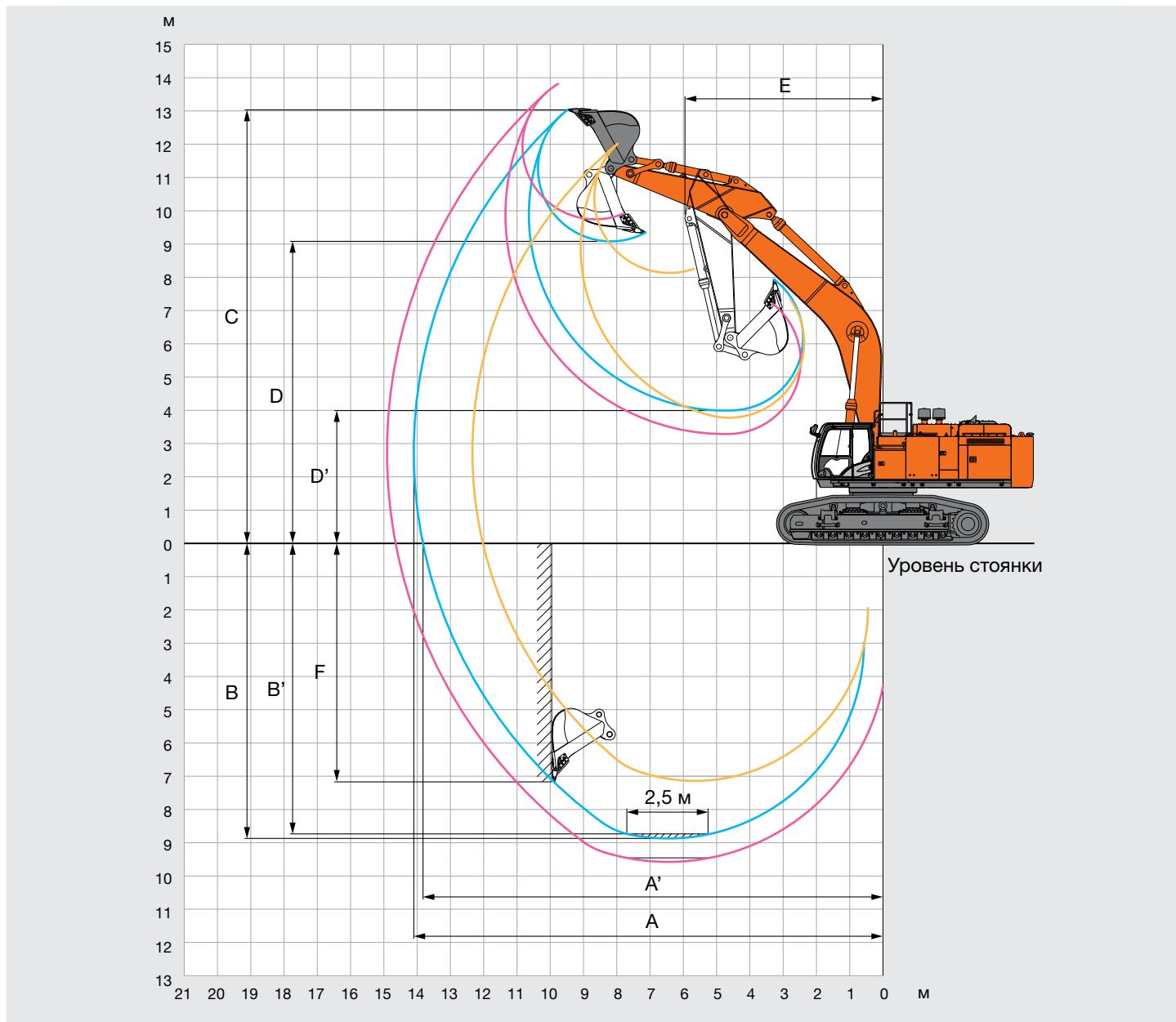
● Для тяжелых экскавационных работ

Х Установка невозможна

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## РАБОЧАЯ ЗОНА

**ZX870-5A / ZX870LC-5A**



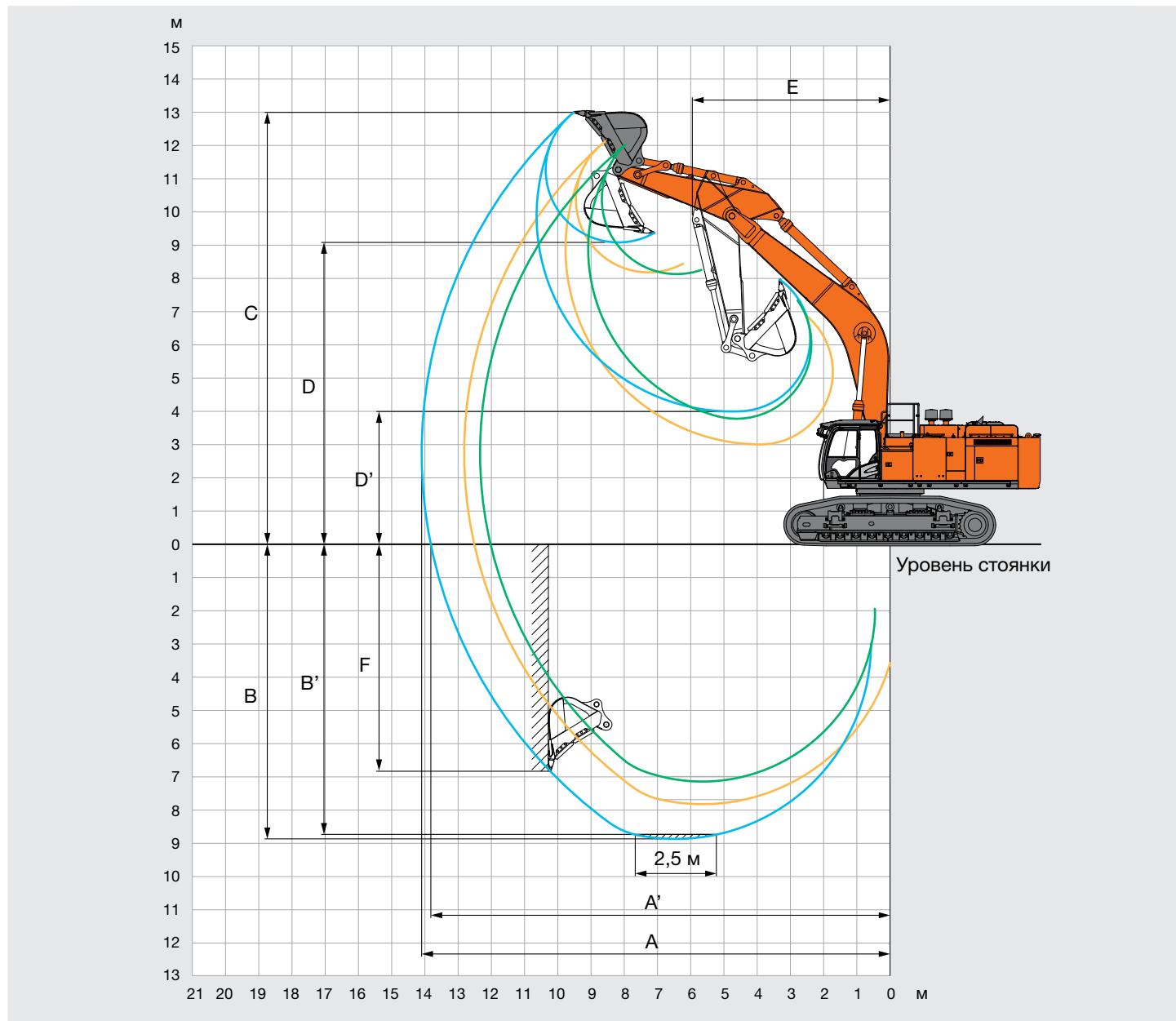
Единицы измерения: мм

	ZX870-5A / ZX870LC-5A			
	Стрела ВЕ 7,1 м, рукоять ВЕ 2,95 м		Стрела длиной 8,4 м	
	Ковш 4,5 м <sup>3</sup>	Скальный ковш 5,0 м <sup>3</sup>	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
A Макс. радиускопания	12 340	12 350	14 100	14 910
A' Макс. радиускопания (на уровне стоянки)	12 020	12 030	13 820	14 640
B Макс. глубинакопания	7140	7140	8870	9570
B' Макс. глубинакопания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	6990	6990	8730	9450
C Макс. высотакопания	12 010	12 130	13 030	13 820
D Макс. высота выгрузки	8130	8130	9080	9740
D' Мин. высота выгрузки	3770	3780	3990	3290
E Мин. радиусповорота рабочего оборудования	5210	5210	5950	5950
F Макс. глубинакопания вертикальнойстенки	4100	4620	7170	8480

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

## РАБОЧАЯ ЗОНА

ZX890H-5A / ZX890LCH-5A



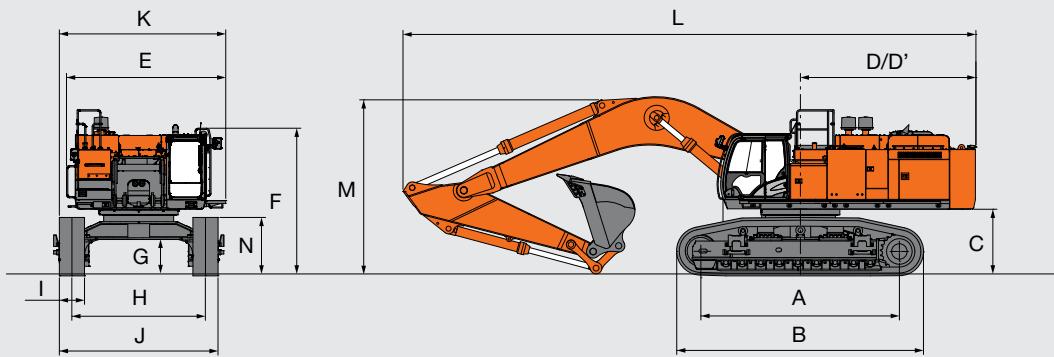
Единицы измерения: мм

	ZX890H-5A / ZX890LCH-5A		
	Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м		Стрела типа Н длиной 8,4 м
	Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять типа Н длиной 3,7 м	Рукоять типа Н длиной 3,7 м
A Макс. радиускопания	12 340	12 820	14 100
A' Макс. радиускопания (на уровне стоянки)	12 020	12 510	13 820
B Макс. глубинакопания	7140	7820	8870
B' Макс. глубинакопания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	6990	7690	8730
C Макс. высотаkopания	12 010	12 130	13 000
D Макс. высота выгрузки	8130	8180	9080
D' Мин. высота выгрузки	3780	3000	3990
E Мин. радиусповорота рабочего оборудования	5210	5090	5950
F Макс. глубинакопания вертикальнойстенки	4100	6090	6840

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## РАЗМЕРЫ



Единицы измерения: мм

Ходовая тележка регулируемой ширины	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX870LC-5A* <sup>2</sup>	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
A База гусеничного хода	4590		5110	4590	5110
B Длина гусеничного хода	5840	6360	5840	6360	
*1 C Дорожный просвет под противовесом	1680	1680	1680	1680	1680
D Радиус вращения задней части платформы	4600	4600	4600	4600	4600
D' Длина задней части платформы	4520	4520	4540	4520	4520
E Габаритная ширина поворотной платформы	4120	4120	4120	4120	4120
F Габаритная высота по крыше кабины	3690	3690	3720	3800	3800
*1 G Мин. дорожный просвет	890	890	890	890	890
H Колея гусеничного хода: расширенная / суженная	3450 / 2830	3450 / 2830	3450 / 2830	3450 / 2830	3450 / 2830
I Ширина башмака гусеницы	650 / 750	650 / 750 / 900	650	650	650
J Ширина гусеничного хода с башмаками шириной 650 мм	4100 / 3480	4100 / 3480	4100 / 3480	4100 / 3480	4100 / 3480
: расширенная / суженная с башмаками шириной 750 мм	4200 / 3580	4200 / 3580	—	—	—
с башмаками шириной 900 мм	—	4350 / 3730	—	—	—
K Габаритная ширина	4450	4450	4450	4450	4450
L Габаритная длина	14 800	14 800	13 550	14 800	14 800
M Габаритная высота по стреле	4770	4770	5200	4770	4770
N Высота гусеничной тележки	1500		1500	1500	1500

\*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

\*2 Размеры указаны для модели в спецификации со стрелой ВЕ 7,1 м, рукоятью ВЕ 2,95 м и скальным ковшом 5,0 м<sup>3</sup>

## УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

### ZX870-5A / ZX870LC-5A

	ZX870-5A / ZX870LC-5A		
	Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	Стрела длиной 8,4 м	
	Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять длиной 3,7 м	Рукоять длиной 4,4 м
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша,* по ISO	472 кН (48 200 кгс)	399 кН (40 700 кгс)	399 кН (40 700 кгс)
Усилие копания ковшом* по SAE: PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO	394 кН (40 200 кгс)	323 кН (33 000 кгс)	280 кН (28 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по SAE: PCSA	378 кН (38 600 кгс)	315 кН (32 100 кгс)	273 кН (27 900 кгс)

\*В режиме кратковременного повышения мощности

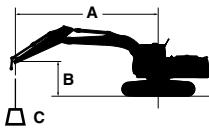
### ZX890H-5A / ZX890LCH-5A

	ZX890H-5A / ZX890LCH-5A		
	Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	Стрела типа Н длиной 8,4 м	
	Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	Рукоять типа Н длиной 3,7 м	Рукоять типа Н длиной 3,7 м
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша,* по ISO	472 кН (48 200 кгс)	402 кН (41 000 кгс)	402 кН (41 000 кгс)
Усилие копания ковшом* по SAE: PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO	394 кН (40 200 кгс)	324 кН (33 100 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Напорное усилие рукояти* по SAE: PCSA	378 кН (38 600 кгс)	316 кН (32 200 кгс)	316 кН (32 200 кгс)

\*В режиме кратковременного повышения мощности

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.  
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.  
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.  
 4. Знаком «\*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.  
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: вылет

B: высота точки подвеса груза

C: грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

## ZX870LC-5A



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете				
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м						
Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	7,5							*21 740	*21 740							*18 050	*18 050	8,86
	6,0					*26 940	*26 940	*23 180	*23 180	*21 170	18 110					*17 770	16 390	9,54
Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	4,5					*31 120	*31 120	*25 260	23 340	*22 050	17 650					*18 010	15 040	9,94
	3,0					*34 880	30 990	*27 310	22 370	*23 060	17 120					*18 760	14 370	10,1
Без ковша	1,5					*36 950	29 780	*28 730	21 590	*23 760	16 650					*20 120	14 260	10,0
Башмак гусеницы шириной 650 мм	0 (уровень стоянки)					*37 070	29 150	*29 090	21 080	*23 700	16 330					*21 480	14 730	9,70
	-1,5					*45 130	*45 130	*35 420	28 950	*28 050	20 870	*22 150	16 260			*21 600	15 980	9,12
	-3,0	*44 700	*44 700	*39 960	*39 960	*31 730	29 110	*24 860	21 000							*21 310	18 570	8,23
	-4,5			*31 130	*31 130	*24 510										*19 770	*19 770	6,88
Стрела длиной 8,4 м	9,0									*16 340	*16 340					*13 300	*13 300	10,1
	7,5									*17 010	*17 010	*16 210	14 330			*13 130	*13 130	10,9
Рукоять длиной 3,7 м	6,0					*25 130	*25 130	*20 740	*20 740	*18 240	17 950	*16 730	14 060			*13 270	12 150	11,5
	4,5					*29 920	*29 920	*23 320	22 600	*19 720	17 280	*17 540	13 680			*13 680	11 370	11,8
Без ковша	3,0					*33 850	29 410	*25 690	21 520	*21 180	16 630	*18 400	13 290			*14 400	10 960	11,9
Башмак гусеницы шириной 650 мм	1,5					*30 830	28 360	*27 380	20 720	*22 340	16 090	*19 090	12 940			*15 500	10 870	11,8
	0 (уровень стоянки)					*35 300	27 940	*28 150	20 240	*22 970	15 720	19 080	12 700			16 580	11 090	11,6
	-1,5			*23 290	*23 290	*35 100	27 860	*27 960	20 040	*22 910	15 530	18 970	12 600			17 550	11 700	11,1
	-3,0	*25 580	*25 580	*35 850	*35 850	*33 110	28 020	*26 770	20 070	*21 940	15 550					*18 080	12 870	10,4
	-4,5			*36 700	*36 700	*29 800	28 420	*24 260	20 340	*19 460	15 820					*18 220	15 030	9,37
	-6,0			*29 690	*29 690	*24 400	*24 400	*19 340	*19 340							*17 730	*17 730	7,93
Стрела длиной 8,4 м	9,0											*13 300	*13 300			*10 030	*10 030	11,0
	7,5									*15 670	*15 670	*14 960	14 510			*9810	*9810	11,8
Рукоять длиной 3,4 м	6,0							*19 070	*19 070	*16 970	*16 970	*15 650	14 160	*12 410	11 270	*9800	*9800	12,3
	4,5					*27 330	*27 330	*21 720	*21 720	*18 550	17 410	*16 580	13 730	*15 170	11 060	*9970	*9970	12,6
Без ковша	3,0					*31 700	29 910	*24 310	21 710	*20 160	16 680	*17 570	13 280	*15 860	10 800	*10 340	9820	12,7
Башмак гусеницы шириной 650 мм	1,5					*34 310	28 480	*26 340	20 760	*21 520	16 060	*18 430	12 870	15 780	10 550	*10 930	9730	12,7
	0 (уровень стоянки)					*34 160	27 750	*27 540	20 120	*22 420	15 590	18 940	12 550	15 590	10 380	*11 800	9900	12,4
	-1,5			*20 570	*20 570	*35 390	27 470	*27 820	19 780	*22 710	15 310	18 740	12 370			*13 100	10 360	12,0
	-3,0	*20 740	*20 740	*29 870	*29 870	*34 010	27 500	*27 130	19 710	*22 210	15 230	*18 410	12 350			*15 100	11 240	11,3
	-4,5	*30 340	*30 340	*39 830	*39 830	*31 400	27 800	*25 310	19 870	*20 600	15 370					*16 540	12 780	10,4
	-6,0			*33 780	*33 780	*27 070	*27 070	*21 770	20 310	*16 720	15 860					*16 290	15 640	9,11

## ZX870-5A



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

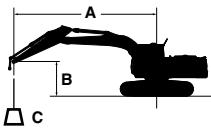
Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете					
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м							
Стрела длиной 8,4 м	9,0									*16 340	*16 340					*13 300	*13 300	10,1	
	7,5									*17 010	*17 010	*16 210	14 040				*13 130	*13 130	10,9
Рукоять длиной 3,7 м	6,0					*25 130	*25 130	*20 740	*20 740	*18 240	17 610	*16 730	13 770				*13 270	11 900	11,5
	4,5					*29 920	*29 920	*23 320	22 160	*19 720	16 940	17 300	13 400				*13 680	11 130	11,8
Без ковша	3,0					*33 850	28 820	*25 690	21 090	*21 180	16 290	16 880	13 000				13 930	10 720	11,9
Башмак гусеницы шириной 650 мм	1,5					*30 830	27 770	*27 010	20 290	20 670	15 750	16 520	12 660				13 850	10 620	11,8
	0 (уровень стоянки)					*35 300	27 350	26 490	19 810	20 280	15 380	16 270	12 420				14 170	10 840	11,6
	-1,5			*23 290	*23 290	*35 100	27 270	26 270	19 600	20 080	15 190	16 160	12 310				14 970	11 440	11,1
	-3,0	*25 580	*25 580	*35 850	*35 850	*33 110	27 430	26 300	19 630	20 090	15 210						16 500	12 590	10,4
	-4,5			*36 700	*36 700	*29 800	27 830	*24 260	19 910	*19 460	15 480						*18 220	14 710	9,37
	-6,0			*29 690	*29 690	*24 400	*24 400	*19 340	*19 340								*17 730	*17 730	7,93

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.  
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.  
 3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.  
 4. Знаком «\*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.  
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: вылет  
 B: высота точки подвеса груза  
 C: грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

## ZX890LCH-5A



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете				
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м						
Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	7,5							*21 740	*21 740							*18 050	*18 050	8,86
	6,0					*26 940	*26 940	*23 180	*23 180	*21 170	18 290					*17 770	16 560	9,54
Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	4,5					*31 120	*31 120	*25 260	23 560	*22 050	17 830					*18 010	15 200	9,94
	3,0					*34 880	31 300	*27 310	22 600	*23 060	17 290					*18 760	14 530	10,1
Без ковша	1,5					*36 950	30 090	*28 730	21 820	*23 760	16 820					*20 120	14 420	10,0
Башмак гусеницы шириной 650 мм	0 (уровень стоянки)					*37 070	29 450	*29 090	21 310	*23 700	16 510					*21 480	14 900	9,70
	-1,5					*45 130	*45 130	*35 420	29 260	*28 050	21 100	*22 150	16 440			*21 600	16 150	9,12
	-3,0	*44 700	*44 700	*39 960	*39 960	*31 730	29 420	*24 860	21 230							*21 310	18 770	8,23
	-4,5			*31 130	*31 130	*24 510	*24 510									*19 770	*19 770	6,88
Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	7,5							*19 990	*19 990	*16 140	*16 140					*11 750	*11 750	9,47
	6,0							*21 680	*21 680	*19 930	18 820					*11 740	*11 740	10,1
Рукоять типа Н длиной 3,7 м	4,5			*39 430	*39 430	*29 060	*29 060	*24 010	*24 010	*21 120	18 310					*12 050	*12 050	10,5
	3,0					*33 380	32 360	*26 420	23 240	*22 430	17 730	*14 940	13 990			*12 700	*12 700	10,6
Без ковша	1,5			*27 520	*27 520	*36 370	30 900	*28 310	22 350	*23 510	17 190	*14 940	13 690			*13 760	13 580	10,6
Башмак гусеницы шириной 650 мм	0 (уровень стоянки)			*33 700	*33 700	*37 490	30 010	*29 260	21 710	*23 980	16 770					*15 430	13 930	10,3
	-1,5	*26 990	*26 990	*45 340	*45 340	*36 810	29 590	*28 970	21 350	*23 440	16 550					*18 160	14 900	9,72
	-3,0	*40 220	*40 220	*44 330	*44 330	*34 240	29 550	*27 010	21 290							*21 360	16 880	8,88
	-4,5	*48 300	*48 300	*37 130	*37 130	*29 030	*29 030	*21 990	21 620							*21 170	21 020	7,66
Стрела типа Н длиной 8,4 м	9,0									*16 230	*16 230					*13 250	*13 250	10,1
	7,5									*16 900	*16 900	*16 090	14 380			*13 080	*13 080	10,9
Рукоять типа Н длиной 3,7 м	6,0					*24 980	*24 980	*20 610	*20 610	*18 110	18 020	*16 610	14 100			*13 220	12 180	11,5
	4,5					*29 740	*29 740	*23 170	22 690	*19 590	17 340	*17 420	13 720			*13 630	11 400	11,8
Без ковша	3,0					*33 650	29 530	*25 530	21 600	*21 040	16 680	*18 260	13 320			*14 350	10 990	11,9
Башмак гусеницы шириной 650 мм	1,5					*30 800	28 470	*27 200	20 790	*22 180	16 140	*18 950	12 970			*15 450	10 890	11,8
	0 (уровень стоянки)					*35 260	28 040	*27 970	20 310	*22 810	15 760	19 160	12 730			16 650	11 110	11,6
	-1,5			*23 250	*23 250	*34 890	27 960	*27 780	20 100	*22 750	15 580	*19 010	12 630			*17 620	11 730	11,1
	-3,0	*25 530	*25 530	*35 810	*35 810	*32 900	28 130	*26 590	20 140	*21 790	15 590					*17 950	12 910	10,4
	-4,5			*36 470	*36 470	*29 610	28 540	*24 090	20 420	*19 320	15 870					*18 080	15 080	9,37
	-6,0			*29 470	*29 470	*24 210	*24 210	*19 190	*19 190							*17 580	*17 580	7,93

## ZX890H-5A



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед



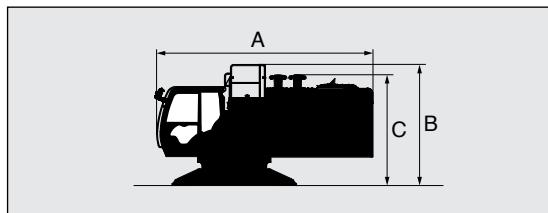
Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете				
		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м						
Стрела типа Н длиной 8,4 м	9,0									*16 230	*16 230					*13 250	*13 250	10,1
	7,5									*16 900	*16 900	*16 090	14 070			*13 080	*13 080	10,9
Рукоять типа Н длиной 3,7 м	6,0					*24 980	*24 980	*20 610	*20 610	*18 110	17 650	*16 610	13 800			*13 220	11 910	11,5
	4,5					*29 740	*29 740	*23 170	22 230	*19 590	16 970	17 330	13 410			*13 630	11 130	11,8
Без ковша	3,0					*33 650	28 890	*25 530	21 140	*21 040	16 310	16 910	13 020			13 950	10 720	11,9
Башмак гусеницы шириной 650 мм	1,5					*30 800	27 830	*27 070	20 320	*20 710	15 770	16 550	12 670			13 860	10 620	11,8
	-1,5					*35 260	27 400	26 550	19 840	20 310	15 390	16 290	12 420			14 180	10 840	11,6
	-3,0	*25 530	*25 530	*35 810	*35 810	*32 900	27 490	26 360	19 670	20 130	15 220					14 990	11 440	11,1
	-4,5			*36 470	*36 470	*29 610	27 900	*24 090	19 950	*19 320	15 500					16 530	12 600	10,4
	-6,0			*29 470	*29 470	*24 210	*24 210	*19 190	*19 190							*18 080	14 730	9,37
																*17 580	*17 580	7,93

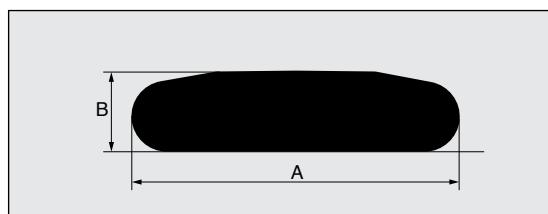
# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА



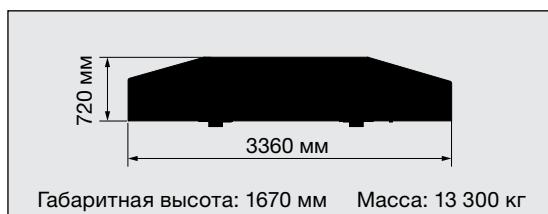
	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX870-5A / ZX870LC-5A	3390 мм	27 400 кг	6065 мм		
ZX890H-5A / ZX890LCH-5A	3390 мм	27 600 кг	6065 мм	3370 мм	3040 мм

## РАМА ГУСЕНИЦЫ

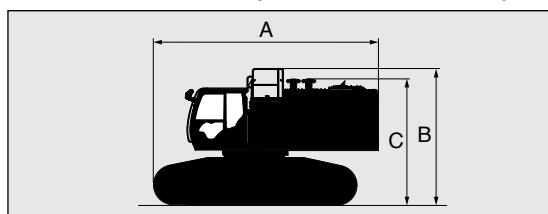


	Ширина башмаков гусениц	Габаритная ширина	Масса	A	B
ZX870-5A	650 мм	1330 мм	11 200 кг		
	750 мм	1330 мм	11 500 кг	5840 мм	
ZX870LC-5A	650 мм	1330 мм	12 100 кг		
	750 мм	1330 мм	12 400 кг	6360 мм	
	900 мм	1425 мм	12 900 кг		
ZX890H-5A	650 мм	1330 мм	11 400 кг	5840 мм	
ZX890LCH-5A	650 мм	1330 мм	12 400 кг	6360 мм	

## ПРОТИВОВЕС



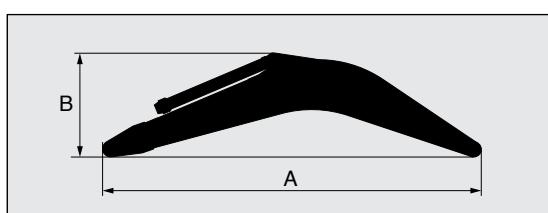
## БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина башмаков гусениц	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX870-5A	650 мм	3480 мм	50 000 кг			
	750 мм	3580 мм	50 700 кг	6770 мм		
ZX870LC-5A	650 мм	3480 мм	51 800 кг			
	750 мм	3580 мм	52 500 кг	7080 мм		
	900 мм	3730 мм	53 400 кг			
ZX890H-5A	650 мм	3480 мм	50 700 кг	6770 мм		
ZX890LCH-5A	650 мм	3480 мм	52 600 кг	7080 мм		

Примечание: гусеничная тележка в суженном положении.

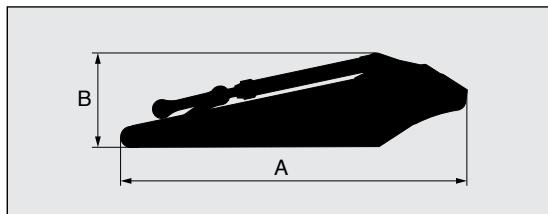
## СТРЕЛА



Стрела	A	B	Габаритная ширина	Масса
7,1 м ВЕ	7470 мм	2680 мм	1440 мм	7680 кг
8,4 м Н	8760 мм	2510 мм	1440 мм	8210 кг
8,4 м	8760 мм	2510 мм	1440 мм	8210 кг

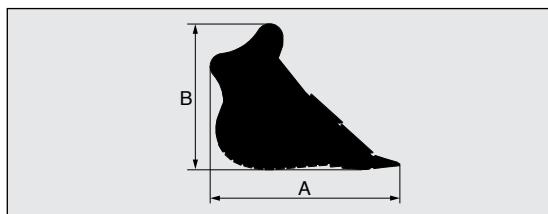
# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

## РУКОЯТЬ



Рукоять	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,95 м ВЕ	4430 мм	1700 мм	840 мм	4630 кг
3,7 м Н	5260 мм	1460 мм	810 мм	4490 кг
3,7 м	5260 мм	1400 мм	810 мм	4310 кг
4,4 м	5870 мм	1400 мм	810 мм	4640 кг

## КОВШ



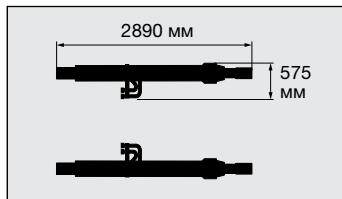
Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,90 м <sup>3</sup>	2210 мм	1910 мм	1780 мм	2700 кг
3,50 м <sup>3</sup>	2260 мм	1910 мм	2040 мм	2950 кг
4,50 м <sup>3</sup>	2350 мм	2020 мм	2190 мм	3970 кг
*1 3,50 м <sup>3</sup>	2270 мм	1920 мм	1890 мм	3790 кг
*1 3,70 м <sup>3</sup>	2270 мм	1920 мм	1970 мм	3900 кг
*1 5,00 м <sup>3</sup>	2510 мм	2020 мм	2260 мм	4660 кг

\*1: Скальный ковш

## ГИДРОЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ

850 кг X 2

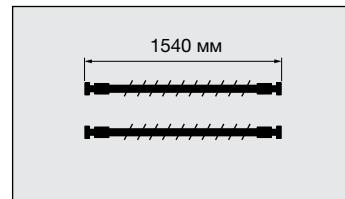
Габаритная высота: 410 мм



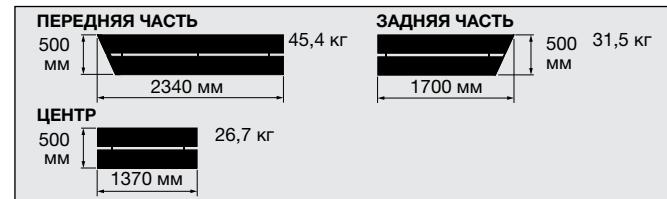
## ШЛАНГИ ГИДРОЦИЛИНДРОВ СТРЕЛЫ

9 кг X 2 / 13 кг X 2

Габаритная высота: 410 мм



## ЛЕВЫЙ ПРОХОД Габаритная высота: 150 мм



# ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны.  
Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : стандартное оборудование    ○ : опционное оборудование    — : неприменимо

ДВИГАТЕЛЬ	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Генератор 50 А	●	●	●	●
Автоматическая система холостого хода	●	●	●	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●	●	●	●
Топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом	●	●	●	●
Двойной воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●	●	●	●
Расширительный бачок	●	●	●	●
Защитное ограждение вентилятора	●	●	●	●
Фильтр грубой очистки топлива	●	●	●	●
Виброзолирующие опоры двигателя	●	●	●	●
Управление режимами мощности [H/P (режим высокой мощности) PWR (режим нормальной мощности) ECO (экономичный режим)]	●	●	●	●
Предварительный очиститель воздуха	●	●	●	●
Радиатор, маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●	●	●	●
Топливный насос с электромагнитным клапаном	●	●	●	●
Водоотделитель	●	●	●	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Принадлежности для гидромолота	—	—	○	○
Принадлежности для гидромолота и гидроножниц	—	—	○	○
Принадлежности для двухскоростного переключателя	—	—	○	○
Режим автоматического повышения усилия подъема	●	●	●	●
Система переключения режимов работы стрелы	●	●	●	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●	●	●	●
Дренажный фильтр	●	●	●	●
Система отслеживания частоты вращения двигателя	●	●	●	●
Электропневматическая система управления	●	●	●	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●	●	●	●
Полнопоточный фильтр	●	●	●	●
Гидрозамок защиты от разрыва шланга	○	○	○	○
Фильтр системы гидроуправления	●	●	●	●
Режим кратковременного увеличения мощности (Power Boost)	●	●	●	●
Система быстрого прогрева контура гидроуправления	●	●	●	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●	●	●	●
Всасывающий фильтр	●	●	●	●
Переключатель рабочих режимов	●	●	●	●

КАБИНА	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Дополнительный блок предохранителей	●	●	●	●
Регулируемые подлокотники	●	●	●	●
Всепогодная звукоизолированная стальная кабина	●	●	●	●
Радиоприемник AM/FM	●	●	●	●
Пепельница	●	●	●	●
Автоматическая система кондиционирования	●	●	●	●
Переключатель автоматического перехода в режим холостого хода	●	●	●	●
Разъем AUX и вещевой отсек	○	○	○	○
Кабина: (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой)	●	●	—	—
Ветровые верхнее и нижнее стекла, а также левое боковое стекло, которые можно открывать	●	●	—	—
Кабина с верхним ограждением для защиты оператора уровня I (ISO 10262)	●	●	—	—
Изогнутое закаленное ветровое стекло (зеленого цвета)	●	●	—	—

	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Кабина: кабина H/R	—	—	●	●
Кабина с передним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	○	○
Кабина с верхним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	●	●
Безосколочное прямое ветровое стекло	—	—	●	●
Левое боковое стекло, которое можно открывать	—	—	●	●
Прикуриватель 24 В	●	●	●	●
Подстаканник	●	●	●	●
Аварийный выключатель двигателя	●	●	●	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●	●	●	●
Молоток для аварийной эвакуации	●	●	●	●
Кронштейн огнетушителя	○	○	○	○
Напольный коврик	●	●	●	●
Опора для ног	●	●	●	●
Омыватель ветрового стекла	●	●	●	●
Ящик для мелких вещей	●	●	●	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●	●	●	●
Стеклоочиститель ветрового стекла прерывистого действия	●	●	●	●
Подсветка личинки замка	●	●	●	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открытии двери	●	●	●	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●	●	●	●
Розетка питания 12 В	○	○	○	○
Ограждение для защиты кабины от дождя	○	○	—	—
Задний вещевой отсек	●	●	●	●
Ремень безопасности инерционного типа	●	●	●	●
Радиоантенна в резиновой оболочке	●	●	●	●
Сиденье: с пневматической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Сиденье: с механической подвеской и регулируемым наклоном спинки	●	●	●	●
Сиденье: с механической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Рычаги управления, перемещаемые коротким движением запястья	●	●	●	●
Ящик для хранения вещей	●	●	●	●
Солнцезащитный козырек (передний)	○	○	○	○
Солнцезащитный козырек (боковой)	○	○	○	○
Прозрачная крыша с раздвижной шторкой	—	—	●	●
2 динамика	●	●	●	●
6 заполненных жидкостью упругих амортизатора	●	●	●	●

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т. д.	●	●	●	●
Указатели: температура воды, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●	●	●	●
Прочие индикаторы: рабочий режим, автоматический переход в режим холостого хода, свечи накаливания, рабочие параметры и т. д.	●	●	●	●

# ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

ОСВЕЩЕНИЕ	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
4 фонаря рабочего освещения	●	●	●	●
2 фары на кабине	○	○	●	●
4 фары на кабине	○	○	○	○

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА				
Автоматическое устройство подачи консистентной смазки (для смазки всего оборудования, кроме установленного непосредственно рядом с ковшом)	○	○	○	○
Аккумуляторные батареи 170 А·ч	●	●	●	●
Выключатель массы	●	●	●	●
Противовес массой 13 300 кг	●	●	●	●
Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки	○	○	○	○
Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с рукавной катушкой	●	●	●	●
Плавковый указатель уровня топлива	●	●	●	●
Указатель уровня гидравлического масла	●	●	●	●
Лестница	●	●	●	●
Камера заднего вида	●	●	●	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●	●	●
Боковой проход (сбоку кабины)	●	●	●	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●	●	●	●
Ящик для инструмента	●	●	●	●
Вещевой отсек	●	●	●	●
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 2,3 мм	●	●	—	—
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4,5 мм	—	—	●	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Ведущее колесо с болтовым креплением	●	●	●	●
Башмаки гусениц шириной 650 мм с двумя грунтозацепами	●	●	●	●
Башмаки гусениц шириной 750 мм с двумя грунтозацепами и стандартное защитное ограждение гусеницы	○	○	—	—
Башмаки гусениц шириной 900 мм с двумя грунтозацепами и стандартное защитное ограждение гусеницы	—	○	—	—
Защитное ограждение на всю длину гусениц	—	—	●	●
Гидравлическое устройство натяжения гусениц	●	●	●	●
Защитные ограждения направляющих колес	●	●	●	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●	●	●	●
Кожухи гидромоторов хода	●	●	●	●
Стояночный тормоз системы хода	●	●	●	●
Нижний кожух ходового устройства	○	○	○	○
Поддерживающие и опорные катки	●	●	●	●
2 защитных ограждения гусеницы (с каждой стороны)	●	●	—	—

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также требованиям законодательства. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ZX870-5A	ZX870LC-5A	ZX890H-5A	ZX890LCH-5A
Рукоять типа ВЕ длиной 2,95 м	○	○	○	○
Рукоять длиной 4,4 м	○	○	—	—
Стрела типа ВЕ длиной 7,1 м	○	○	○	○
Стрела длиной 8,4 м и рукоять длиной 3,7 м	●	●	—	—
Стрела типа Н длиной 8,4 м и рукоять типа Н длиной 3,7 м	—	—	●	●
Ковш вместимостью 2,9 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO)	○	○	—	—
Ковш вместимостью 3,5 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO)	●	●	—	—
Ковш вместимостью 4,5 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO)	○	○	—	—
Скальный ковш вместимостью 3,5 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO) с двойными бокорезами на стенках	—	—	●	●
Скальный ковш вместимостью 3,7 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO) с двойными бокорезами на стенках	—	—	○	○
Скальный ковш вместимостью 4,3 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO) с двойными бокорезами на стенках	—	—	○	○
Скальный ковш вместимостью 5,0 м <sup>3</sup> (с «шапкой» по ISO) с двойными бокорезами на стенках	—	○	—	○
Централизованная система смазки	●	●	●	●
Пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений	—	—	●	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●	●	●	●
Фланцевый палец	●	●	●	●
Монолитная литая тяга ковша	●	●	●	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Ступени с противоскользящим покрытием и поручни	●	●	●	●
Запираемая крышка заливной горловины топливного бака	●	●	●	●
Запираемые на замок капоты машины	●	●	●	●
Бортовой информационный контроллер	●	●	●	●
Стандартный набор инструментов	●	●	●	●
Система защиты от угона	●	●	●	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●	●	●	●

ПРОЧЕЕ				
Служба Global e-Service	●	●	●	●

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без уведомления. Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством оператора.