

ZAXIS470



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX470-5G / ZX470LC-5G / ZX470H-5G / ZX470LCH-5G
ZX470-5G-LD / ZX470H-5G-LD

Номинальная мощность двигателя: 235 кВт (315 л.с.)

Эксплуатационная масса: ZX470-5G: 45 600 кг / ZX470LC-5G: 46 800 кг

ZX470H-5G: 46 700 кг / ZX470LCH-5G: 47 800 кг

ZX470-5G-LD: 47 700 кг / ZX470H-5G-LD: 48 500 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость «с шапкой» по ISO: 1,15-2,65 м³

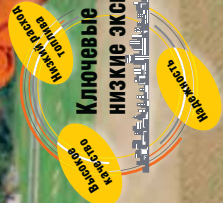
Ковш прямой лопаты: вместимость «с шапкой» по ISO: 2,3 - 2,8 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Отличительная черта серии ZAXIS – применение наиболее передовых технологий гидравлического привода и непревзойденный уровень эксплуатационных характеристик. Новые машины серии ZAXIS являются надежным решением благодаря своей впечатляющей топливной экономичности, большей скорости движения рабочего оборудования и удобству эксплуатации. В них нашли свое отражение высокие совершенства технологий и обширный опыт компании Hitachi, примером реализации которых являются оптимизированная гидравлическая система и система управления двигателем.

Преимущества новых машин серии ZAXIS являются высоким качеством изготовления, малый расход топлива и отличная выносливость, которые совместно обеспечивают снижение эксплуатационных затрат.

Новые машины ZAXIS являются результатом всестороннего развития техники Hitachi, они способны реализовать мечты своих владельцев и помочь им в строительстве нового, более яркого будущего.



Ключевые преимущества, обеспечивающие низкие эксплуатационные затраты

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Стр. 4-5

- Снижение расхода топлива на 8%
- Дополнительное уменьшение расхода топлива в экономичном режиме (ECO)
- Высокая скорость движения рабочего оборудования благодаря гидравлической системе HIOS IIIB
- Повышенный уровень основных эксплуатационных характеристик
- Удобное в использовании рабочее оборудование

В погоне за высокой производительностью и надежностью

Стр. 6-7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Надежный и выносливый двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть с низмембранной колеей
- Поворотная платформа проверенной конструкции

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Стр. 8-9

- Комфортные условия работы оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый удобный многофункциональный дисплей

Упрощенное техническое обслуживание

Стр. 10-11

- Сгруппированные точки технического обслуживания
- Возможность быстрого выполнения смазочных операций
- Удобный доступ на поворотную платформу
- Низкие эксплуатационные затраты
- Топливный бак большой вместимости (705 л)

Hitachi Support Chain (программа послепродажной поддержки)

Стр. 12-13

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

Снижение расхода топлива на 8%

Новый экскаватор серии ZAXIS — это экономичная машина, потребляющая на 8%* меньше топлива, по сравнению с традиционными экскаваторами семейства ZX450-3. Это достигается благодаря гидравлической системе HIOS IIB, снижающей также выбросы CO₂.

* В режиме RWR по сравнению с режимом R предыдущих моделей.

Дополнительное уменьшение расхода топлива в экономичном режиме ESO

Новый экономичный режим ESO позволяет дополнительно уменьшить расход топлива на 9%, по сравнению с режимом RWR без снижения усилий на рабочих органах за счет оптимального согласования операций.



Высокая скорость перемещения рабочего оборудования благодаря гидравлической системе HIOS* IIB

Гидравлическая система HIOS IIB повышает скорость работы и снижает расход топлива. В этой системе реализованы наиболее передовые технологии гидравлического привода, применяемые в отрасли, и обширный опыт проектирования, * Hitachi & Inverter Operation System (Система управления, позволяющая выполнять работу в ручном и программном режиме)

Повышенная эффективность управления рукоятью

Гидросистема обеспечивает более высокую эффективность управления рукоятью в процессе движения ковша в направлении от машины с поддержанием постоянной высоты при наклоне стрелы и при повороте рукояти, в том числе с одновременным поворотом платформы. Система рециркуляции энергии в контуре стрелы и новый регулятор расхода в контуре поворота платформы эффективно перераспределяют рабочую жидкость, снижая потери давления.

Повышенный уровень основных эксплуатационных характеристик

Новый экскаватор серии ZAXIS отличается не только наличием современной гидравлической системы управления HIOS IIB, но и более высоким уровнем основных эксплуатационных характеристик.

Так, схема объединения потоков в управляющем гидрораспределителе контура стрелы была изменена с внешней на внутреннюю, что снизило потери энергии при подъеме и опускании стрелы. В дополнение к этому, функция кратковременного повышения мощности была усовершенствована в целях улучшения основных эксплуатационных характеристик.

- Крутящий момент привода поворота платформы увеличен на 8%.
- Тяговое усилие увеличено на 3%.
- Грузоподъемность стрелы увеличена на 3%.
- Усилие на ковше, создаваемое гидроцилиндром рукояти, увеличено на 3%.*
- Усилие на ковше, создаваемое гидроцилиндром ковша, увеличено на 3%.*

(* По сравнению с предыдущими экскаваторами семейства ZX450-3 / ZX450-3)
* В режиме повышенной гидравлики.

Удобное в использовании рабочее оборудование

Многofункциональный дисплей, установленный возле сиденья оператора, позволяет регулировать работу клапанов, увеличивая расход в требуемых контурах, и контролировать выбранные значения параметров. При помощи дисплея оператор может с легкостью выбрать по наименованию один из 11 рабочих режимов, включающих в себя значения расходов рабочей жидкости.



Панель управления гидравликой

В погоне за высокой производительностью и надежностью

Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества

Компания Hitachi заслужила признание во всем мире благодаря технологическому совершенству и отличному эксплуатационному качеству выпускаемой техники. Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования, исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов CAE, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 427 гм² позволяет поддерживать новые машины самым жестким испытаниям.

Производственный отдел стремится автоматизировать промышленные процессы за счет внедрения роботов на операциях сварки, механической обработки, окраски, сборки и перемещения изделий в процессе изготовления.



Применение системы CAE



Линия сборки большого экскаватора

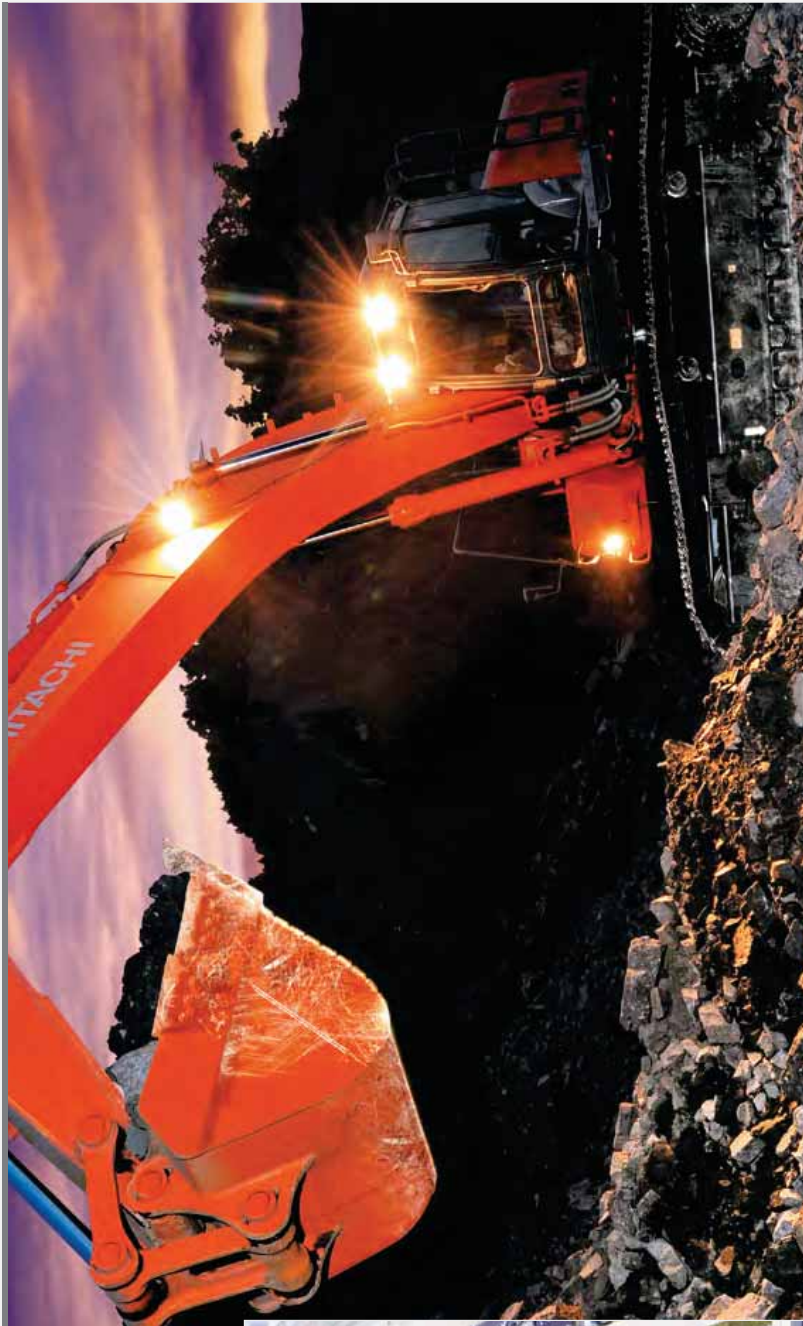


Участок испытаний гидродвигателя



Линия сварки рамы

Моделирование работы оператора



Надежный и выносливый двигатель

Двигатели этой модели неоднократно продемонстрировали потрясающую выносливость в тяжелых условиях работы по всему миру.

Двигатель, имеющий прочную конструкцию, систему непосредственного впрыска топлива и тщательно продуманный блок управления, отличается высокой экологичностью и соответствует требованиям норм по токсичности отработавших газов Stage II (ЕС) и Tier 2 (ЕРА, США).

Простая конструкция системы охлаждения, состоящей из радиатора и маслоохладителя, позволяет сделать поток воздуха более плавным, повышая эффективность охлаждения.

Сочетание двигателя мощностью 235 кВт (315 л.с.) и новой гидравлической системы HIOS IIIB позволяет удовлетворить высокие требования к производительности и топливной экономичности.



Прочное и долговечное рабочее оборудование

Экскаваторы ZX470-5G/ZX470LC-5G новой серии ZAXIS в стандартном исполнении оснащаются стрелой и рукоятью, которые ранее устанавливались на машины предыдущей серии ZAXIS в исполнении для работы в тяжелых условиях. Такое повышение прочности рабочего оборудования позволяет оптимально использовать экскаваторы новой серии в наиболее сложных условиях, в карьерах, с непрерывным потоком работ. Возможность установки различных ковшей для строительных и горных работ позволяет расширить широкий спектр задач.

Гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша оснащены демпфирующими устройствами, поглощающими ударные нагрузки в конце хода штока, что уменьшает уровень шума и увеличивает срок службы оборудования.

Усиленная ходовая часть с неизменяемой колесей

Новая ходовая часть имеет цельную конструкцию, в которой центральная рама и боковые секции соединены при помощи сварки. Низкое расположение центра тяжести корпуса повышает устойчивость машины. Кронштейны направляющих колес, подвешивающиеся действием повышенных нагрузок при переездах, имеют корробочную конструкцию и усиленные плиты, ограничивающие деформации и повышающие устойчивость экскаватора в движении. Улучшенная боковая подложка с двумя ступенями облегчает подъем в кабину и спуск из нее.

Испытанная поворотная платформа

Рама поворотной платформы усилена доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые обеспечивают повышенную прочность при столкновении с препятствиями.

Дополнительно установлена боковая дверная защелка, уменьшающая удары и толчки, которым подвергаются кабина и поворотная платформа.



Усиление конструкции стрелы и рукояти при установке скального ковша



Ходовая часть с неизменяемой колесей



Защита шлангов мануала в стреле



Кронштейн направляющего колеса



Подложка

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Комфортные условия работы оператора

Отличный обзор из кабины и большое пространство для ног создают комфортные условия работы и позволяют оператору чувствовать себя уверенно. Новая компактная консоль увеличивает свободное пространство для ног. Стойка двери смещена назад на 70 мм, чтобы увеличить ширину проема двери и облегчить доступ в кабину. Новая светодиодная лампа освещения кабины включается при открытии двери. Лобовое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих (только для ZX470LC-5G). Полоточное окно может быть открыто для вентиляции. Количество дефлекторов систем кондиционирования было значительно увеличено. Рациональное расположение дефлекторов позволило получить равномерную циркуляцию воздуха в кабине. Приборная панель и рычаги управления установлены в местах с удобным доступом. Радиоприемник AM/FM с линейным входом AUX для внешнего музыкального проигрывателя (по заказу) снижает утомляемость оператора в течение долгих рабочих смен. Все элементы конструкции кабины направлены на создание комфортных условий работы оператора.

Удобное сиденье оператора

Сиденье с высококачественной тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками, повышающими уровень комфорта. Сиденье имеет регулировки продольного положения и угла наклона для настройки в соответствии с комплекцией и предпочтениями оператора. Сиденье может быть смещено назад на 40 мм для увеличения свободного пространства для ног. По отдельному заказу может устанавливаться сиденье с пневматической подвеской и подогревом.

Прочная кабина

Прочная кабина с верхним защитным ограждением OPG уровня 1* защищает оператора от падающих предметов. Рычаг блокировки гидравлической системы управления функционально объединен с системой блокировки запуска двигателя. Запуск двигателя может быть произведен, только когда рычаг находится в положении Lock (Блокировка). Запуск двигателя может быть заблокирован с использованием пароля, который необходимо будет ввести при помощи 10 клавишной клавиатуры.

*Экскаваторы серии H оснащаются верхним ограждением кабины уровня II.



Панель управления

Большое внешнее ограждение



На фотографии показано сиденье с пневматической подвеской, устанавливаемое по отдельному заказу.



Меню дисплея



Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая мультимедийная система контроля оснащена цветным дисплеем с высоким разрешением диагональю 7 дюймов, многофункциональным контроллером и меню на нескольких языках. С помощью дисплея оператор может контролировать различные рабочие параметры: температуру рабочей жидкости гидросистемы, уровень топлива в баке, режимы работы, настройки полностью автоматического кондиционера и радиоприемника AM/FM, информацию по техническому обслуживанию и изобразить с телекамеры заднего обзора и величину расхода рабочей жидкости в контурах рабочего оборудования. Выбор пунктов меню и изменение значений параметров выполняется при помощи многофункционального контроллера, заданного на панели управления. Телекамера заднего вида непрерывно передает изображение зоны, расположенной позади машины.

Упрощенное техническое обслуживание



Воздушный фильтр

Фильтр кондиционера для забора свежего воздуха

Расположенные рядом точки ежедневной проверки

Точки технического обслуживания сгруппированы внутри корпуса поворотной платформы за дверцами с левой и правой стороны и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство технического обслуживания и осмотра, включая слив отстоя из топливного бака и замену фильтров. Для замены фильтров кондиционера, через которые поступает свежий воздух, за дверью кабины предусмотрена отдельная дверца.

Удобный доступ на поворотную платформу

Большая боковая площадка, расположенная с левой стороны кабины, облегчает доступ к двигателю с подожки. Для обеспечения безопасности площадка оборудована поручнями и противоскользящими наклеечками.



Точки технического обслуживания на левой стороне



Боковая площадка



Централизованное точечное обслуживание слива масла и грязи



Электрический шприц-система с барабаном для шланга (по заказу)

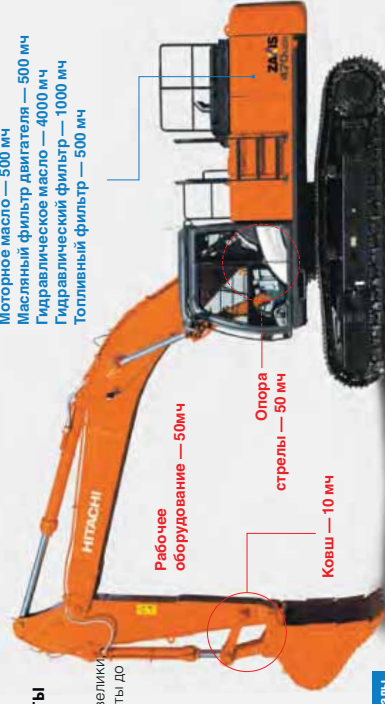
Низкие эксплуатационные затраты

Межсервисные интервалы достаточно велики, чтобы снизить эксплуатационные затраты до минимума

Топливный бак большой вместимости (705 л)

Экскаватор оснащен топливным баком большой вместимости, увеличивающим время работы.

- Моторное масло — 500 мч
- Масляный фильтр двигателя — 500 мч
- Гидравлическое масло — 4000 мч
- Гидравлический фильтр — 1000 мч
- Топливный фильтр — 500 мч



Рабочее оборудование — 50мч

Опора стрелы — 50 мч

Ковш — 10 мч

Консистентная смазка

Расходные материалы

Возможность быстрого выполнения смазочных операций

Стрела и рукоять имеют централизованные точки смазки, обеспечивающие быстрое выполнение смазочных операций. По заказу экскаватор может комплектоваться электрическим шприц-пистолетом для консистентной смазки с барабаном для шланга или автоматическим устройством подачи смазки, дополнительно уменьшающими затраты времени на смазывание.

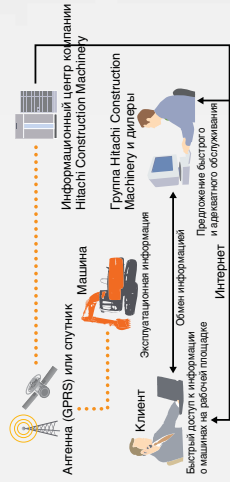
Hitachi Support Chain

Hitachi Support Chain (программа послепродажной поддержки) предоставляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Система дистанционного управления парком машин Global e-Service

Легкий доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком машин позволяет вам получать доступ к информации по любой машине парка с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получаая сведения о выполняемой машиной работе, а также о ее местоположении, вы получаете возможность увеличить производительность и снизить простои всей техники. Технико-эксплуатационные данные отправляются на основной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого - к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых регионах система Global e-Service недоступна в соответствии с местными нормативными актами.

Основные возможности системы Global e-Service

Функции

Система Global e-Service создает легкий доступ к машине на рабочей площадке и передает оперативную информацию и журнал событий, включая время работы за день, уровень топлива, значения температуры, Давления эксплуатационных жидкостей и другие параметры.

Техническое обслуживание

Рекомендации по техническому обслуживанию и журнал событий могут быть просмотрены на экране дисплея, что позволяет эффективно управлять парком машин.



Запасные части и сервис

Региональные дилеры Hitachi осуществляют комплексную техническую поддержку клиентов во всех регионах мира, поддерживая высокий уровень удовлетворенности клиентов.

Запасные части

Система поставки запчастей Hitachi Global Online Network связана с центром снабжения запчастями в Японии и с зарубежными складами компании, а также более чем со 150 дилерами в различных регионах мира. Эта система в режиме реального времени предоставляет информацию о более чем одном миллионе наименований деталей и агрегатов, включая информацию о наличии комплектующих на складах, выполнении заказов и сроках поставки.

Оригинальные комплектующие Hitachi

Оригинальные комплектующие Hitachi соответствуют строгим требованиям к качеству, принятым в компании, и обеспечиваются гарантией согласно стандартам Hitachi. Применение оригинальных комплектующих и материалов Hitachi, включая двигатели, топливо, гидравлическое масло и фильтры, может значительно сократить эксплуатационные затраты и увеличить срок службы машин.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий выбор расходных материалов для навесного оборудования, разработанных для

различных видов работ. Применение высококачественных режущих элементов и их правильное обслуживание помогут вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не осуществляют поставку режущих элементов производства Hitachi.

Восстановленные комплектующие

Комплектующие Hitachi проходят восстановление в соответствии со строгими стандартами компании на четырех заводах в разных регионах мира. Эти комплектующие эквивалентны по качеству новым изделиям и сопровождаются гарантией Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не осуществляют поставку восстановленных комплектующих Hitachi.

Сервисные услуги

Расширенная гарантия (HELPR)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Помимо этого, компания Hitachi предлагает программу расширенной гарантии Hitachi Extended Life Program (HELPR). Эта программа помогает защитить машины



в самых сложных условиях эксплуатации, предотвратить незапланированные простои и сократить затраты на ремонт.

Примечание: условия предоставления гарантии зависят от модели оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

Наряду со средствами для устранения механических неисправностей требуются решения для быстрого обслуживания электронных систем управления. Система Maintenance Pro позволяет проводить диагностику неисправностей в кратчайшие сроки. Для ее использования достаточно подключить компьютер к неисправной машине.

Обучение технических специалистов

Обслуживание машин на рабочей площадке позволяет поддерживать их эксплуатационные характеристики на максимальном уровне и сократить время простоя в любых условиях эксплуатации. Центр технического обучения, расположенный в Японии, проводит обучение и стажировки сервисных техников и специалистов технической поддержки компаний-дилеров и предприятий Hitachi со всего мира в соответствии с международными учебными программами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСКАВАТОР ZX470-5G / ZX470H-5G / ZX470LC-5G / ZX470CH-5G С КОВШОМ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель Isuzu AA-6WGTQDA
 Тип 4-тактный с системой непосредственного впрыска
 Система подачи воздуха с турбонаддувом
 Количество цилиндров 6
 Номинальная мощность ISO 9249, полезная в режиме НР:
 (с вентилятором) 235 кВт (315 л.с.) при 1800 мин⁻¹ (об/мин)
 SAE J1349, полезная в режиме НР:
 (с вентилятором) 231 кВт (310 л.с.) при 1800 мин⁻¹ (об/мин)
 Максимальный крутящий момент 1275 Н·м (130 кгс·м) при 1500 мин⁻¹ (об/мин)
 Рабочий объем 15,681 л
 Диаметр цилиндра и ход поршня 147 мм x 154 мм
 Аккумуляторные батареи 2 x 12 В / 170 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы
 Основные насосы 2 аксиально-поршневых насоса с регулируемой производительностью
 2 x 360 л/мин
 Максимальная подача насоса 1 шестеренчатый насос
 Насос контура гидроуправления 30 л/мин
 Максимальная подача насоса

Гидромоторы

Привод хода 2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
 Привод механизма поворота 2 аксиально-поршневых гидромотора

Давление срабатывания предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования 31,9 МПа (325 кгс/см²)
 Гидроконтур поворота платформы 28,4 МПа (290 кгс/см²)
 Гидроконтур хода 35,3 МПа (360 кгс/см²)
 Гидроконтур гидроуправления 3,9 МПа (40 кгс/см²)
 Режим одновременного повышения мощности 35,3 МПа (360 кгс/см²)

Гидравлические цилиндры

Степень	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы
 Рама с D-образным сечением для обеспечения высокого сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в малой скорости.
 Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим торможением.

Скорость поворота платформы 9,0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

ZX470-5G / ZX470LC-5G:
 Просторная изолированная кабина шириной 1025 мм и высотой 1675 мм. Оснащена верхним защитным ограждением OPG уровня I, соответствующим требованиям стандарта ISO 10262.

ZX470H-5G / ZX470CH-5G (кабина НР):

Просторная изолированная кабина шириной 1025 мм и высотой 1817 мм. Оснащена верхним защитным ограждением OPG уровня II, соответствующим требованиям стандарта ISO 10262.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные тележки
 Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами изготавливаются из высокопрочной стали, прошедшей индукционную закалку. Термобработанные палы гусеничной цепи оснащены грязезащитными уплотнителями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки 2
 Опорные катки 8: ZX470-5G / ZX470H-5G
 9: ZX470LC-5G / ZX470CH-5G
 Гусеничные башмаки 48: ZX470-5G / ZX470H-5G
 53: ZX470LC-5G / ZX470CH-5G
 Защитное ограждение направляющего колеса 1: ZX470-5G / ZX470LC-5G
 Защитное ограждение гусеничной тележки 1: ZX470-5G
 2: ZX470LC-5G
 Защитное ограждение по всей длине гусеничной тележки ZX470H-5G / ZX470CH-5G

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в действие аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор, который обеспечивает вращение гусениц как в прямом, так и в обратном направлении. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим торможением. Автоматическое переключение скоростных диапазонов хода: верхнего — нижнего.

Скоростные диапазоны хода

Верхний: 0-5,1 км/ч
 Нижний: 0-3,8 км/ч
 Максимальное тяговое усилие 329 кН (33 600 кгс)

Предохранительный угол 70% (95 градусов) в непрерывном движении

ЗАПРАВочные емкостИ

Топливный бак 705,0 л
 Охлаждающая жидкость двигателя 61,0 л
 Моторное масло 35,0 л
 Механизм поворота платформы (с каждой стороны) 11,0 л
 Гидравлическая система (с каждой стороны) 510,0 л
 Гидравлический бак 310,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Тип башмака или двухрунтозацепами	Ширина башмака	ZX470-5G		ZX470LC-5G		ZX470H-5G		ZX470CH-5G	
		кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)
С тремя грунтозацепами	600 мм	45 600	85 (0,87)	46 800	79 (0,81)	46 700	87 (0,89)	47 800	81 (0,83)
С тремя грунтозацепами	750 мм	46 000	86 (0,87)	47 400	80 (0,82)	48 100	85 (0,87)	48 300	82 (0,84)
С тремя грунтозацепами	750 мм	46 300	69 (0,70)	47 600	65 (0,66)	48 100	65 (0,67)	48 300	65 (0,66)
С тремя грунтозацепами	750 мм	46 700	70 (0,71)	48 100	65 (0,67)	48 100	65 (0,67)	48 300	65 (0,67)
С тремя грунтозацепами	750 мм	46 700	70 (0,71)	48 100	65 (0,67)	48 100	65 (0,67)	48 300	65 (0,67)

КОВШИ

ZX470-5G

Вместимость по ISO	Ширина	С боковыми зубьями	Количество зубьев	Масса	Рекомендации по выбору					
					Стрела типа VE, 2,5 м	Рукоять типа VE, 2,9 м	Стрела типа H, 3,4 м	Рукоять типа H, 3,9 м	Стрела типа H, 7,0 м	Рукоять, 4,9 м
1,15 м ³	1100 мм	1210 мм	5	1070 кг	x	x	x	x	x	x
1,40 м ³	1280 мм	1410 мм	5	1170 кг	x	x	x	x	x	x
1,60 м ³	1280 мм	1360 мм	5	1480 кг	-	-	-	-	-	-
1,90 м ³	1400 мм	1540 мм	5	1590 кг	-	-	-	-	-	-
2,10 м ³	1490 мм	1630 мм	5	1650 кг	-	-	-	-	-	-
2,30 м ³	1520 мм	1660 мм	5	1800 кг	-	-	-	-	-	-
2,50 м ³	1630 мм	1770 мм	5	1870 кг	-	-	-	-	-	-
2,65 м ³	1720 мм	1860 мм	5	1930 кг	-	-	-	-	-	-

Применяемый тип башмака
 Ширина: 750 мм, с тремя грунтозацепами

ZX470LC-5G

Вместимость по ISO	Ширина	С боковыми зубьями	Количество зубьев	Масса	Рекомендации по выбору					
					Стрела типа VE, 2,5 м	Рукоять типа VE, 2,9 м	Стрела типа H, 3,4 м	Рукоять типа H, 3,9 м	Стрела типа H, 7,0 м	Рукоять, 4,9 м
1,15 м ³	1100 мм	1210 мм	5	1070 кг	x	x	x	x	x	x
1,40 м ³	1280 мм	1410 мм	5	1170 кг	x	x	x	x	x	x
1,60 м ³	1280 мм	1360 мм	5	1480 кг	-	-	-	-	-	-
1,90 м ³	1400 мм	1540 мм	5	1590 кг	-	-	-	-	-	-
2,10 м ³	1490 мм	1630 мм	5	1650 кг	-	-	-	-	-	-
2,30 м ³	1520 мм	1660 мм	5	1800 кг	-	-	-	-	-	-
2,50 м ³	1630 мм	1770 мм	5	1870 кг	-	-	-	-	-	-
2,65 м ³	1720 мм	1860 мм	5	1930 кг	-	-	-	-	-	-

Применяемый тип башмака
 Ширина: 600 мм, с тремя или двумя грунтозацепами
 Ширина: 750 мм, с тремя грунтозацепами

ZX470H-5G / ZX470CH-5G

Вместимость по ISO	Ширина	С боковыми зубьями	Количество зубьев	Масса	Рекомендации по выбору					
					Стрела типа VE, 2,5 м	Рукоять типа VE, 2,9 м	Стрела типа H, 3,4 м	Рукоять типа H, 3,9 м	Стрела типа H, 7,0 м	Рукоять типа H, 7,0 м
*1,20 м ³	1480 мм	1500 мм	5	2070 кг	●	●	●	●	●	●
*1,20 м ³	1560 мм	1580 мм	5	2170 кг	●	●	●	●	●	●
*1,20 м ³	1680 мм	1700 мм	5	2260 кг	●	●	●	●	●	●
*1,20 м ³	1800 мм	1820 мм	5	2360 кг	●	●	●	●	●	●
*1,30 м ³	1170 мм	—	3	2330 кг	●	●	●	●	●	●
Однузначный рычаг	—	—	1	1260 кг	●	●	●	●	●	●

*1 Сильный ковш

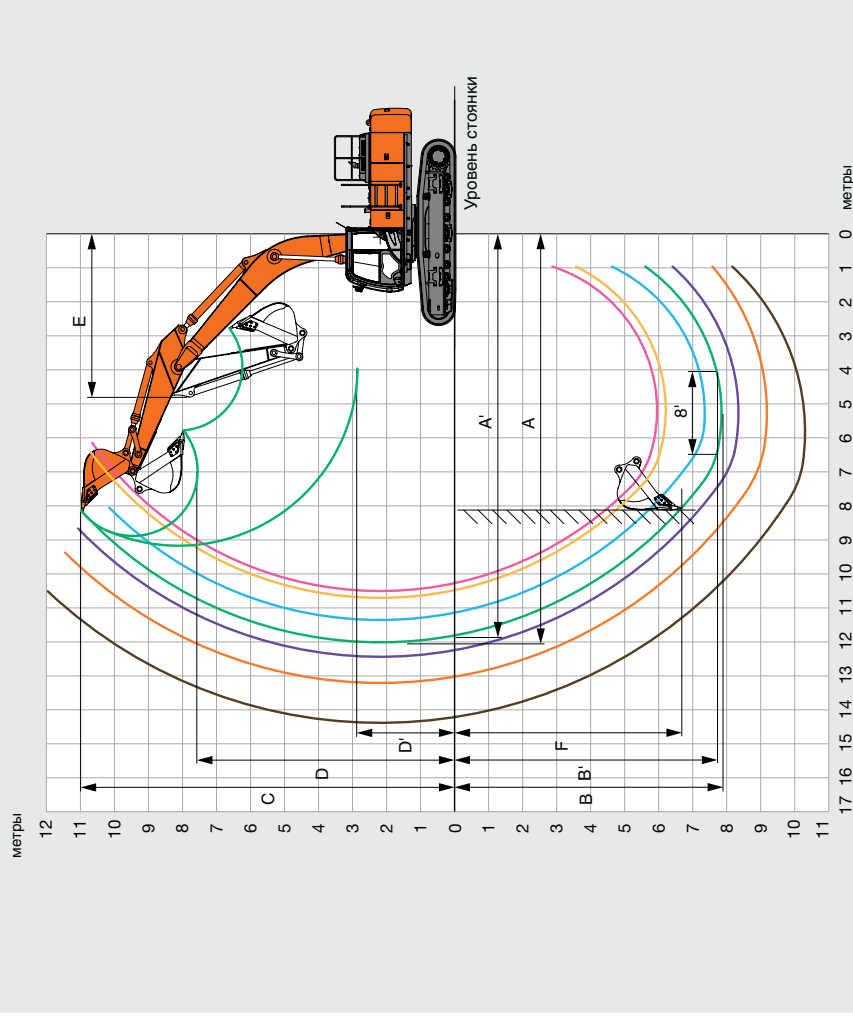
*2 Ковш-рылцель

● Тяжелые экскавационные работы
 ○ Для материала плотностью не более 1600 кг/м³
 ○ Для материала плотностью не более 1800 кг/м³
 — Не применимо
 x Не может быть установлен

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ZX470-5G / ZX470LC-5G



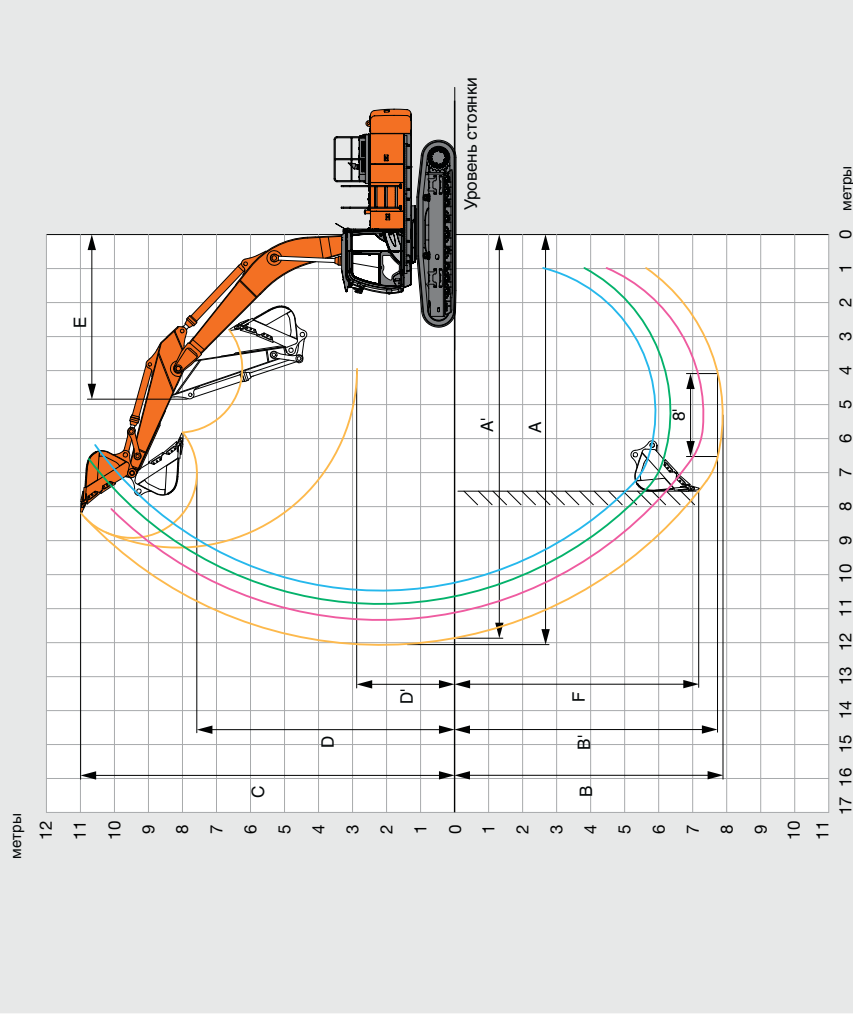
Единицы измерения: мм

Длина рукояти	Стрела типа ВЕ, 6,3 м		Стрела типа Н, 7,0 м		Стрела типа ВЕ, 6,3 м		Стрела типа Н, 7,0 м	
	Рукоять типа ВЕ, 2,5 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа Н, 3,4 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа ВЕ, 2,5 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа Н, 3,4 м	Рукоять типа Н, 3,4 м
А Макс. радиус копания	10 460 / 10 550	10 850 / 10 750	11 400 / 11 400	12 060 / 12 060	10 460	10 750	12 060	12 060
А' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	10 240 / 10 320	10 640 / 10 520	11 200 / 11 220	11 860 / 11 860	10 230	10 630	11 110	11 860
В Макс. глубина копания	5920 / 5960	6360 / 6210	7400 / 7360	7890 / 7850	5680	6220	7290	7660
В' Макс. глубина копания (на уровне 8 футов)	5740 / 5780	6200 / 6050	7200 / 7160	7750 / 7710	5710	6060	7090	7720
С Макс. высота копания	10 530 / 10 660	10 760 / 10 710	10 130 / 10 170	10 920 / 10 960	10 570	10 700	10 080	10 980
Д Макс. высота выгрузки	7190 / 7160	7210 / 7360	6900 / 6910	7530 / 7570	7230	7950	7010	7560
Д' Мин. высота выгрузки	3550 / 3510	3030 / 3170	3320 / 3330	2820 / 2860	3580	3160	3430	2850
Е Мин. радиус, описываемый рукоятью при повороте платформы	3930 / 3930	3920 / 3920	5020 / 5020	4840 / 4840	4030	3930	5020	4840
Ф Макс. глубина копания вертикальной стенки	4380 / 4230	5150 / 4740	5390 / 4780	6710 / 6670	4400	4740	7230	7190

Без учета высоты грузозацепов гусениц.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G



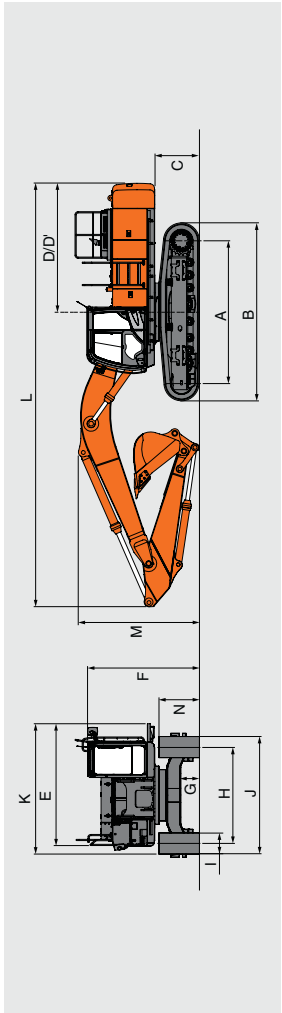
Единицы измерения: мм

Длина рукояти	Стрела типа ВЕ, 2,9 м		Стрела типа Н, 7,0 м		Стрела типа ВЕ, 6,3 м		Стрела типа Н, 7,0 м	
	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа Н, 3,4 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа ВЕ, 2,5 м	Рукоять типа ВЕ, 2,9 м	Рукоять типа Н, 3,4 м	Рукоять типа Н, 3,4 м
А Макс. радиус копания	11 330	12 060	12 060	10 460	10 750	11 330	12 060	
А' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	11 120	11 860	11 860	10 230	10 630	11 110	11 860	
В Макс. глубина копания	7330	7900	7900	5680	6220	7290	7660	
В' Макс. глубина копания (на уровне 8 футов)	7130	7760	7760	5710	6060	7090	7720	
С Макс. высота копания	10 040	10 920	10 920	10 570	10 700	10 080	10 980	
Д Макс. высота выгрузки	6970	7520	7520	7230	7950	7010	7560	
Д' Мин. высота выгрузки	3390	2810	2810	3580	3160	3430	2850	
Е Мин. радиус, описываемый рукоятью при повороте платформы	5020	4840	4840	4030	3930	5020	4840	
Ф Макс. глубина копания вертикальной стенки	4400	7230	7230	4350	4740	4360	7190	

Без учета высоты грузозацепов гусениц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ



Холодная часть с неизменяемой ковшой	Единицы измерения, мм		
	ZX470-5g	ZX470H-5g	ZX470LCH-5g
A Отпорная длина гусеницы	4040	4040	4470
B Габаритная длина гусеничного хода	5040	5040	5470
*C Дорожный просвет под прогиллесом	1230	1230	1270
D Радиус, описывающий заднюю часть поворотной платформы	3670	3670	3670
D' Расстояние от оси вращения поворотной платформы по ее заднего среза	3660	3660	3660
E Габаритная ширина поворотной платформы	3480	3480	3480
F Высота по крыше кабины	3170	3210	3320
*G Минимальный дорожный просвет	485	485	535
H Ширина ковшей	2740	2740	2740
I Ширина балласта гусеницы	600 / 750	600	600
J Ширина задней части с балластами шириной 600 мм	3340	3340	3340
K Ширина передней части с балластами шириной 750 мм	3490	3490	—
L Габаритная ширина	3820	3820	3820
M Габаритная длина	12 050	12 050	12 040
N Габаритная высота по стреле	4660	3740	4120
N Высота гусеничной тележки	1150	1150	1150

* Без учета высоты приподнятого гусеницы.

УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ГРУНТА КОВШОМ И НАПОРНОЕ УСИЛИЕ РУКОЯТИ

ZX470-5g / ZX470LCH-5g	ZX470-5g / ZX470LCH-5g					
	Стрела типа BE, 2,5 м		Стрела типа H, 7,0 м		Стрела 8,2 м	
Усилие резания грунта ковшом* по ISO PCSA	Рукоять типа BE, 2,5 м	Рукоять типа BE, 2,9 м	Рукоять типа H, 3,4 м	Рукоять типа H, 3,9 м	Рукоять типа H, 4,9 м	Рукоять типа H, 4,9 м
	Усилие резания грунта ковшом* по SAE PCSA	285 кН (29 130 кгс)	285 кН (29 130 кгс)	285 кН (29 230 кгс)	285 кН (29 230 кгс)	238 кН (24 230 кгс)
257 кН (26 240 кгс)		254 кН (26 140 кгс)	254 кН (26 140 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	213 кН (21 720 кгс)	213 кН (21 720 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO PCSA	294 кН (30 050 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	222 кН (22 640 кгс)	207 кН (20 480 кгс)	177 кН (18 110 кгс)	177 кН (18 110 кгс)
	285 кН (29 130 кгс)	249 кН (25 480 кгс)	215 кН (21 920 кгс)	198 кН (19 970 кгс)	175 кН (17 800 кгс)	175 кН (17 800 кгс)

ZX470H-5g / ZX470LCH-5g	ZX470H-5g					
	Стрела типа H, 7,0 м		Стрела типа BE, 6,3 м			
Усилие резания грунта ковшом* по ISO PCSA	Рукоять типа BE, 2,9 м	Рукоять типа H, 3,4 м	Рукоять типа BE, 2,5 м	Рукоять типа BE, 2,9 м	Рукоять типа H, 7,0 м	Стрела типа H, 7,0 м
	Усилие резания грунта ковшом* по SAE PCSA	295 кН (30 150 кгс)	296 кН (30 260 кгс)	295 кН (30 150 кгс)	295 кН (30 150 кгс)	295 кН (30 150 кгс)
266 кН (27 070 кгс)		257 кН (26 240 кгс)	266 кН (27 070 кгс)	266 кН (27 070 кгс)	257 кН (26 240 кгс)	257 кН (26 240 кгс)
Напорное усилие рукояти* по ISO PCSA	263 кН (26 860 кгс)	224 кН (22 850 кгс)	302 кН (30 770 кгс)	263 кН (26 860 кгс)	263 кН (26 860 кгс)	224 кН (22 850 кгс)
	256 кН (26 140 кгс)	215 кН (21 920 кгс)	294 кН (30 050 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	215 кН (21 920 кгс)

* В режиме кратковременного повышения мощности.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность согласно стандарту ISO 10567.
 2. Грузоподъемность при захвате ковша на твердой горизонтальной площадке или 67% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемами.
 3. Точка приложения нагрузки расположена по центру палыца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
 4. Запасной "С", помещены значения, ограниченные усилием, развиваемым ОМ с уровнями стропки.
 5. ОМ с уровнями стропки.

Значения грузоподъемности машины с ковшом и устройством быстрого съема рабочего оборудования определяются путем вычитания соответствующих значений масс (ковша и устройств) из указанных в таблицах значений.

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет стрелом, м						При максимальной вылете
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	Вылет Г	
Стрела типа Н, 7,0 м Рукоять типа Н, Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	19 070	19 070	19 070	19 070	19 070	19 070	7710
	6,0	21 470	21 470	21 470	21 470	21 470	21 470	8640
	4,5	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	9510
	3,0	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	10 150
	1,5	31 700	31 700	31 700	31 700	31 700	31 700	10 610
	0 (уровень стропки)	34 200	34 200	34 200	34 200	34 200	34 200	10 910
	0 (уровень стропки)	36 700	36 700	36 700	36 700	36 700	36 700	11 140
	0 (уровень стропки)	39 200	39 200	39 200	39 200	39 200	39 200	11 310
	0 (уровень стропки)	41 700	41 700	41 700	41 700	41 700	41 700	11 440
	0 (уровень стропки)	44 200	44 200	44 200	44 200	44 200	44 200	11 530
Стрела типа Н, 7,0 м Рукоять типа BE, Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	13 540	13 540	13 540	13 540	13 540	13 540	8010
	6,0	15 440	15 440	15 440	15 440	15 440	15 440	8810
	4,5	17 910	17 910	17 910	17 910	17 910	17 910	9510
	3,0	20 920	20 920	20 920	20 920	20 920	20 920	10 150
	1,5	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	10 610
	0 (уровень стропки)	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	10 910
	0 (уровень стропки)	32 450	32 450	32 450	32 450	32 450	32 450	11 140
	0 (уровень стропки)	36 250	36 250	36 250	36 250	36 250	36 250	11 310
	0 (уровень стропки)	39 650	39 650	39 650	39 650	39 650	39 650	11 440
	0 (уровень стропки)	43 050	43 050	43 050	43 050	43 050	43 050	11 530
Рукоять типа BE, 6,3 м Рукоять типа BE, 2,9 м Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	13 980	13 980	13 980	13 980	13 980	13 980	8010
	6,0	15 790	15 790	15 790	15 790	15 790	15 790	8810
	4,5	17 720	17 720	17 720	17 720	17 720	17 720	9510
	3,0	20 920	20 920	20 920	20 920	20 920	20 920	10 150
	1,5	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	24 850	10 610
	0 (уровень стропки)	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	28 650	10 910
	0 (уровень стропки)	32 450	32 450	32 450	32 450	32 450	32 450	11 140
	0 (уровень стропки)	36 250	36 250	36 250	36 250	36 250	36 250	11 310
	0 (уровень стропки)	39 650	39 650	39 650	39 650	39 650	39 650	11 440
	0 (уровень стропки)	43 050	43 050	43 050	43 050	43 050	43 050	11 530
Рукоять типа BE, 6,0 м Рукоять типа BE, 2,5 м Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	14 460	14 460	14 460	14 460	14 460	14 460	8100
	6,0	16 440	16 440	16 440	16 440	16 440	16 440	8910
	4,5	18 910	18 910	18 910	18 910	18 910	18 910	9610
	3,0	22 020	22 020	22 020	22 020	22 020	22 020	10 150
	1,5	26 650	26 650	26 650	26 650	26 650	26 650	10 610
	0 (уровень стропки)	30 450	30 450	30 450	30 450	30 450	30 450	10 910
	0 (уровень стропки)	34 250	34 250	34 250	34 250	34 250	34 250	11 140
	0 (уровень стропки)	38 050	38 050	38 050	38 050	38 050	38 050	11 310
	0 (уровень стропки)	41 850	41 850	41 850	41 850	41 850	41 850	11 440
	0 (уровень стропки)	45 650	45 650	45 650	45 650	45 650	45 650	11 530

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед

ZX470-5g

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет стрелом, м						При максимальной вылете
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	Вылет Г	
Стрела типа Н, 7,0 м Рукоять типа Н, Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	11 550	11 550	11 550	11 550	11 550	11 550	7710
	6,0	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	8510
	4,5	15 450	15 450	15 450	15 450	15 450	15 450	9210
	3,0	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	9810
	1,5	21 050	21 050	21 050	21 050	21 050	21 050	10 310
	0 (уровень стропки)	24 150	24 150	24 150	24 150	24 150	24 150	10 510
	0 (уровень стропки)	27 750	27 750	27 750	27 750	27 750	27 750	10 710
	0 (уровень стропки)	31 350	31 350	31 350	31 350	31 350	31 350	10 810
	0 (уровень стропки)	34 950	34 950	34 950	34 950	34 950	34 950	10 910
	0 (уровень стропки)	38 550	38 550	38 550	38 550	38 550	38 550	11 010
Стрела типа Н, 7,0 м Рукоять типа BE, Противовес 9080 кг Башмаки гусеницы шириной 600 мм 0 (уровень стропки)	7,5	11 550	11 550	11 550	11 550	11 550	11 550	7710
	6,0	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	8510
	4,5	15 450	15 450	15 450	15 450	15 450	15 450	9210
	3,0	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	18 150	9810
	1,5	21 050	21 050	21 050	21 050	21 050	21 050	10 310
	0 (уровень стропки)	24 150	24 150	24 150	24 150	24 150	24 150	10 510
	0 (уровень стропки)	27 750	27 750	27 750	27 750	27 750	27 750	10 710
	0 (уровень стропки)	31 350	31 350	31 350	31 350	31 350	31 350	10 810
	0 (уровень стропки)	34 950	34 950	34 950	34 950	34 950	34 950	10 910
	0 (уровень стропки)	38 550	38 550	38 550	38 550	38 550	38 550	11 010

РАЗМЕРЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (БЕЗ КОВША)

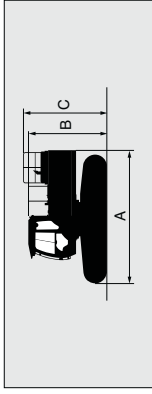
- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность согласно стандарту ISO 10567.
 2. Грузоподъемность при наклонении машины на переднюю гидравлическую платформу или 87% грузоподъемность, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точка приложения нагрузки расположена по центру габаритной ковш, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
 4. Зависимо от г-и, помещены значения, ограниченные усилием, развиваемым оператором.
 5. 0 м — уровень стоянки.

Значения грузоподъемности машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяются путем вычитания соответствующих значений масс (ковша и устройства) из указанных в таблицах значений.



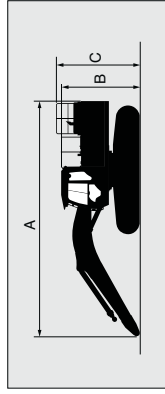
A — вылет с грузом
 B — высота точки приложения нагрузки
 C — грузоподъемность

БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



Холодовая часть с неизменной ковшей	Тип башмака	Ширина башмака	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX470-5G	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	26 900 кг	5470 мм	3500 мм	3540 мм
	С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	27 700 кг			
ZX470LC-5G	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	28 100 кг	5690 мм	3240 мм	3580 мм
	С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	28 900 кг			
ZX470H-5G	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	27 500 кг	5470 мм	3 320 мм	3540 мм
	С трам грунтозацепами	600 мм	3340 мм	28 700 кг	5690 мм	3360 мм	3580 мм

БАЗОВАЯ МАШИНА СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ БОКОВОЙ ПЛОЩАДКИ



Холодовая часть с неизменной ковшей	Длина стрелы	Тип башмака	Ширина башмака	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX470-5G	6,3 м, тип BE	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	32 300 кг	9170 мм		
		С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	33 000 кг			
	7,0 м, тип H	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	32 300 кг		3200 мм	3540 мм
		С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	33 000 кг			
	6,3 м, тип BE	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	33 500 кг	9160 мм		
		С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	34 300 кг			
ZX470LC-5G	7,0 м, тип H	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	33 500 кг	8940 мм		
		С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	34 300 кг			
	6,2 м	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	34 000 кг	11 900 мм		
		С трам грунтозацепами	750 мм	3490 мм	34 800 кг			

БАЗОВАЯ МАШИНА СО СТРЕЛОЙ, РУКОЯТЬЮ И БОКОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ



Холодовая часть с неизменной ковшей	Длина стрелы	Тип башмака	Ширина башмака	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX470H-5G	7,0 м, тип H	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	32 900 кг	3320 мм	3540 мм	
		С трам грунтозацепами	600 мм	3340 мм	34 100 кг	9160 мм		
ZX470LCH-5G	7,0 м, тип H	С трам или двумя грунтозацепами	600 мм	3340 мм	34 000 кг	3380 мм	3580 мм	
		С трам грунтозацепами	600 мм	3340 мм	34 000 кг	34 000 кг		

Холодовая часть с неизменной ковшей	Длина стрелы	7,0 м, тип H		8,2 м
		2,9 м, тип BE	3,4 м, тип H	
ZX470-5G	3,200 мм	2,5 м, тип BE	2,9 м, тип BE	4,9 м
		11 490 мм	11 300 мм	12 040 мм
ZX470H-5G	3,540 мм	4,020 мм	3,860 мм	4,660 мм
		11 490 мм	11 290 мм	12 070 мм
ZX470LC-5G	3,580 мм	4,120 мм	3,800 мм	4,660 мм
		12 100 мм	12 040 мм	4,530 мм
ZX470H-5G	3,540 мм	3,740 мм	3,450 мм	4,530 мм
		12 100 мм	12 030 мм	4,530 мм
ZX470LC-5G	3,580 мм	3,740 мм	3,450 мм	4,530 мм
		12 100 мм	12 030 мм	4,530 мм

Условия	Высота точки приложения нагрузки, м	Вылет с грузом, м						При максимальном вылете
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	Вылет м	
ZX470H-5G	Стрела типа H, 7,0 м	13 070	19 160	20 170	11 670	11 550	6700	9410
	Ручка типа H, 7,0 м	21 470	29 670	17 830	18 500	11 480	6640	11 830
	3,4 м	24 850	19 860	18 230	15 700	11 760	8760	11 480
	Противовес	15 470	22 080	20 480	16 440	13 410	12 160	7240
	9300 кг	26 650	19 830	18 920	14 780	11 920	7030	6510
	Башмаки гусеницы шириной 600 мм	19 290	17 620	20 180	11 600	15 080	8560	6690
	0 (уровень стоянки)	24 940	17 710	11 520	14 980	8 480	12 030	6950
	6,0	28 650	17 980	17 750	11 640	13 970	8560	10 310
	4,5	17 910	14 270	12 000	14 630	14 280	14 020	9910
	4,5	21 800	21 080	16 940	13 580	14 540	9650	8 310
ZX470H-5G	Стрела типа H, 7,0 м	13 070	19 160	20 170	11 670	11 550	6700	9410
	Ручка типа H, 7,0 м	21 470	29 670	17 830	18 500	11 480	6640	11 830
	3,4 м	24 850	19 860	18 230	15 700	11 760	8760	11 480
	Противовес	15 470	22 080	20 480	16 440	13 410	12 160	7240
	9300 кг	26 650	19 830	18 920	14 780	11 920	7030	6510
	Башмаки гусеницы шириной 600 мм	19 290	17 620	20 180	11 600	15 080	8560	6690
	0 (уровень стоянки)	24 940	17 710	11 520	14 980	8 480	12 030	6950
	6,0	28 650	17 980	17 750	11 640	13 970	8560	10 310
	4,5	17 910	14 270	12 000	14 630	14 280	14 020	9910
	4,5	21 800	21 080	16 940	13 580	14 540	9650	8 310

Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ковшей телескопической стрелы

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

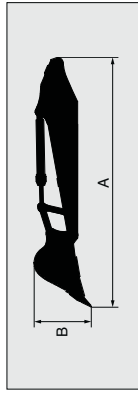
Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте платформы в пределах 360 градусов

РУКОЯТЬ С КОВШОМ



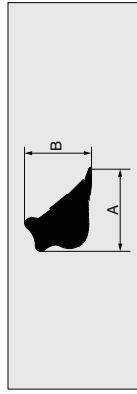
ZX470-5G / ZX470LC-5G

Рукоять	Вместимость ковша «с шалкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,5 м, тип BE	2,50 м³	5760 мм	1400 мм	1770 мм	4620 кг
2,9 м, тип BE	2,30 м³	6030 мм	1340 мм	1660 мм	4350 кг
3,4 м, тип H	1,90 м³	6430 мм	1270 мм	1540 мм	4150 кг
3,9 м	2,10 м³	6430 мм	1270 мм	1630 мм	4210 кг
4,9 м	1,90 м³	6930 мм	1270 мм	1540 мм	4230 кг
	1,40 м³	7760 мм	1170 мм	1410 мм	3720 кг

ZX470H-5G / ZX470LCH-5G

Рукоять	Вместимость ковша «с шалкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,5 м, тип BE	2,50 м³	5650 мм	1470 мм	1820 мм	5010 кг
2,9 м, тип BE	2,30 м³	5950 мм	1460 мм	1700 мм	4800 кг
3,4 м, тип H	1,90 м³	6440 мм	1300 мм	1500 мм	4630 кг

КОВШ



ZX470-5G / ZX470LC-5G (с землеройным ковшом)

Вместимость ковша «с шалкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
1,15 м³	1800 мм	1350 мм	1210 мм	1070 кг
1,40 м³	1800 мм	1350 мм	1410 мм	1170 кг
1,60 м³	1960 мм	1570 мм	1360 мм	1480 кг
1,90 м³	1960 мм	1570 мм	1540 мм	1590 кг
2,10 м³	1960 мм	1570 мм	1630 мм	1650 кг
2,30 м³	1960 мм	1660 мм	1660 мм	1800 кг
2,50 м³	1950 мм	1660 мм	1770 мм	1870 кг
2,65 м³	1950 мм	1660 мм	1860 мм	1930 кг

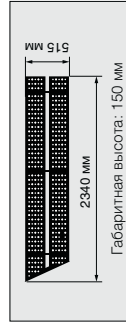
ZX470H-5G / ZX470LCH-5G (со скальным ковшом)

Вместимость ковша «с шалкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
1,90 м³	2030 мм	1480 мм	1500 мм	2070 кг
2,10 м³	1950 мм	1650 мм	1580 мм	2170 кг
2,30 м³	1850 мм	1650 мм	1700 мм	2260 кг
2,50 м³	1950 мм	1650 мм	1820 мм	2360 кг

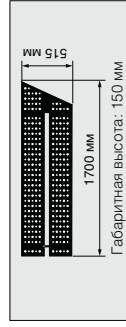
ПРОТИВОВЕС, 9080 кг



ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПЛОЩАДКА, 44 кг



ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ПЛОЩАДКА, 30 кг



Предлагаемый перечень стандартного оборудования может меняться в зависимости от страны. Для его уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Насби.
 ○ : оборудование, поставляемое по отдельному заказу — : не применимо

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470H-5G	ZX470LCH-5G
ДВИГАТЕЛЬ				
Автоматическая система холостого хода	●	●	●	●
Масляный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	●	●
Топливный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	●	●
Двойной воздушный фильтр сухого типа с воздушным клапаном (с индикатором засорения)	●	●	●	●
Защитное ограждение вентилятора топлива	●	●	●	●
Фильтр предваквальной очистки топлива	●	●	●	●
Переключение режимов мощности (НР (режим высокой мощности), РWR (режим нормальной мощности), ЕСО (экономичный режим))	●	●	●	●
Высокоточные опоры двигателя	●	●	●	●
Фильтр предваквальной очистки воздуха	○	○	○	○
Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●	●	●	●
Расширительный бак радиатора	●	●	●	●
Генератор переменного тока, 50 А	●	●	●	●
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Оснащение для гидромолота	—	—	○	○
Оснащение для гидромолота и измельчителя	—	—	○	○
Оснащение для переключателя 2-х диапазонов скоростей	—	—	○	○
Система автоматического повышения мощности	●	●	●	●
Система выбора режима стрельы	●	●	●	●
Гидрораспределитель с главным предохранительным клапаном	●	●	●	●
Сливной фильтр	●	●	●	●
Система отсложения частоты вращения двигателя	●	●	●	●
Система управления E-R гидрораспределителя	●	●	●	●
Пополночный фильтр	●	●	●	●
Гидрозамок для защиты от разрыва шлангов	○	○	○	○
Фильтр контура гидроуправления	●	●	●	●
Режим кратковременного повышения мощности	●	●	●	●
Система быстрого прогрева контура гидроуправления	●	●	●	●
Клапан в контуре гидроуправления для предотвращения рывков	●	●	●	●
Всасывающий фильтр	●	●	●	●
Переключатель режимов работы	●	●	●	●
КАБИНА				
Дополнительный блок предохранителей	●	●	●	●
Регулируемые подлокотники	●	●	●	●
Вспомогательная стальная кабина со звукоизоляцией	●	●	●	●
Радиоприемник AM/FM	●	●	●	●
Пепельница	●	●	●	●
Кондиционер с автоматическим управлением	●	●	●	●
Переключатель режима автоматического холостого хода	●	●	●	●
Выход AUX, в вещевом отсеке	○	○	○	○
Кабина - (усиленной) конструкции с центральной стойкой	●	●	●	●
Кабина с верхним защитным ограждением ОПГ уровня I (ISO 10262)	●	●	●	●
Переднее окно (верхнее и нижнее), а также левое боковое открываются	●	●	●	●
Кабина с верхним защитным ограждением ОПГ уровня II (ISO 10262)	—	—	●	●
Кабина с передним защитным ограждением ОПГ уровня II (ISO 10262)	—	—	○	○
Переднее окно с плоским многослойным стеклом	—	—	●	●
Левое боковое окно открывается	—	—	●	●
Прикуриватель	●	●	●	●
Подстаканник	●	●	●	●
Кабель выключения двигателя	●	●	●	●
Двойной электрический звуковой сигнал	●	●	●	●
Молоток для аварийной эвакуации	●	●	●	●
Кронштейн огнеушителя	○	○	○	○
Напольный коврик	●	●	●	●
Опора для ног	●	●	●	●
Стеклоомыватель ветрового стекла	●	●	●	●
Ящик для мелких вещей	●	●	●	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов	●	●	●	●
Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы	●	●	●	●
Подсветка замка зажигания	●	●	●	●
Светодиодная лампа освещения кабины, включающаяся при открытии двери	●	●	●	●
Рычаг блокировки гидроуправления	●	●	●	●
Козырек для защиты кабины от дождя	○	○	○	○
Задний поток для вещей	●	●	●	●
Ремень безопасности инерционного типа	●	●	●	●
Резиновая антенна радиоприемника	●	●	●	●
Сиденье с механической подвеской и регулировкой наклона	●	●	●	●
Сиденье с механической подвеской, регулировкой наклона и системой подогрева	○	○	○	○
Сиденье с пневматической подвеской, регулировкой наклона и системой подогрева	○	○	○	○
Рычаги управления с коротким ходом	●	●	●	●
Ящик для хранения вещей (передний)	●	●	●	●
Солнцезащитный козырек (передний)	○	○	○	○
Солнцезащитный козырек (боковой)	○	○	○	○
Прозрачная крыша со сдвижной шторкой	—	—	●	●
2 громкоговорителя	●	●	●	●
6 жидко-наливных упругих опор	●	●	●	●
Розетка электропитания, 12 В	○	○	○	○
Прикуриватель, 24 В	●	●	●	●

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый перечень стандартного оборудования может меняться в зависимости от страны. Для его уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

○ : оборудование, поставляемое по отдельному заказу — : не применимо

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470N-5G	ZX470CH-5G
СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ				
Звуковые предупредительные сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, нарушение работы генератора, минимальный уровень топлива, засорение воздушного фильтра, режим работы и т.д.	●	●	●	●
Указатели: температура охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, уровень топлива, текущее время	●	●	●	●
Прочие индикаторы: режим работы, свечи накаливания, предупредительный подпортов двигателя, условия работы и т.д.	●	●	●	●

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470N-5G	ZX470CH-5G
ОСВЕЩЕНИЕ				
2 фонаря рабочего освещения	●	●	●	●
2 лампы освещения кабины	○	○	○	○
4 лампы освещения кабины	○	○	○	○
Дополнительные фонари рабочего освещения (на стреле с правой стороны)	○	○	○	○

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470N-5G	ZX470CH-5G
ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА				
Электрический топливно-заправочный насос с системой автоматического останова	○	○	○	○
Автоматическое устройство подачи консистентной смазки	○	○	○	○
Электрический шприц-пистолет с барabanом для шланга	○	○	○	○
Указатель уровня топлива	●	●	●	●
Указатель уровня рабочей жидкости	●	●	●	●
Пестница	○	○	○	○
Телекамера заднего вида	○	○	○	○
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●	●	●
Боксовая площадка (со стороны кабины)	●	●	●	●
Стояночный тормоз механизма поворота платформы	●	●	●	●
Ящик для инструмента	●	●	●	●
Отсек для предметов различного назначения	●	●	●	●
Аккумуляторные батареи, 170 А·ч	●	●	●	●
Нижний защитный кожух платформы толщиной 2,3 мм	●	●	●	●
Нижний защитный кожух платформы толщиной 4,5 мм	—	—	—	—
Противосвес массой 9080 кг	●	●	●	●

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470N-5G	ZX470CH-5G
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ				
Противоскользкие ступени и поручни	●	●	●	●
Запираемая на замок крышка заливной горловины топливного бака	●	●	●	●
Запираемые на замок двери машины	●	●	●	●
Болтовой инфоформационный контроллер	●	●	●	●
Стандартный комплект инструментов	●	●	●	●
Система защиты от кражи	●	●	●	●
Жакозель направления движения на раме гусеничной тележки	●	●	●	●

	ZX470-5G	ZX470LC-5G	ZX470N-5G	ZX470CH-5G
ПРОЧЕЕ				
Система Global e-Service	●	●	●	●

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСКАВАТОР ZX470-5G / ZX470N-5G С КОВШОМ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Гусеницы	
Гусеничные башмаки с тремя грунтозацепами изготовлены из высокопрочной стали, прошедшей индукционную закалку. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с гравеозащитными уплотнителями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими натяжными пружинами.	
Колесные катки и башмаки с каждой стороны	
Поддерживающие катки	3
Опорные катки	8
Гусеничные башмаки	49
Защитные ограждения гусениц	2
Защитные ограждения гусеницы во всю длину, ZX470N-5G-CD	
Механизм хода	
Каждая гусеница приводится в действие аксиально-поршневым гидромотором через редуктор, что обеспечивает возможность проворачивания гусениц. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.	
Диапазоны скоростей хода	верхний : 0–5,1 км/ч нижний : 0–3,8 км/ч
Максимальное тяговое усилие	329 кН (33 600 кгс)
Предолеваемый уклон	70 % (35°) в неперерывном режиме

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Гидравлические насосы	
Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса с регулируемой производительностью
Макс. подача насоса	2 x 360 л/мин
Насос контура гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Макс. подача насоса	30 л/мин
Гидромоторы	
Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
Привод механизма поворота	2 аксиально-поршневых гидромотора

ЗАПРАВЛЯЕМЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак	705,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	61,0 л
Моторное масло	55,0 л
Механизм поворота (с каждой стороны)	6,5 л
Механизм хода (с каждой стороны)	11,0 л
Гидравлическая система	510,0 л
Гидравлический бак	310,0 л

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ			
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рыкопатель	1	170 мм	115 мм
Квадрат	2	150 мм	115 мм
Правильная	1	170 мм	115 мм
Выгрузная	2	100 мм	65 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	
Рама поворотной платформы	
Рама с боксовыми полжержателями D-образного сечения для обеспечения высокого сопротивления деформации.	
Механизм поворота	
Аксиально-поршневой гидромотор оснащен planetary редуктором, работающим в масляной ванне.	
Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.	
Скорость поворота платформы	9,0 мин ⁻¹ (об/мин)

КАБИНА ОПЕРАТОРА	
ZX470-5G-LD / ZX470LC-5G-LD	
Независимая просторная кабина шириной 1025 мм и высотой 1675 мм оснащена верхним защитным ограждением оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.	

ZX470N-5G-LD / ZX470LCH-5G-LD (кабина H/R)	
Независимая просторная кабина шириной 1025 мм и высотой 1817 мм оснащена верхним защитным ограждением оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.	

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	ZX470-5G-LD		ZX470H-5G-LD		
		Вместимость ковша	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)
С тремя или двумя грунтозацепами	600 мм	2,3 м³ с донной разгрузкой	47 700	-	48 500	90 (0,92)
		2,6 м³ с донной разгрузкой		89 (0,91)		
		2,6 м³ без механизма открытия		-	47 900	89 (0,91)
		2,8 м³ без механизма открытия	47 500	88 (0,90)		

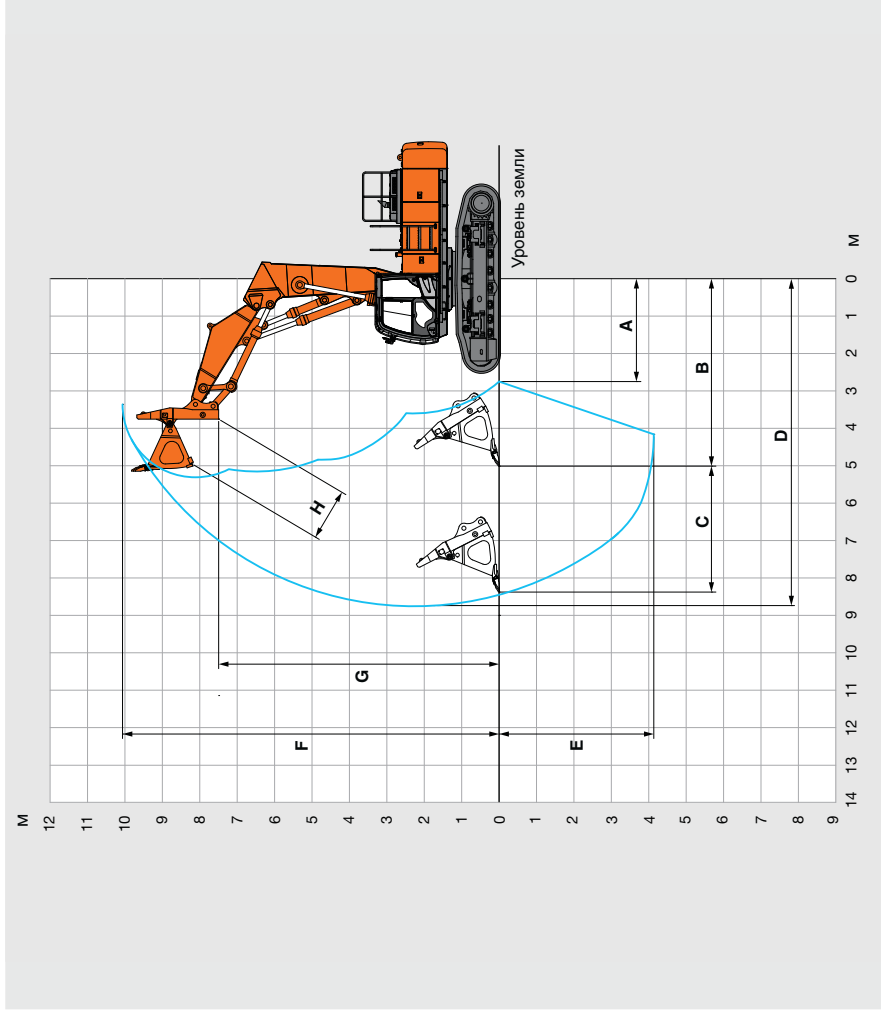
КОВШИ

Ковш прямой лопаты (с «шапкой»)

Тип	Вместимость	Ширина	Кольцо зубьев	Масса	Применения
С донной разгрузкой	2,30 м³	1860 мм	6	3380 кг	Скальный ковш
	2,60 м³	2030 мм	6	3050 кг	Ковш общего назначения
Без механизма открытия	2,60 м³	1900 мм	6	2740 кг	Скальный ковш
	2,80 м³	2000 мм	6	2820 кг	Ковш общего назначения

РАБОЧИЕ ЗОНЫ

ZX470-5G-LD / ZX470H-5G-LD

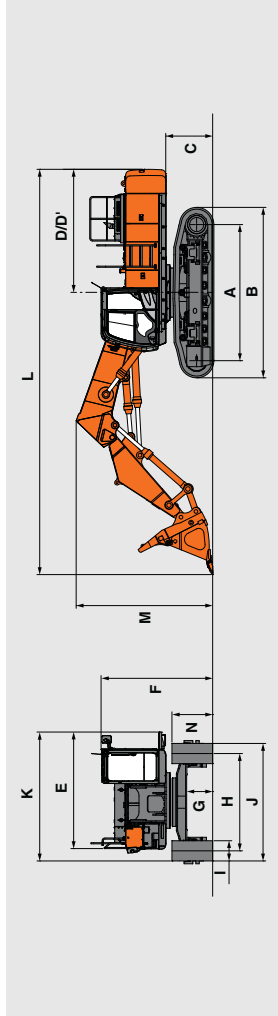


Единицы измерения: мм

	ZX470-5G-LD / ZX470H-5G-LD	
	С донной разгрузкой	Без механизма открытия
A	2 750	2 220
B	5 010	4 970
C	3 370	3 390
D	8 760	8 720
E	4 130	4 100
F	10 070	10 030
G	7 500	4 420
H	1 390	-
Напорное усилие рукоятки, кН (кгс)	296 (30 200)	305 (31 000)
Усилие отрыва, кН (кгс)	271 (27 600)	259 (26 400)

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

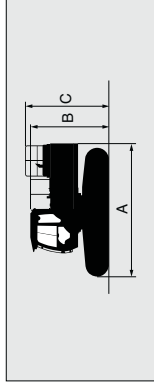


	ZX470-5G-LD	ZX470H-5G-LD
A Опорная длина гусениц	4 040	
B Длина гусеничного хода	5 040	
* C Дорожный просвет под противовесом	1 360	
D Радиус поворота задней части платформы	3 670	
D' Длина задней части платформы	3 660	
E Габаритная ширина поворотной платформы	3 480	
F Габаритная высота по крыше кабины	3 330	3 440
* G Мин. дорожный просвет	737	
H Колея гусеничного хода расширенная/суженная	2 890 / 2 390	
I Ширина башмака гусеницы	600	
J Ширина гусеничного хода расширенная/суженная	3 490 / 2 990	
K Габаритная ширина	3 820	
L Габаритная длина	12 100	
M Габаритная высота до верхней точки стрелы	3 960	
N Высота гусеничной тележки	1 220	

* Без учета высоты грунтацепов башмаков гусениц

Единицы измерения: мм

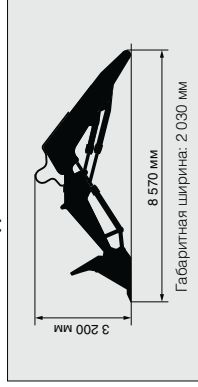
БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



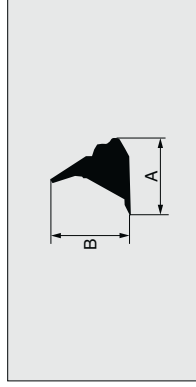
	Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Габаритная ширина *	Масса	A	B	C
ZX470-5G-LD	Тройные и двойные грунтозацепы	600 мм	2990 мм	28 000 кг	5 460 мм	3 330 мм	3 700 мм
ZX470H-5G-LD	Тройные и двойные грунтозацепы	600 мм	2990 мм	28 500 кг	5 460 мм	3 440 мм	3 700 мм

* Гусеничная тележка в суженном положении

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СБОРЕ МАССОЙ 9 470 КГ С КОВШОМ С ДОННОЙ РАЗГРУЗКОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ 2,6 м³



КОВШ

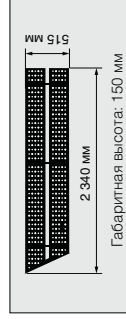


Тип	Вместимость	A	B	Ширина	Масса
С донной разгрузкой	2,30 м³	2 060 мм	2 140 мм	1 860 мм	3 380 кг
	2,60 м³	2 020 мм	2 140 мм	2 030 мм	3 050 кг
Без механизма открытия	2,60 м³	1 950 мм	2 050 мм	1 900 мм	2 740 кг
	2,80 м³	1 950 мм	2 050 мм	2 000 мм	2 820 кг

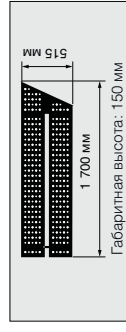
ПРОТИВОВЕС 9 080 КГ



ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПЛАТФОРМА 44 КГ



ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ПЛАТФОРМА 30 КГ



ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hiaschi.

● : стандартное оборудование ○ : дополнительное оборудование — : не применимо

	ZX470-5G-LD	ZX470H-5G-LD	ZX470-5G-LD	ZX470H-5G-LD
ДВИГАТЕЛЬ				
Автоматическая система холостого хода	●	●	●	—
Масляный фильтр двигателя с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	—	●
Топливный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа	●	●	—	●
Двойной воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●	●	—	●
Защитное ограждение вентилятора	●	●	—	●
Топливный фильтр грубой очистки	●	●	●	●
Управление режимами мощности (N/R (режим высокой мощности), P/W (режим нормальной мощности), E/SO (экономичный режим))	●	●	●	●
Виброизолирующие опоры двигателя	○	○	○	○
Предварительный очиститель воздуха	●	●	●	●
Радиатор, маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●	●	●	●
Расширительный бачок радиатора	●	●	●	●
Генератор переменного тока 50 А	●	●	●	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система переключения режимов работы стрелы	●	●	●	●
Гидрораспределитель с главным предохранительным клапаном	●	●	●	●
Дренажный фильтр	●	●	●	●
Система отсекания частоты вращения двигателя	●	●	●	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	○	○	○	○
Полнооточный фильтр	●	●	●	●
Фильтр контура гидроуправления	●	●	●	●
Система быстрого прогрева контура гидроуправления	●	●	●	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●	●	●	●
Всасывающий фильтр	●	●	●	●

КАБИНА

Дополнительный блок предохранителей	●	●	●	●
Регулируемые подлокотники	●	●	●	●
Всеполодная стальная кабина со звукоизоляцией	●	●	●	●
Радиоприемник AM/FM	●	●	●	●
Пепельница	●	●	●	●
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением	●	●	●	●
Переключатель автоматической системы холостого хода	●	●	●	●
Разъем AUX, в вешевом отсеке	○	○	○	○
Кабина (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой)	●	●	●	●
Кабина с верхним ограждением для защиты оператора (OPG) уровня I (ISO 10262)	●	●	●	●
Изогнутые закаленные ветровые стекла (зеленого цвета)	●	●	●	●

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Поэтому для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hiaschi.

● : стандартное оборудование ○ : дополнительное оборудование — : не применимо

	ZX470-5G-LD	ZX470H-5G-LD
СИСТЕМА ВОРТОВОГО КОНТРОЛЯ		
Звуковые предупредительные сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла	●	●
Уровень топлива, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т.д.	●	●
Указатели: температура воды, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●	●
Прочие указатели: рабочий режим, включение системы автоматического холостого хода, свечи накалывания, рабочие условия и т.д.	●	●

ОСВЕЩЕНИЕ

2 фонаря рабочего освещения	●	●
2 фары на кабине	○	○
4 фары на кабине	○	○

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой останова	○	○
Автоматический лубрикатор	○	○
Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с ручной катушкой	○	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●	●
Указатель уровня гидравлического масла	●	●
Лестница	●	●
Видеокамера заднего вида	○	○
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●
Боковой проход (сбоку кабины)	●	●
Стойночный тормоз механизма поворота	●	●
Ящик для инструмента	●	●
Вешевой отсек	●	●
Аккумуляторы 170 А·ч	●	●
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 2,3 мм	●	—
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4,5 мм	—	●
Противовес массой 9080 кг	●	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ступени с противоскользящим покрытием и поручни	●	●
Защитная крышка заливной горловины топливного бака	●	●
Запираемые на замок капоты машины	●	●
Бортовой информационный контроллер	●	●
Стандартный набор инструментов	●	●
Система защиты от угона	●	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●	●

ПРОЧЕЕ

Глобальная электронная служба (Global e-Service)	●	●
--	---	---



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery как надежный партнер по бизнесу стремится предоставить передовые решения и услуги своим клиентам во всем мире.

Программа «Hitachi Environmental Vision 2025»

Hitachi Group разработала программу ежегодного снижения выбросов двуоксида углерода — Environmental Vision 2025. Компания намерена удерживать свои позиции на мировом рынке при планомерном снижении отрицательного воздействия своей продукции на окружающую среду, а также обеспечении стабильного развития общества путем решения трех задач: недопущение глобального потепления, эффективное использование ресурсов и сохранение экосистемы.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов двуоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA*. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания в течение долгого времени занимается переработкой комплектующих своих машин, как например: алюминиевые детали радиаторов, маслоохладители. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) – ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также требованиям законодательства. В случае несоответствия внесите в нее необходимые изменения.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

В показанных на иллюстрациях стандартных моделях может быть оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности.

Стандартное оборудование может отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно прочтите руководство оператора для соблюдения правил эксплуатации.