

ZAXIS470

Hitachi Construction Machinery Group

LANDCROS

Japanese Excellence—Reliable Solutions



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX470-5A / ZX470LC-5A / ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

Номинальная мощность двигателя: 257 кВт (345 л. с.)

Эксплуатационная масса: ZX470-5A: 45 100 кг

ZX470LC-5A: 46 400 кг

ZX490H-5A: 46 200 кг

ZX490LCH-5A: 49 000 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по стандарту ISO: 1,15 – 3,0 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, высокой скоростью рабочего оборудования, а также удобством эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе. Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они созданы для воплощения идей и амбициозных проектов наших клиентов и станут надежным проводником в яркое будущее.



Более высокая производительность и превосходные характеристики

с. 4–5

- Повышение скорости перемещения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS* IIIB
- В стремлении повысить производительность
- Сокращение расхода топлива
- Дополнительное снижение расхода топлива в экономичном режиме (ECO)
- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование



Бескомпромиссный комфорт для оператора

с. 8–9

- Комфортные условия труда оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей



Высокое качество и долговечность

с. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть для работы в условиях карьера
- Надежная поворотная платформа



Облегченное техническое обслуживание

с. 10–11

- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Низкие затраты времени на проведение смазки
- Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней
- Увеличенный объем топливного бака
- Интервалы технического обслуживания

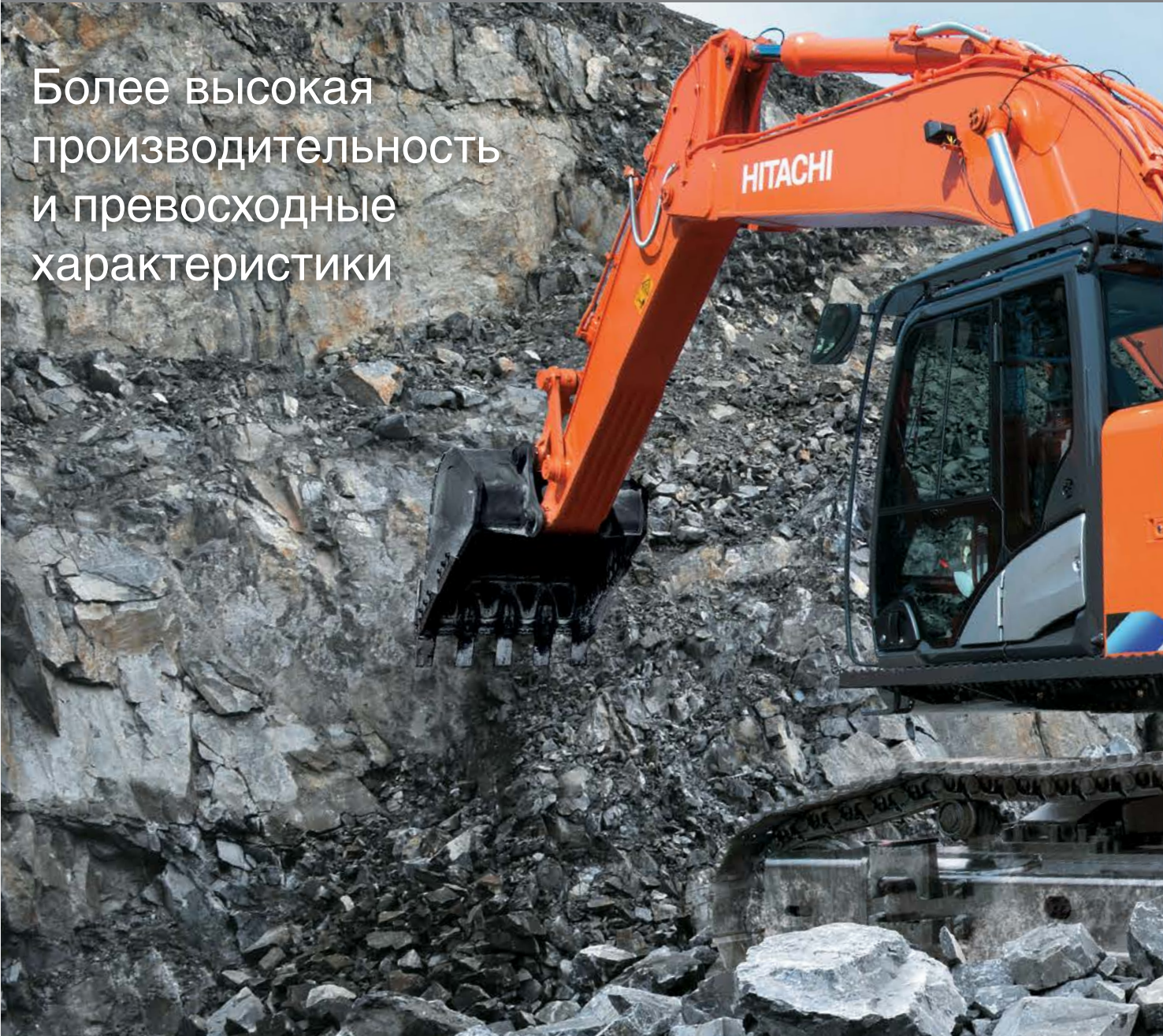


Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

с. 12–13

- Система дистанционного управления парком машин
Global e-Service
- Запасные части и сервис



A large orange Hitachi excavator is shown in a quarry or construction site, working on a steep, rocky hillside. The excavator's arm is extended, and its bucket is positioned near the rock face. The background shows a rugged, rocky terrain under a clear sky.

Более высокая
производительность
и превосходные
характеристики

Повышение скорости перемещения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS * IIIB

Гидравлическая система HIOS IIIB эффективно использует давление в масляном контуре благодаря меньшим потерям мощности, что снижает расход топлива. Она позволяет быстро перемещать рабочее оборудование за счет полного контроля над системой рекуперации энергии стрелы, рукояти и ковша. Это технологическое достижение Hitachi обеспечивает высокие показатели КПД и топливной экономичности экскаватора.

* Human & Intelligent Operation System — Система интеллектуального управления
Человек – Машина.

В стремлении повысить производительность

Новый экскаватор ZAXIS 470 отличается повышенной мощностью при выемке грунта и повороте платформы. Он развивает высокий крутящий момент привода поворотной платформы. Благодаря этому возрастает производительность экскаватора. Машина быстро перемещает полный ковш породы и выгружает ее в самосвал. Более того, в конструкцию включен механизм кратковременного повышения мощности для наиболее сложных задач.



Сокращение расхода топлива

Новые экскаваторы ZAXIS экономичнее, чем машины прежних моделей, благодаря применению гидравлической системы HIOS III B и системы управления двигателем, что снижает выбросы CO₂ в атмосферу.

* Расход топлива ниже на 10 % по сравнению с ZX470-5G в режиме PWR.
Расход топлива ниже на 17 % по сравнению с ZX450-3 в режиме P.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Использование режима ECO (нового экономичного режима) позволяет дополнительно снизить расход топлива на 8 % по сравнению с режимом нормальной мощности (PWR) за счет оптимального согласования рабочих операций, при этом без снижения усилия копания.

Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

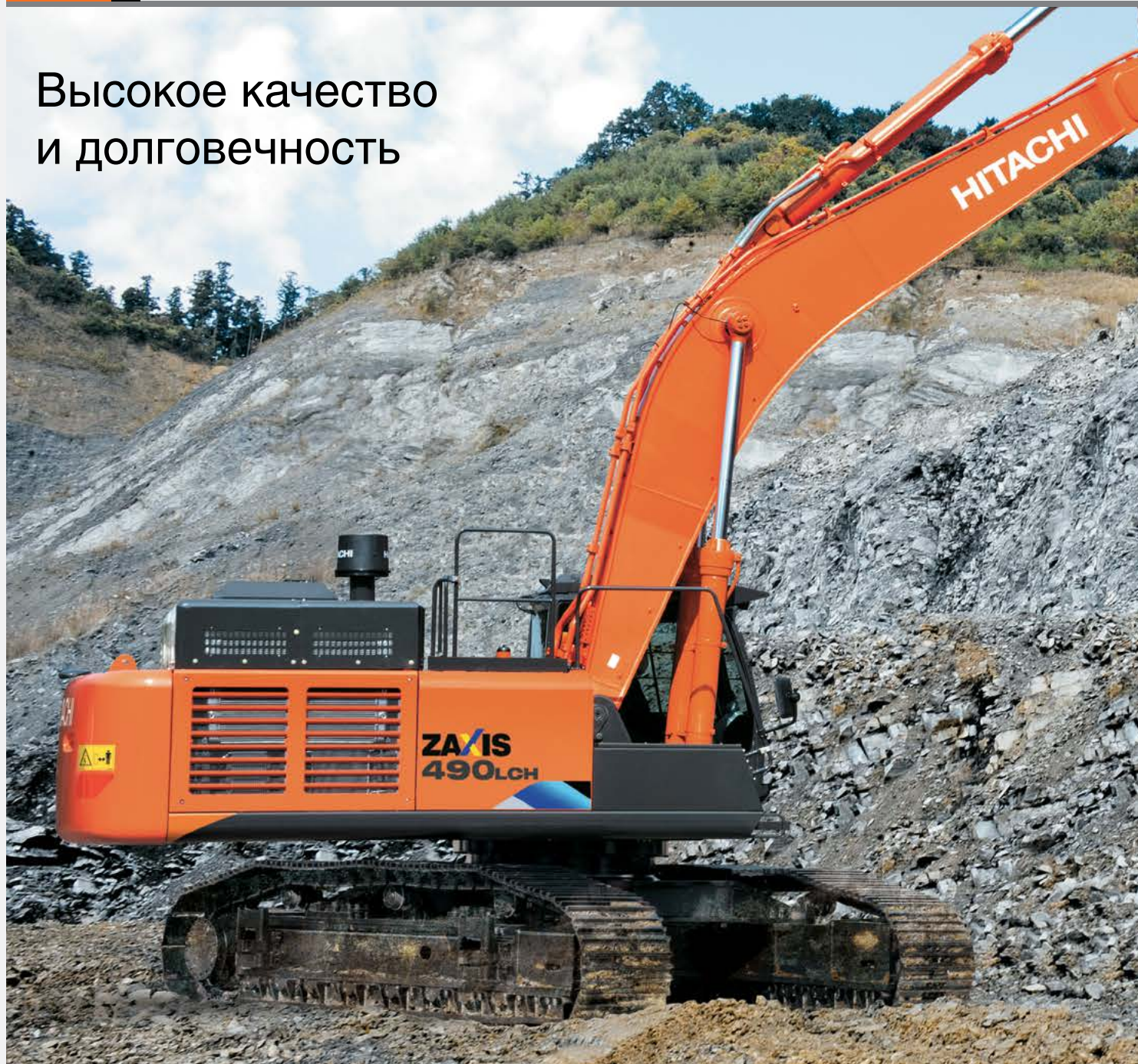
С помощью multifunctional дисплея, расположенного рядом с сиденьем, оператор может изменять режимы работы гидрораспределителей, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки. Более того, оператор может выбрать по названию один из 11 предустановленных режимов работы, задающих в том числе производительность гидросистемы.



Настройки для гидромотола

Ввести название навесного оборудования

Высокое качество и долговечность



Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель

Для повышения долговечности и надежности в тяжелых условиях горных работ на экскаваторах применяется двигатель новой разработки, под который адаптировано прочее связанное с ним оборудование, в частности линии подачи топлива и охлаждающей жидкости. Это позволяет достичь максимально возможного ресурса работы. Также на двигателе применяется функция автоматического выключения при длительной работе на холостом ходу, что способствует снижению расхода топлива и выбросов CO₂.

Прочное и надежное рабочее оборудование

Стрела и рукоять имеют особо прочную и надежную конструкцию. Они оптимально подходят для карьеров с их тяжелыми условиями эксплуатации и необходимостью бесперебойной работы. В новых экскаваторах ZAXIS используются стрела и рукоять типа H, изготовленные с применением толстых пластин для обеспечения большой долговечности. Рукоять кроме пластин имеет также и квадратные прутки для защиты от повреждений, что значительно повышает ее долговечность. Гидроцилиндры рукояти, стрелы и ковша (в поршневой полости) имеют демпферы для снижения шума в конце хода поршня и увеличения срока службы.



Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества



Линия сборки крупных экскаваторов



Линия сварки основной рамы



Разработка с применением САПР



Зона испытания основных насосов гидросистемы



Испытание, имитирующее нахождение на сиденье оператора

Продукция Hitachi завоевала заслуженное уважение у пользователей по всему миру за свое техническое совершенство и эксплуатационную эффективность. Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования и исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов САПР, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 427га позволяет подвергать новые машины самым жестким испытаниям. Производство совершенствуется в направлении автоматизации процессов, включая роботизированную сварку, механическую обработку, покраску, сборку и транспортировку.

Усиленная ходовая часть для работы в сложных карьерах

Гусеницы экскаватора достаточно прочны для мощного и устойчивого движения даже по самым неровным покрытиям. Кронштейны направляющих колес имеют коробчатую конструкцию и усилены прочными пластинами, что позволяет им выдерживать повышенные нагрузки и противостоять деформации. Боковая подножка с двумя ступенями облегчает подъем в кабину и спуск из нее.

Надежная поворотная платформа

Рама поворотной платформы усилена доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые защищают от деформации при столкновении с препятствиями. Дверь снабжена большой защелкой, которая поглощает удары и тряску от кабины и поворотной платформы.

Бескомпромиссный комфорт для оператора



Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору. Новая компактная консоль увеличила свободное место перед сиденьем. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире, что облегчило доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Ветровое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфортности условий труда оператора.

Комфортное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. Пневмоподвеска и система подогрева сиденья устанавливаются по дополнительному заказу клиента.

Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда этот рычаг находится в положении «заблокировано».



Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей

Новая многофункциональная система контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида, отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.



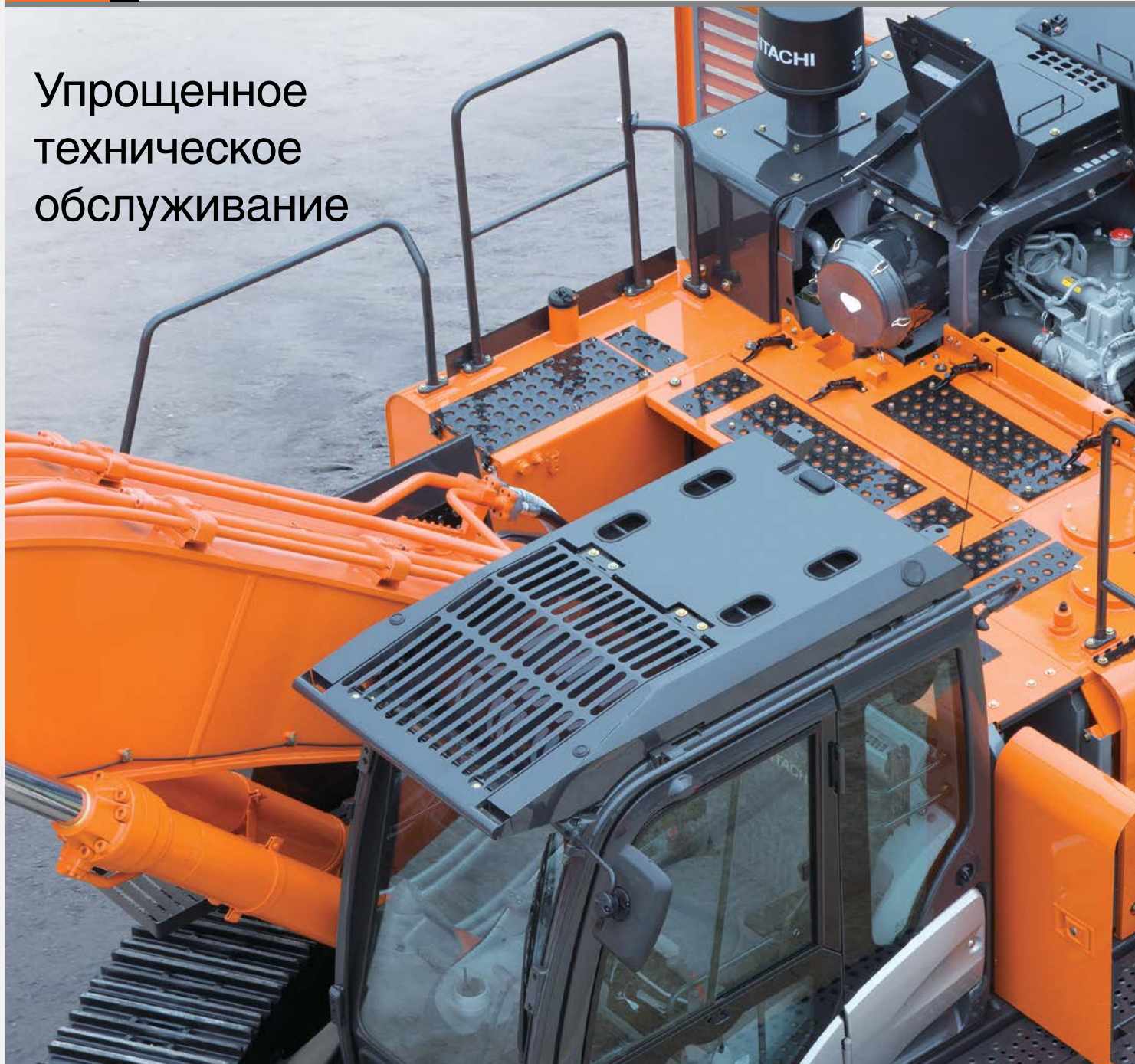
Пункты меню

| | |
|----------------------|-----------------|
| Main Menu | 1/2 |
| Alarm List | |
| Hy Conditioner | |
| Radio | |
| Work Mode | |
| Setting Menu | |
| Главное меню | |
| Engine Oil | |
| Previous Maintenance | 2000/01/01 0.0h |
| Remains | 496.1h |
| Maintenance Interval | 500.0h |
| Моторное масло | |



Меню «Режимы работы»

Упрощенное техническое обслуживание



Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака и замену фильтров. За дверью кабины имеется крышка, снижающая трудоемкость замены фильтров наружного воздуха кондиционера.

Низкие затраты времени на смазку

Рукоять и стрела имеют собственные централизованные смазочные точки для снижения затрат времени на смазку. Кроме того, снизить затраты времени на смазку можно путем применения опционального электрического шприц-пистолета для консистентной смазки с рукавной катушкой или автоматического лубрикатора.

Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней

Слева от кабины имеется широкий проход, по которому можно легко пройти к лестнице для доступа к двигателю. В целях безопасности лестница снабжена поручнями и препятствующим скольжению покрытием.



Увеличенный объем топливного бака

Топливный бак большой вместимости увеличивает время непрерывной работы без дозаправки.

Интервалы технического обслуживания

Пальцы шарниров рабочего оборудования: 50 ч

Пальцы ковша и рычагов: 10 ч

Масляный фильтр двигателя: 500 ч
Фильтр гидросистемы: 1000 ч
Топливный фильтр: 500 ч
Топливный фильтр грубой очистки: 500 ч

Моторное масло: 500 ч
Гидравлическое масло: 4000 ч



Смазочные материалы

Расходные материалы



Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет вам получать доступ к информации по любой машине с помощью персонального компьютера, установленного в офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Техно-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании HCM для обработки, а после этого — заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание. В некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

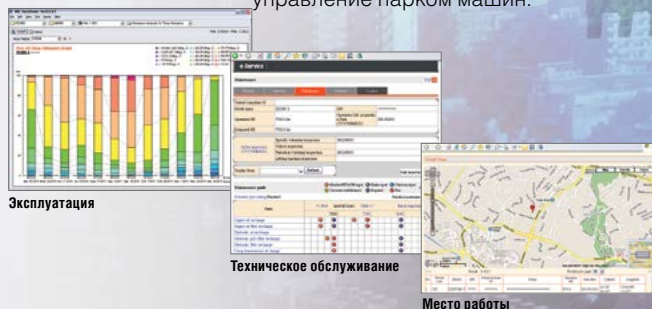
Основные особенности службы Global e-Service

Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на дисплей в интуитивно понятной форме и содержат рекомендации по обслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi Construction Machinery обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi Construction Machinery в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi Construction Machinery предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют GET производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi Construction Machinery выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на четырех заводах HCM в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия компании. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия Hitachi Construction Machinery распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания



предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт. Примечание. Гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро, прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi Construction Machinery, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Обучение технических специалистов

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТО), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi Construction Machinery и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики приведены для моделей ZX470-5A / ZX470LC-5A / ZX490H-5A / ZX490LCH-5A с ходовой частью с фиксированной шириной хода. Для уточнения характеристик для модели ZX490LCH-5A с ходовой частью с изменяемой шириной хода обратитесь к местному представителю Hitachi Cosntruction Machinery.

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------------|--|
| Модель | Isuzu GH-6UZ1XKSA-01 |
| Тип | 4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива |
| Система подачи воздуха | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Кол-во цилиндров | 6 |
| Номинальная мощность | |
| ISO 9249, полезная | Режим H/P: |
| (без вентилятора) | 257 кВт (345 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин) |
| SAE J1349, полезная | Режим H/P: |
| (без вентилятора) | 257 кВт (345 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин) |
| Максимальный крутящий момент | 1363 Н·м (139 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин) |
| Рабочий объем | 9,839 л |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 120 мм x 145 мм |
| Аккумуляторные батареи | 2 x 12 В / 170 А·ч |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

| | |
|---------------------------------------|--|
| Основные насосы | 2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности |
| Максимальная производительность | 2 x 400 л/мин |
| Насос системы гидроуправления | 1 шестеренчатый насос |
| Максимальная производительность | 30 л/мин |

Гидромоторы

| | |
|-------------------|--|
| Привод хода | 2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом |
| Гидромотор | 2 аксиально-поршневых гидромотора |

Давление настройки предохранительных клапанов

| | |
|---|-------------------------------------|
| Контур рабочего оборудования | 31,9 МПа (325 кгс/см ²) |
| Контур поворота платформы | 28,4 МПа (290 кгс/см ²) |
| Контур механизма хода | 35,3 МПа (360 кгс/см ²) |
| Контур гидроуправления | 3,9 МПа (40 кгс/см ²) |
| Режим кратковременного увеличения мощности (PowerBoost) | 35,3 МПа (360 кгс/см ²) |

Гидравлические цилиндры

| | Количество | Диаметр цилиндра | Диаметр штока |
|---------------|------------|------------------|---------------|
| Стрела | 2 | 170 мм | 115 мм |
| Рукоять | 1 | 190 мм | 130 мм |
| Ковш | 1 | 170 мм | 120 мм |

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

| | |
|---|--------------------------------|
| Скорость поворота платформы | 9,5 мин ⁻¹ (об/мин) |
| Крутящий момент привода платформы | 148 кН·м |

Кабина оператора

ZX470-5A / ZX470LC-5A

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1675 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A (кабина H/R)

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1817 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные тележки

Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами изготовлены из подвергнутого индукционной закалке легированного стального проката. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) механизмы натяжения гусениц с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

| | |
|--|---|
| Поддерживающие катки | 2: ZX470-5A / ZX490H-5A / ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A |
| Опорные катки | 8: ZX470-5A / ZX490H-5A 9: ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A |
| Башмаки гусениц | 49: ZX470-5A / ZX490H-5A 53: ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A |
| Защитные ограждения направляющих колес | 1: ZX470-5A / ZX470LC-5A |
| Защитные ограждения гусениц | 1: ZX470-5A 2: ZX470LC-5A Защитное ограждение на всю длину гусениц: ZX490H-5A / ZX490LCH-5A |

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в движение аксиально-поршневым гидромотором через редуктор, что обеспечивает возможность противовращения гусениц. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

| | |
|-----------------------------|---|
| Диапазоны скоростей хода .. | Верхний: 0 – 5,5 км/ч Нижний: 0 – 3,9 км/ч |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Максимальное тяговое усилие .. | 329 кН (33 600 кгс) |
|--------------------------------|---------------------|

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Преодолеваемый уклон | 70 % (35°) в непрерывном режиме |
|----------------------------|---------------------------------|

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

| | |
|--|---------|
| Топливный бак | 725,0 л |
| Охлаждающая жидкость двигателя | 58,0 л |
| Моторное масло | 41,0 л |
| Механизм поворота (с каждой стороны) | 6,5 л |
| Механизм хода (с каждой стороны) | 11,0 л |
| Гидросистема | 510,0 л |
| Гидробак | 310,0 л |

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт [Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

| | | | | ZX470-5A | | ZX470LC-5A | | ZX490H-5A | | ZX490LCH-5A | |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|----------|---------------|------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Тип башмаков гусениц | Ширина башмаков гусениц | Тип стрелы | Тип рукояти | кг | кПа (кгс/см²) | кг | кПа (кгс/см²) | кг | кПа (кгс/см²) | кг | кПа (кгс/см²) |
| С тремя или двумя грунтозацепами | 600 мм | 7,0 м Н | 3,4 м Н | 45 100 | 84 (0,86) | 46 400 | 79 (0,80) | 46 200 | 86 (0,88) | 47 400 | 80 (0,82) |
| | | Вместимость ковша | | 1,9 м³ | | 2,1 м³ | | 1,9 м³ скальный ковш | | 2,1 м³ скальный ковш | |
| | | 6,3 м BE | 2,5 м BE | 45 600 | 85 (0,86) | 46 900 | 79 (0,81) | – | | 47 800 | 81 (0,83) |
| | | Вместимость ковша | | 2,5 м³ | | 2,65 м³ | | – | | 2,5 м³ скальный ковш | |
| | | 6,3 м BE | 2,5 м BE | 45 700 | 85 (0,87) | 47 100 | 80 (0,81) | – | | – | |
| Башмак с тремя грунтозацепами | 750 мм | Вместимость ковша | | 2,65 м³ | | 3,0 м³ | | – | | – | |
| | | 7,0 м Н | 3,4 м Н | 45 800 | 68 (0,70) | 47 200 | 64 (0,65) | – | | – | |
| | | Вместимость ковша | | 1,9 м³ | | 2,1 м³ | | – | | – | |
| | | 6,3 м BE | 2,5 м BE | 46 300 | 69 (0,71) | 47 700 | 65 (0,66) | – | | – | |
| | | Вместимость ковша | | 2,5 м³ | | 2,65 м³ | | – | | – | |

КОВШИ

ZX470-5A

| С «шапкой» по ISO | Ширина | | Кол-во зубьев | Масса | Рекомендации | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------|---|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| | Без боковых ножей | С боковыми ножами | | | Стрела типа BE длиной 6,3 м | | Стрела типа Н длиной 7,0 м | | | |
| | | | | | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа Н длиной 3,4 м | Рукоять длиной 3,9 м | Рукоять длиной 4,9 м |
| 1,15 м³ | 1100 мм | 1210 мм | 5 | 1070 кг | х | х | х | х | х | ⊙ |
| 1,40 м³ | 1280 мм | 1410 мм | 5 | 1170 кг | х | х | х | х | х | ⊙ |
| 1,60 м³ | 1220 мм | 1360 мм | 5 | 1480 кг | — | — | ⊙ | ⊙ | ⊙ | х |
| 1,90 м³ | 1400 мм | 1540 мм | 5 | 1590 кг | — | — | ⊙ | ⊙ | ○ | х |
| 2,10 м³ | 1490 мм | 1630 мм | 5 | 1650 кг | — | — | ⊙ | ○ | — | х |
| 2,30 м³ | 1520 мм | 1660 мм | 5 | 1800 кг | ⊙ | ⊙ | ○ | — | — | х |
| 2,50 м³ | 1630 мм | 1770 мм | 5 | 1870 кг | ⊙ | ○ | — | — | — | х |
| 2,65 м³ | 1720 мм | 1860 мм | 5 | 1930 кг | ○ | — | — | — | — | х |
| Применимый тип башмака гусеницы | | | | | шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами | | | | | |
| | | | | | шириной 750 мм с тремя грунтозацепами | | | | | |

ZX470LC-5A

| Вместимость | Ширина | | Кол-во зубьев | Масса | Рекомендации | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|---------|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | С «шапкой» по ISO | Без боковых ножей | | | С боковыми ножами | Стрела типа BE длиной 6,3 м | | Стрела типа Н длиной 7,0 м | | | | Стрела длиной 8,2 м |
| | | | | | | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа Н длиной 3,4 м | Рукоять длиной 3,9 м | Рукоять длиной 4,9 м | Рукоять длиной 4,9 м |
| 1,15 м³ | 1100 мм | 1210 мм | 5 | 1070 кг | x | x | x | x | x | ⊙ | ⊙ | |
| 1,40 м³ | 1280 мм | 1410 мм | 5 | 1170 кг | x | x | x | x | x | ⊙ | x | |
| 1,60 м³ | 1220 мм | 1360 мм | 5 | 1480 кг | – | – | ⊙ | ⊙ | ⊙ | x | x | |
| 1,90 м³ | 1400 мм | 1540 мм | 5 | 1590 кг | – | – | ⊙ | ⊙ | ⊙ | x | x | |
| 2,10 м³ | 1490 мм | 1630 мм | 5 | 1650 кг | – | – | ⊙ | ⊙ | ○ | x | x | |
| 2,30 м³ | 1520 мм | 1660 мм | 5 | 1800 кг | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ○ | – | x | x | |
| 2,50 м³ | 1630 мм | 1770 мм | 5 | 1870 кг | ⊙ | ⊙ | – | – | – | x | x | |
| 2,65 м³ | 1720 мм | 1860 мм | 5 | 1930 кг | ⊙ | ○ | – | – | – | x | x | |
| 3,0 м³ | 1760 мм | 1900мм | 5 | 2180 кг | ○ | x | x | x | x | x | x | |
| Применимый тип башмака гусеницы | | | | | шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами | | | | | | | |
| | | | | | шириной 750 мм с тремя грунтозацепами | | | | | | | |

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

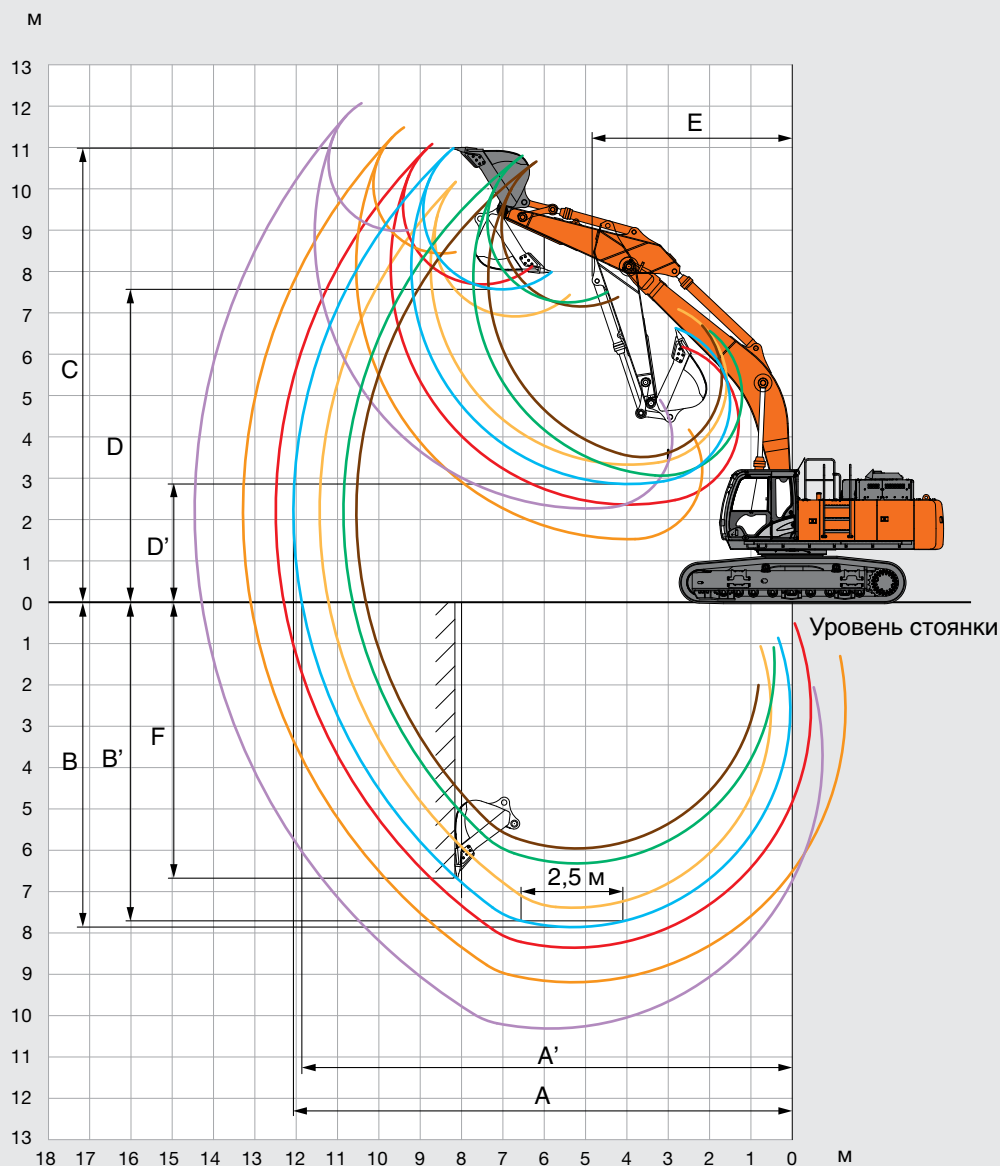
| Вместимость | Ширина | | Кол-во зубьев | Масса | Рекомендации | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|
| | | | | | ZX490H-5A | | | | ZX490LCH-5A | | | |
| | С «шапкой» по ISO | Без боковых ножей | | | С боковыми ножами | Стрела типа BE длинной 6,3 м | | Стрела типа H длинной 7,0 м | | Стрела типа BE длинной 6,3 м | | Стрела типа H длинной 7,0 м |
| Рукоять типа BE длинной 2,5 м | | | Рукоять типа BE длинной 2,9 м | Рукоять типа BE длинной 2,9 м | | Рукоять типа H длинной 3,4 м | Рукоять типа BE длинной 2,5 м | Рукоять типа BE длинной 2,9 м | Рукоять типа BE длинной 2,9 м | Рукоять типа H длинной 3,4 м | | |
| *1 1,90 м³ | 1480 мм | 1500 мм | 5 | 2070 кг | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| *1 2,10 м³ | 1560 мм | 1580 мм | 5 | 2170 кг | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● |
| *1 2,30 м³ | 1680 мм | 1700 мм | 5 | 2260 кг | ● | – | – | – | ● | ● | – | – |
| *1 2,50 м³ | 1800 мм | 1820 мм | 5 | 2360 кг | – | – | – | – | ● | ● | – | – |
| *2 1,30 м³ | 1170 мм | – | 3 | 2330 кг | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Однозубый рыхлитель | | | | 1 | 1260 кг | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Применимый тип башмака гусеницы | | | | | шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами | | | | | | | |

*1 Скальный ковш ● Для тяжелых экскавационных работ ⊙ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³ х Установка невозможна
 *2 Ковш-рыхлитель ○ Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³ – Неприменимо

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX470-5A / ZX470LC-5A



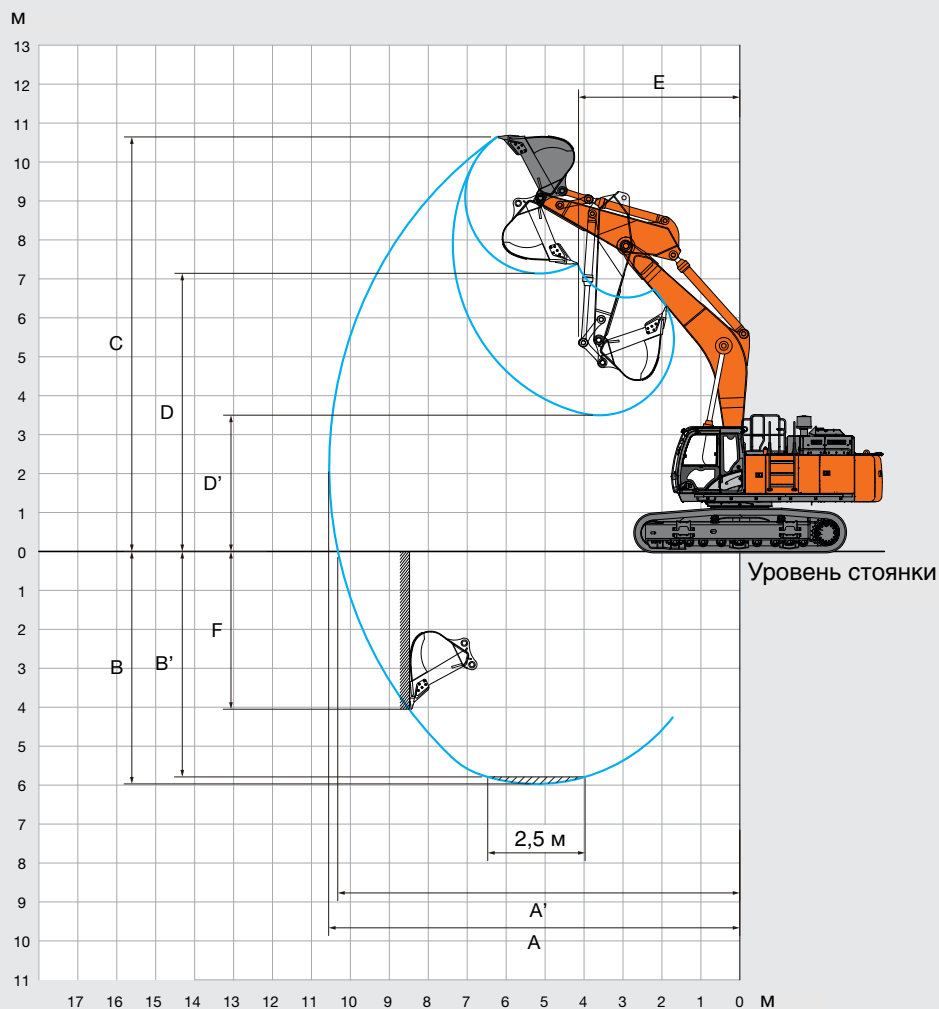
Ед. изм.: мм

| Длина рукояти | ZX470-5A / ZX470LC-5A | | | | | | ZX470LC-5A |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Стрела типа BE длиной 6,3 м | | Стрела типа H длиной 7,0 м | | | | Стрела длиной 8,2 м |
| | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа H длиной 3,4 м | Рукоять длиной 3,9 м | Рукоять длиной 4,9 м | Рукоять длиной 4,9 м |
| A Макс. радиус копания | 10 570 / 10 540 | 10 860 / 10 860 | 11 400 / 11 430 | 12 070 / 12 070 | 12 250 / 12 490 | 13 290 / 13 290 | 14 460 |
| A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки) | 10 340 / 10 310 | 10 640 / 10 630 | 11 200 / 11 220 | 11 870 / 11 860 | 12 050 / 12 300 | 13 120 / 13 100 | 14 290 |
| B Макс. глубина копания | 6020 / 5950 | 6360 / 6320 | 7400 / 7390 | 7900 / 7860 | 8190 / 8360 | 9230 / 9190 | 10 310 |
| B' Макс. глубина копания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м) | 5840 / 5770 | 6190 / 6150 | 7200 / 7180 | 7750 / 7710 | 8050 / 8220 | 9110 / 9070 | 10 190 |
| C Макс. высота копания | 10 620 / 10 660 | 10 760 / 10 800 | 10 130 / 10 170 | 10 940 / 10 980 | 10 810 / 11 080 | 11 440 / 11 480 | 12 070 |
| D Макс. высота выгрузки | 7090 / 7150 | 7210 / 7250 | 6900 / 6910 | 7530 / 7570 | 7900 / 7690 | 8400 / 8440 | 8980 |
| D' Мин. высота выгрузки | 3450 / 3510 | 3020 / 3060 | 3320 / 3330 | 2820 / 2860 | 2570 / 2360 | 1480 / 1530 | 2270 |
| E Мин. радиус поворота | 3930 / 3930 | 3920 / 3930 | 5020 / 5020 | 4840 / 4840 | 4810 / 4810 | 4860 / 4860 | 5880 |
| F Макс. глубина копания вертикальной стенки | 4710 / 4230 | 5110 / 5110 | 5400 / 4760 | 6710 / 6670 | 6690 / 7070 | 8590 / 8550 | 9550 |

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

РАБОЧАЯ ЗОНА

Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX470LC-5A



Ед. изм.: мм

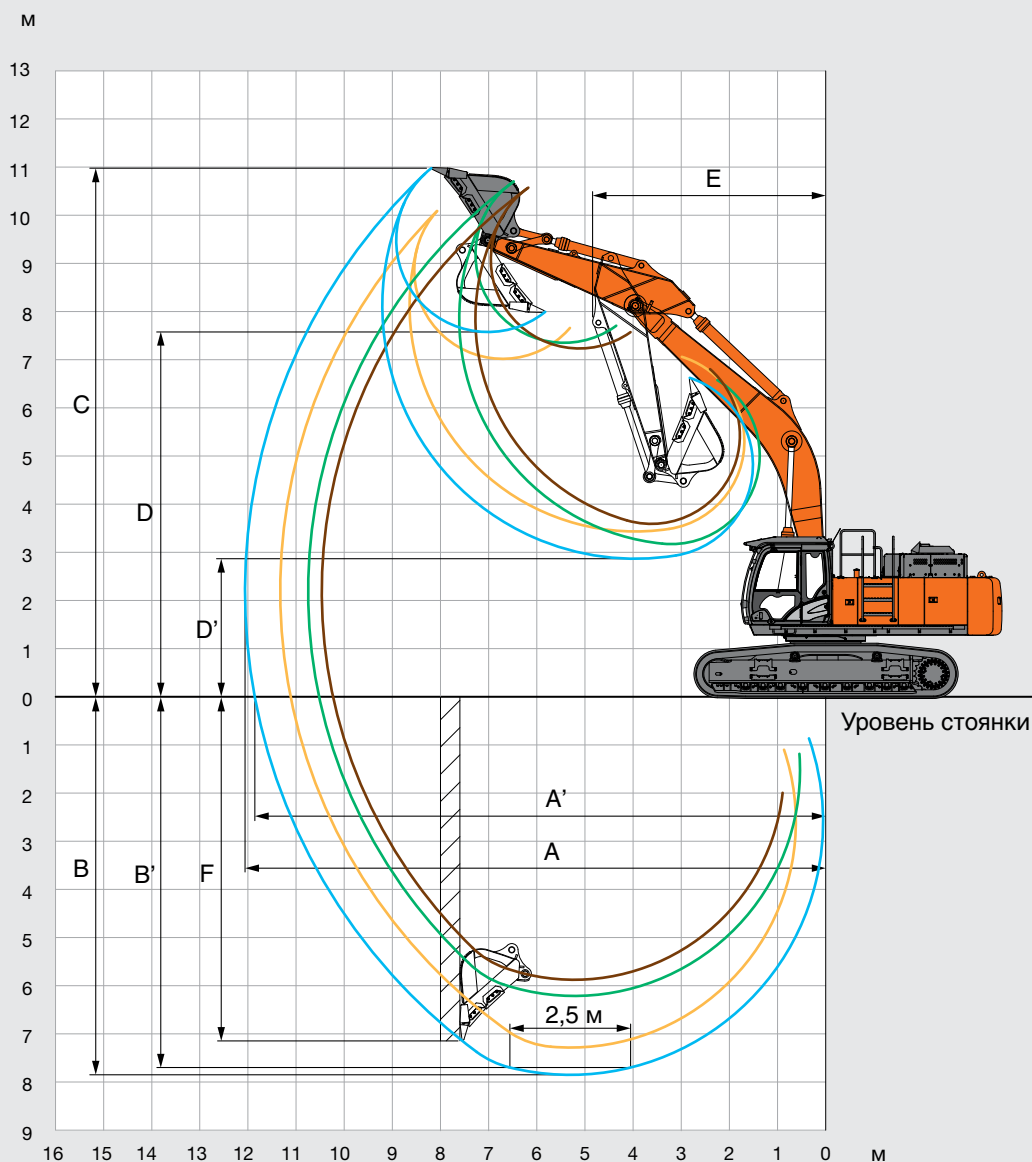
| Длина рукояти | ZX470LC-5A | |
|---|------------------------------|--|
| | Стрела типа BE длиной 6,3 м | |
| | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | |
| A Макс. радиус копания | 10 540 | |
| A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки) | 10 310 | |
| B Макс. глубина копания | 5 950 | |
| B' Макс. глубина копания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м) | 5 770 | |
| C Макс. высота копания | 10 660 | |
| D Макс. высота выгрузки | 7 150 | |
| D' Мин. высота выгрузки | 3 510 | |
| E Мин. радиус поворота | 3 930 | |
| F Макс. глубина копания вертикальной стенки | 4 230 | |

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

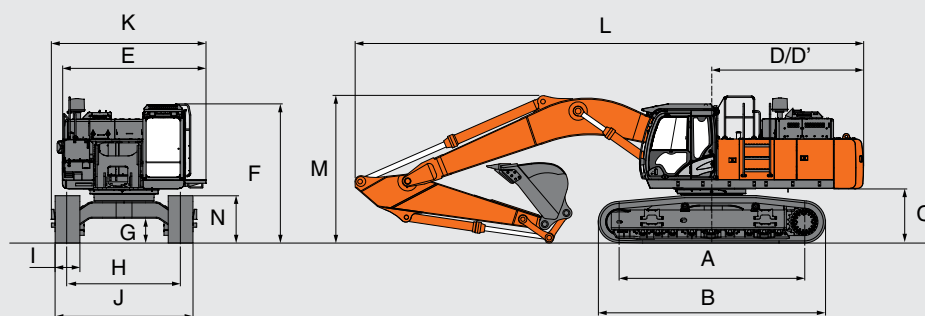
Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX490H-5A / ZX490LCH-5A



Ед. изм.: мм

| | ZX490H-5A | | ZX490LCH-5A | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Стрела типа Н длиной 7,0 м | | Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м | | Стрела типа Н длиной 7,0 м | |
| Длина рукоятки | Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м | Рукоять типа Н длиной 3,4 м | Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м | Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м | Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м | Рукоять типа Н длиной 3,4 м |
| A Макс. радиус копания | 11 330 | 12 060 | 10 460 | 10 750 | 11 330 | 12 060 |
| A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки) | 11 110 | 11 860 | 10 230 | 10 520 | 11 110 | 11 860 |
| B Макс. глубина копания | 7320 | 7890 | 5880 | 6210 | 7280 | 7850 |
| B' Макс. глубина копания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м) | 7110 | 7740 | 5690 | 6040 | 7070 | 7700 |
| C Макс. высота копания | 10 050 | 10 940 | 10 560 | 10 700 | 10 090 | 10 980 |
| D Макс. высота выгрузки | 6980 | 7540 | 7230 | 7350 | 7020 | 7580 |
| D' Мин. высота выгрузки | 3390 | 2830 | 3590 | 3170 | 3430 | 2870 |
| E Мин. радиус поворота | 5020 | 4840 | 4090 | 3930 | 5020 | 4840 |
| F Макс. глубина копания вертикальной стенки | 4400 | 7210 | 4350 | 4740 | 4360 | 7170 |

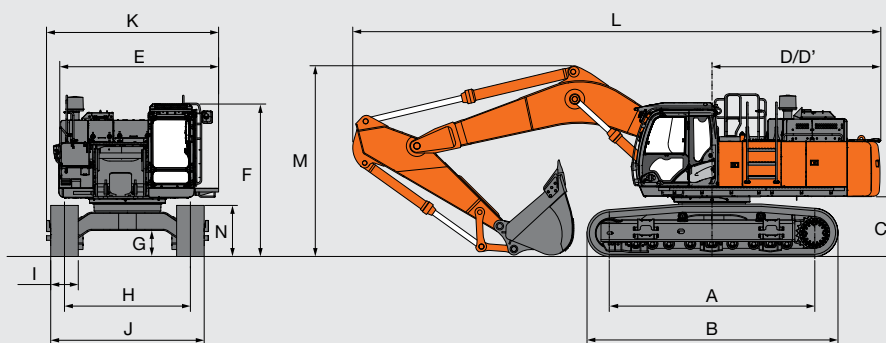
Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц



Ед. изм.: мм

| | ZX470-5A | ZX470LC-5A | ZX490H-5A | ZX490LCH-5A |
|--|-----------|------------|-----------|-------------|
| A База гусеничного хода | 4040 | 4470 | 4040 | 4470 |
| B Длина гусеничного хода | 5040 | 5470 | 5040 | 5470 |
| *1 C Дорожный просвет под противовесом | 1230 | 1270 | 1230 | 1270 |
| D Радиус вращения задней части платформы | 3670 | 3670 | 3670 | 3670 |
| D' Длина задней части платформы | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| E Габаритная ширина поворотной платформы | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 |
| F Габаритная высота по крыше кабины | 3170 | 3210 | 3280 | 3320 |
| *1 G Мин. дорожный просвет | 495 | 535 | 495 | 535 |
| H Колея гусеничного хода | 2740 | 2740 | 2740 | 2740 |
| I Ширина башмака гусеницы | 600 / 750 | 600 / 750 | 600 | 600 |
| I Ширина гусеничного хода с башмаками шириной 600 мм | 3340 | 3340 | 3340 | 3340 |
| I Ширина гусеничного хода с башмаками шириной 750 мм | 3490 | 3490 | — | — |
| K Габаритная ширина | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 |
| L Габаритная длина | 12 040 | 12 070 | 12 040 | 12 030 |
| M Габаритная высота по стреле | 3450 | 3720 | 3450 | 3450 |
| N Высота гусеничной тележки | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 |

*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.



Ед. изм.: мм

| | ZX470LC-5A (Стрела типа BE длиной 6,3 м, рукоять типа BE длиной 2,5 м) |
|--|--|
| A База гусеничного хода | 4470 |
| B Длина гусеничного хода | 5470 |
| *1 C Дорожный просвет под противовесом | 1270 |
| D Радиус вращения задней части платформы | 3670 |
| D' Длина задней части платформы | 3660 |
| E Габаритная ширина поворотной платформы | 3480 |
| F Габаритная высота по крыше кабины | 3210 |
| *1 G Мин. дорожный просвет | 535 |
| H Колея гусеничного хода | 2740 |
| I Ширина башмака гусеницы | 600 |
| J Ширина гусеничного хода с башмаками шириной 600 мм | 3340 |
| K Габаритная ширина | 3740 |
| L Габаритная длина | 11 510 |
| M Габаритная высота по стреле | 4130 |
| N Высота гусеничной тележки | 1150 |

*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

ZX470-5A / ZX470LC-5A

| | ZX470-5A / ZX470LC-5A | | | | | | ZX470LC-5A |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Стрела типа BE длиной 6,3 м | | Стрела типа H длиной 7,0 м | | | | Стрела длиной 8,2 м |
| | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа H длиной 3,4 м | Рукоять длиной 3,9 м | Рукоять длиной 4,9 м | Рукоять длиной 4,9 м |
| Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша *, по ISO | 285 кН (29 130 кгс) | 285 кН (29 130 кгс) | 285 кН (29 130 кгс) | 286 кН (29 230 кгс) | 286 кН (29 230 кгс) | 238 кН (24 290 кгс) | 238 кН (24 290 кгс) |
| Усилие копания ковшом * по SAE: PCSA | 257 кН (26 240 кгс) | 257 кН (26 240 кгс) | 254 кН (25 940 кгс) | 256 кН (26 140 кгс) | 256 кН (26 140 кгс) | 213 кН (21 720 кгс) | 213 кН (21 720 кгс) |
| Напорное усилие рукояти * по ISO | 294 кН (30 050 кгс) | 256 кН (26 140 кгс) | 259 кН (26 450 кгс) | 222 кН (22 640 кгс) | 201 кН (20 480 кгс) | 177 кН (18 110 кгс) | 177 кН (18 110 кгс) |
| Напорное усилие рукояти * по SAE: PCSA | 285 кН (29 130 кгс) | 249 кН (25 420 кгс) | 252 кН (25 730 кгс) | 215 кН (21 920 кгс) | 196 кН (19 970 кгс) | 175 кН (17 800 кгс) | 175 кН (17 800 кгс) |

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

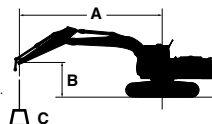
| | ZX490H-5A | | ZX490LCH-5A | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Стрела типа H длиной 7,0 м | | Стрела типа BE длиной 6,3 м | | Стрела типа H длиной 7,0 м | |
| | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа H длиной 3,4 м | Рукоять типа BE длиной 2,5 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа BE длиной 2,9 м | Рукоять типа H длиной 3,4 м |
| Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша *, по ISO | 295 кН (30 150 кгс) | 296 кН (30 260 кгс) | 295 кН (30 150 кгс) | 295 кН (30 150 кгс) | 295 кН (30 150 кгс) | 296 кН (30 260 кгс) |
| Усилие копания ковшом * по SAE: PCSA | 266 кН (27 070 кгс) | 257 кН (26 240 кгс) | 266 кН (27 070 кгс) | 266 кН (27 070 кгс) | 266 кН (27 070 кгс) | 257 кН (26 240 кгс) |
| Напорное усилие рукояти * по ISO | 263 кН (26 860 кгс) | 224 кН (22 850 кгс) | 302 кН (30 770 кгс) | 263 кН (26 860 кгс) | 263 кН (26 860 кгс) | 224 кН (22 850 кгс) |
| Напорное усилие рукояти * по SAE: PCSA | 256 кН (26 140 кгс) | 215 кН (21 920 кгс) | 294 кН (30 050 кгс) | 256 кН (26 140 кгс) | 256 кН (26 140 кгс) | 215 кН (21 920 кгс) |

* В режиме кратковременного повышения мощности.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.
















A: вылет
B: высота точки подвеса груза
C: грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]













ZX470LC-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

| Условия | Высота точки подвеса груза, м | Вылет, м | | | | | | | | | | При макс. вылете | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | | | *11 560 | 10 560 | | | *8640 | 8250 | 8,64 |
| | 6,0 | | | | | | | *12 150 | 10 310 | *11 360 | 7620 | *8490 | 7040 | 9,41 |
| | 4,5 | | | *20 460 | *20 460 | *15 630 | 13 860 | *13 180 | 9900 | *11 770 | 7440 | *8600 | 6350 | 9,89 |
| | 3,0 | | | *25 010 | 19 500 | *17 830 | 12 990 | *14 360 | 9440 | 12 170 | 7200 | *8940 | 5980 | 10,12 |
| | 1,5 | | | *17 050 | *17 050 | *19 500 | 12 290 | *15 350 | 9030 | 11 910 | 6970 | *9550 | 5850 | 10,13 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *20 090 | 17 990 | *20 200 | 11 880 | 15 360 | 8750 | 11 720 | 6800 | 10 200 | 5950 | 9,91 |
| | −1,5 | *14 480 | *14 480 | *26 070 | 17 970 | *19 900 | 11 720 | 15 200 | 8610 | 11 650 | 6740 | 10 890 | 6330 | 9,45 |
| | −3,0 | *23 770 | *23 770 | *23 730 | 18 150 | *18 540 | 11 770 | *14 650 | 8640 | | | *11 830 | 7130 | 8,71 |
| −4,5 | *24 960 | *24 960 | *19 920 | 18 550 | *15 730 | 12 020 | *11 770 | 8900 | | | *11 480 | 8770 | 7,59 | |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 6,0 | | | | | *14 460 | 14 400 | *12 780 | 10 150 | | | *12 070 | 7970 | 8,68 |
| | 4,5 | | | *22 080 | 20 730 | *16 440 | 13 580 | *13 720 | 9750 | *12 220 | 7340 | 11 880 | 7080 | 9,20 |
| | 3,0 | | | | | *18 470 | 12 720 | *14 780 | 9310 | 12 080 | 7130 | 11 190 | 6600 | 9,46 |
| | 1,5 | | | | | *19 840 | 12 090 | 15 570 | 8930 | 11 860 | 6920 | 11 000 | 6440 | 9,47 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *21 460 | 17 870 | *20 180 | 11 760 | 15 290 | 8690 | 11 710 | 6790 | 11 300 | 6570 | 9,23 |
| | −1,5 | *17 230 | *17 230 | *24 940 | 17 960 | *19 510 | 11 680 | 15 190 | 8600 | | | 12 200 | 7050 | 8,73 |
| | −3,0 | *26 650 | *26 650 | *22 250 | 18 230 | *17 750 | 11 810 | *13 970 | 8700 | | | *12 920 | 8120 | 7,92 |
| −4,5 | | | *17 910 | *17 910 | *14 270 | 12 170 | | | | | *12 470 | 10 530 | 6,67 | |
| Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | *13 980 | *13 980 | | | | | *8010 | *8010 | 7,13 |
| | 6,0 | | | | | *14 790 | 14 690 | *13 540 | 10 230 | | | *7760 | *7760 | 8,05 |
| | 4,5 | | | *20 920 | *20 920 | *16 490 | 14 020 | *14 230 | 9950 | | | *7840 | *7840 | 8,61 |
| | 3,0 | | | *25 210 | 20 070 | *18 480 | 13 240 | *15 170 | 9570 | | | *8200 | 7410 | 8,88 |
| | 1,5 | | | *27 650 | 18 900 | *20 010 | 12 590 | 15 900 | 9220 | | | *8900 | 7230 | 8,89 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *27 690 | 18 470 | *20 550 | 12 200 | 15 640 | 8980 | | | *10 090 | 7420 | 8,64 |
| | −1,5 | *23 600 | *23 600 | *26 050 | 18 450 | *19 860 | 12 080 | *15 470 | 8920 | | | *12 190 | 8080 | 8,10 |
| −3,0 | *29 020 | *29 020 | *22 730 | 18 710 | *17 540 | 12 220 | | | | | *13 650 | 9570 | 7,21 | |
| Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | *14 650 | *14 650 | | | | | *13 740 | 12 030 | 6,77 |
| | 6,0 | | | | | *15 320 | 14 440 | *14 020 | 10 030 | | | *13 260 | 9520 | 7,73 |
| | 4,5 | | | *21 800 | 21 330 | *16 930 | 13 750 | *14 540 | 9770 | | | *13 390 | 8280 | 8,31 |
| | 3,0 | | | | | *18 780 | 12 970 | *15 350 | 9400 | | | 13 030 | 7670 | 8,59 |
| | 1,5 | | | | | *20 100 | 12 360 | 15 750 | 9080 | | | 12 810 | 7490 | 8,60 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *27 160 | 18 250 | *20 380 | 12 030 | 15 520 | 8870 | | | 13 300 | 7710 | 8,34 |
| | −1,5 | | | *25 130 | 18 320 | *19 370 | 11 970 | *14 960 | 8870 | | | *14 100 | 8470 | 7,78 |
| −3,0 | | | *21 380 | 18 660 | *16 560 | 12 190 | | | | | *13 670 | 10 240 | 6,85 | |

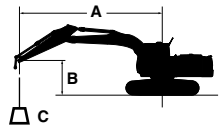
ZX470-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

| Условия | Высота точки подвеса груза, м | Вылет, м | | | | | | | | | | При макс. вылете | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | м |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | | | *11 550 | 10 350 | | | *8650 | 8110 | 8,61 |
| | 6,0 | | | | | | | *12 120 | 10 100 | 10 900 | 7450 | *8490 | 6900 | 9,39 |
| | 4,5 | | | *20 330 | *20 330 | *15 570 | 13 600 | *13 150 | 9700 | 10 700 | 7280 | *8590 | 6210 | 9,88 |
| | 3,0 | | | *24 910 | 19 110 | *17 780 | 12 730 | 13 810 | 9240 | 10 440 | 7040 | 8690 | 5840 | 10,12 |
| | 1,5 | | | *17 070 | *17 070 | 18 710 | 12 020 | 13 350 | 8830 | 10 190 | 6800 | 8540 | 5700 | 10,14 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *19 940 | 17 560 | 18 230 | 11 600 | 13 030 | 8540 | 10 010 | 6630 | 8710 | 5790 | 9,92 |
| | −1,5 | *14 240 | *14 240 | *26 120 | 17 540 | 18 040 | 11 440 | 12 880 | 8400 | 9940 | 6570 | 9280 | 6150 | 9,47 |
| | −3,0 | *23 500 | *23 500 | *23 810 | 17 720 | 18 090 | 11 480 | 12 900 | 8420 | | | 10 460 | 6920 | 8,73 |
| | −4,5 | *25 140 | *25 140 | *20 040 | 18 110 | *15 830 | 11 730 | *11 900 | 8670 | | | *11 500 | 8490 | 7,63 |

- Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точкой подвеса груза является центр шарнира соединения ковша с рукоятью.
4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.



A: вылет
B: высота точки подвеса груза
C: грузоподъемность

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

ZX490LCN-5A
















Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед



Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

| Условия | Высота точки подвеса груза, м | Вылет, м | | | | | | | | | | При макс. вылете | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | | | *11 560 | 10 690 | | | *8640 | 8360 | 8,64 |
| | 6,0 | | | | | | | *12 150 | 10 440 | *11 360 | 7730 | *8490 | 7140 | 9,41 |
| | 4,5 | | | *20 460 | *20 460 | *15 630 | 14 040 | *13 180 | 10 030 | *11 770 | 7550 | *8600 | 6450 | 9,89 |
| | 3,0 | | | *25 010 | 19 760 | *17 830 | 13 170 | *14 360 | 9570 | 12 340 | 7310 | *8940 | 6070 | 10,12 |
| | 1,5 | | | *17 050 | *17 050 | *19 500 | 12 470 | *15 350 | 9170 | 12 080 | 7080 | *9550 | 5940 | 10,13 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *20 090 | 18 250 | *20 200 | 12 050 | 15 580 | 8880 | 11 890 | 6910 | 10 350 | 6050 | 9,91 |
| | -1,5 | *14 480 | *14 480 | *26 070 | 18 230 | *19 900 | 11 900 | 15 420 | 8740 | 11 820 | 6850 | 11 050 | 6430 | 9,45 |
| | -3,0 | *23 770 | *23 770 | *23 730 | 18 420 | *18 540 | 11 950 | *14 650 | 8770 | | | *11 830 | 7240 | 8,71 |
| -4,5 | *24 960 | *24 960 | *19 920 | 18 810 | *15 730 | 12 200 | *11 770 | 9030 | | | *11 480 | 8900 | 7,59 | |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 6,0 | | | | | *14 460 | *14 460 | *12 780 | 10 280 | | | *12 070 | 8080 | 8,68 |
| | 4,5 | | | *22 080 | 20 990 | *16 440 | 13 750 | *13 720 | 9880 | *12 220 | 7450 | 12 050 | 7180 | 9,20 |
| | 3,0 | | | | | *18 470 | 12 900 | *14 780 | 9440 | 12 250 | 7230 | 11 350 | 6700 | 9,46 |
| | 1,5 | | | | | *19 830 | 12 260 | *15 600 | 9060 | 12 030 | 7030 | 11 160 | 6540 | 9,47 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *21 460 | 18 140 | *20 180 | 11 940 | 15 510 | 8820 | 11 880 | 6900 | 11 460 | 6670 | 9,23 |
| | -1,5 | *17 230 | *17 230 | *24 940 | 18 220 | *19 510 | 11 860 | 15 410 | 8740 | | | 12 380 | 7160 | 8,73 |
| | -3,0 | *26 650 | *26 650 | *22 250 | 18 490 | *17 750 | 11 980 | *13 970 | 8840 | | | *12 920 | 8250 | 7,92 |
| | -4,5 | | | *17 910 | *17 910 | *14 270 | 12 340 | | | | | *12 470 | 10 690 | 6,67 |
| Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | *13 980 | *13 980 | | | | | *8970 | *8970 | 7,13 |
| | 6,0 | | | | | *14 790 | *14 790 | *13 560 | 10 360 | | | *8690 | *8690 | 8,05 |
| | 4,5 | | | *20 920 | *20 920 | *16 490 | 14 190 | *14 230 | 10 080 | | | *8780 | 8070 | 8,61 |
| | 3,0 | | | *25 200 | 20 320 | *18 480 | 13 410 | *15 170 | 9700 | | | *9190 | 7510 | 8,88 |
| | 1,5 | | | *27 650 | 19 160 | *20 010 | 12 760 | *15 950 | 9350 | | | *9970 | 7340 | 8,89 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *27 690 | 18 730 | *20 550 | 12 380 | 15 850 | 9120 | | | *11 290 | 7540 | 8,64 |
| | -1,5 | *26 240 | *26 240 | *26 050 | 18 710 | *19 860 | 12 260 | *15 470 | 9050 | | | *13 630 | 8200 | 8,10 |
| | -3,0 | *29 020 | *29 020 | *22 730 | 18 980 | *17 540 | 12 400 | | | | | *13 650 | 9710 | 7,21 |
| Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | *14 650 | *14 650 | | | | | *13 740 | 12 180 | 6,77 |
| | 6,0 | | | | | *15 320 | 14 620 | *14 020 | 10 170 | | | *13 270 | 9650 | 7,73 |
| | 4,5 | | | *21 800 | 21 590 | *16 940 | 13 930 | *14 540 | 9910 | | | *13 390 | 8400 | 8,31 |
| | 3,0 | | | | | *18 780 | 13 150 | *15 350 | 9540 | | | 13 210 | 7780 | 8,59 |
| | 1,5 | | | | | *20 100 | 12 540 | 15 970 | 9210 | | | 12 990 | 7600 | 8,60 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *27 160 | 18 510 | *20 380 | 12 210 | 15 740 | 9010 | | | 13 480 | 7830 | 8,34 |
| | -1,5 | | | *25 130 | 18 590 | *19 370 | 12 150 | *14 960 | 9000 | | | *14 110 | 8600 | 7,78 |
| | -3,0 | | | *21 380 | 18 920 | *16 560 | 12 360 | | | | | *13 670 | 10 380 | 6,85 |

ZX490H-5A















Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед



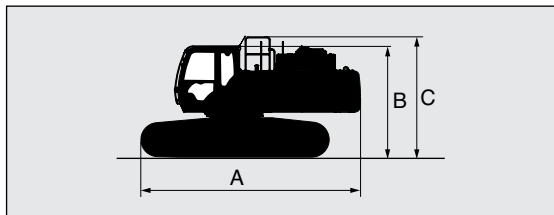
Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360°

Ед. изм.: кг

| Условия | Высота точки подвеса груза, м | Вылет, м | | | | | | | | | | При макс. вылете | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | | 3,0 | | 4,5 | | 6,0 | | 7,5 | | 9,0 | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | м |
| Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм | 7,5 | | | | | | | *11 550 | 10 480 | | | *8650 | 8220 | 8,61 |
| | 6,0 | | | | | | | *12 120 | 10 230 | 11 050 | 7560 | *8490 | 7000 | 9,39 |
| | 4,5 | | | *20 330 | *20 330 | *15 570 | 13 780 | *13 150 | 9830 | 10 860 | 7380 | *8590 | 6310 | 9,88 |
| | 3,0 | | | *24 910 | 19 380 | *17 780 | 12 900 | 14 000 | 9370 | 10 600 | 7140 | 8820 | 5930 | 10,12 |
| | 1,5 | | | *17 070 | *17 070 | 18 980 | 12 200 | 13 550 | 8960 | 10 350 | 6910 | 8670 | 5790 | 10,14 |
| | 0 (уровень стоянки) | | | *19 930 | 17 830 | 18 500 | 11 780 | 13 230 | 8670 | 10 160 | 6740 | 8850 | 5890 | 9,92 |
| | −1,5 | *14 240 | *14 240 | *26 120 | 17 800 | 18 310 | 11 610 | 13 080 | 8530 | 10 090 | 6670 | 9420 | 6250 | 9,47 |
| | −3,0 | *23 500 | *23 500 | *23 810 | 17 980 | 18 360 | 11 650 | 13 100 | 8550 | | | 10 620 | 7030 | 8,73 |
| | −4,5 | *25 140 | *25 140 | *20 040 | 18 370 | *15 830 | 11 900 | *11 900 | 8800 | | | *11 500 | 8620 | 7,63 |

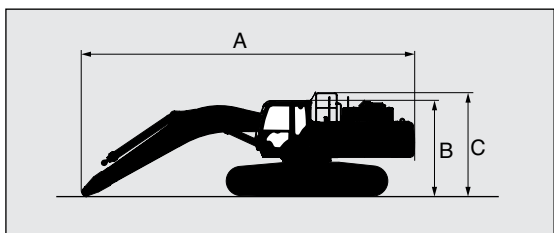
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



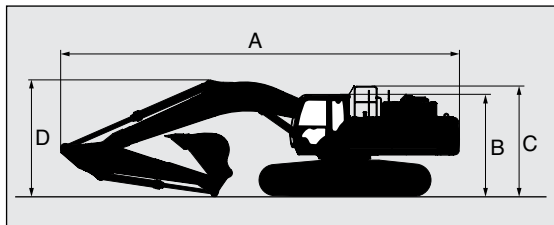
| | Ширина башмаков гусениц | Габаритная ширина | Масса | A | B | C |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|---------|---------|---------|
| ZX470-5A [Фикс. ширина хода] | 600 мм | 3340 мм | 27 000 кг | 5460 мм | 3200 мм | 3540 мм |
| | 750 мм | 3490 мм | 27 800 кг | | | |
| ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода] | 600 мм | 3340 мм | 28 200 кг | 5680 мм | 3240 мм | 3580 мм |
| | 750 мм | 3490 мм | 29 000 кг | | | |
| ZX490H-5A [Фикс. ширина хода] | 600 мм | 3340 мм | 27 600 кг | 5460 мм | 3320 мм | 3540 мм |
| ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода] | 600 мм | 3340 мм | 28 800 кг | 5680 мм | 3360 мм | 3580 мм |

БАЗОВАЯ МАШИНА СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ



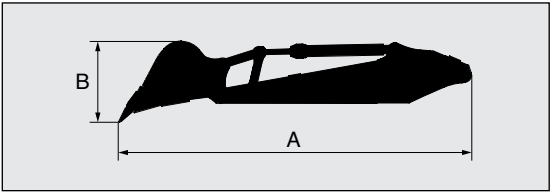
| | Длина стрелы | Ширина башмаков гусениц | Габаритная ширина | Масса | A | B | C |
|------------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|---------|---------|
| ZX470-5A [Фикс. ширина хода] | 6,3 м BE | 600 мм | 3340 мм | 32 400 кг | 9170 мм | 3200 мм | 3540 мм |
| | | 750 мм | 3490 мм | 33 100 кг | | | |
| | 7,0 м H | 600 мм | 3340 мм | 32 400 кг | 9950 мм | | |
| | | 750 мм | 3490 мм | 33 100 кг | | | |
| ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода] | 6,3 м BE | 600 мм | 3340 мм | 33 600 кг | 9160 мм | 3240 мм | 3580 мм |
| | | 750 мм | 3490 мм | 34 400 кг | | | |
| | 7,0 м H | 600 мм | 3340 мм | 33 600 кг | 9940 мм | | |
| | | 750 мм | 3490 мм | 34 400 кг | | | |
| | 8,2 м | 600 мм | 3340 мм | 34 100 кг | 11 190 мм | | |
| | | 750 мм | 3490 мм | 34 900 кг | | | |
| ZX490H-5A [Фикс. ширина хода] | 7,0 м, тип H | 600 мм | 3340 мм | 33 000 кг | 9950 мм | 3320 мм | 3540 мм |
| ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода] | 6,3 м BE | 600 мм | 3340 мм | 34 200 кг | 9160 мм | 3360 мм | 3580 мм |
| | 7,0 м, тип H | 600 мм | 3340 мм | 34 100 кг | 9940 мм | | |

БАЗОВАЯ МАШИНА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ (СТРЕЛОЙ, РУКОЯТЬЮ, КОВШОМ) И БОКОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ



| | Длина стрелы | 6,3 м BE | | 7,0 м H | | | | 8,2 м |
|------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Длина рукоятки | 2,5 м BE | 2,9 м BE | 2,9 м BE | 3,4 м H | 3,9 м | 4,9 м | 4,9 м |
| ZX470-5A [Фикс. ширина хода] | A | 11 490 мм | 11 300 мм | 12 060 мм | 12 040 мм | 12 040 мм | 11 880 мм | |
| | B | 3200 мм | | | | | | |
| | C | 3540 мм | | | | | | |
| | D | 4020 мм | 4200 мм | 3860 мм | 3450 мм | 3480 мм | 4660 мм | |
| ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода] | A | 11 490 мм | 11 290 мм | 12 050 мм | 12 070 мм | 12 030 мм | 11 900 мм | 13 160 мм |
| | B | 3240 мм | | | | | | |
| | C | 3580 мм | | | | | | |
| | D | 4200 мм | 4120 мм | 3900 мм | 3720 мм | 3470 мм | 4660 мм | 4530 мм |
| ZX490H-5A [Фикс. ширина хода] | A | | | 12 100 мм | 12 040 мм | | | |
| | B | | | 3320 мм | | | | |
| | C | | | 3540 мм | | | | |
| | D | | | 3740 мм | 3450 мм | | | |
| ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода] | A | 11 490 мм | 11 360 мм | 12 100 мм | 12 030 мм | | | |
| | B | 3360 мм | | | | | | |
| | C | 3580 мм | | | | | | |
| | D | 4130 мм | 3880 мм | 3740 мм | 3450 мм | | | |

РУКОЯТЬ С КОВШОМ



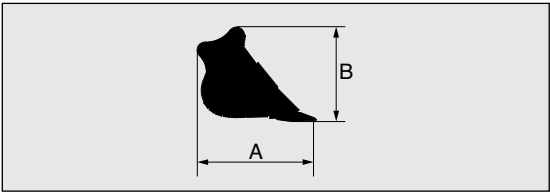
ZX470-5A / ZX470LC-5A

| Рукоять | Вместимость ковша с «шапкой» по ISO | A | B | Габаритная ширина | Масса |
|---------------|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| 2,5 м, тип BE | 2,50 м³ | 5760 мм | 1400 мм | 1770 мм | 4620 кг |
| | 2,65 м³ | 5720 мм | 1490 мм | 1750 мм | 4350 кг |
| | 3,0 м³ | 5740 мм | 1530 мм | 1910 мм | 4530 кг |
| 2,9 м, тип BE | 2,30 м³ | 6030 мм | 1340 мм | 1660 мм | 4350 кг |
| 3,4 м, тип H | 1,90 м³ | 6430 мм | 1270 мм | 1540 мм | 4150 кг |
| | 2,10 м³ | 6430 мм | 1270 мм | 1630 мм | 4210 кг |
| 3,9 м | 1,90 м³ | 6930 мм | 1270 мм | 1540 мм | 4230 кг |
| 4,9 м | 1,40 м³ | 7760 мм | 1170 мм | 1410 мм | 3720 кг |

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

| Рукоять | Вместимость ковша с «шапкой» по ISO | A | B | Габаритная ширина | Масса |
|---------------|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| 2,5 м, тип BE | 2,50 м³ | 5650 мм | 1470 мм | 1820 мм | 5010 кг |
| 2,9 м, тип BE | 2,30 м³ | 5950 мм | 1460 мм | 1700 мм | 4800 кг |
| 3,4 м, тип H | 1,90 м³ | 6440 мм | 1300 мм | 1500 мм | 4630 кг |

КОВШ



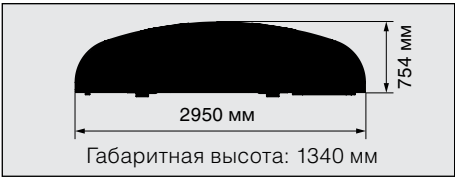
ZX470-5A / ZX470LC-5A (землеройный ковш)

| Вместимость ковша с «шапкой» по ISO | A | B | Габаритная ширина | Масса |
|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| 1,15 м³ | 1800 мм | 1350 мм | 1210 мм | 1070 кг |
| 1,40 м³ | 1800 мм | 1350 мм | 1410 мм | 1170 кг |
| 1,60 м³ | 1960 мм | 1570 мм | 1360 мм | 1480 кг |
| 1,90 м³ | 1960 мм | 1570 мм | 1540 мм | 1590 кг |
| 2,10 м³ | 1960 мм | 1570 мм | 1630 мм | 1650 кг |
| 2,30 м³ | 1950 мм | 1660 мм | 1660 мм | 1800 кг |
| 2,50 м³ | 1950 мм | 1660 мм | 1770 мм | 1870 кг |
| 2,65 м³ | 1950 мм | 1660 мм | 1860 мм | 1930 кг |
| 3,0 м³ | 2010 мм | 1740 мм | 1910 мм | 2180 кг |

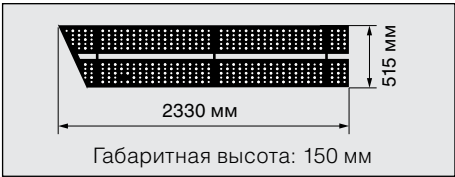
ZX490H-5A / ZX490LCH-5A (скальный ковш)

| Вместимость ковша с «шапкой» по ISO | A | B | Габаритная ширина | Масса |
|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| 1,90 м³ | 2030 мм | 1480 мм | 1500 мм | 2070 кг |
| 2,10 м³ | 1950 мм | 1650 мм | 1580 мм | 2170 кг |
| 2,30 м³ | 1950 мм | 1650 мм | 1700 мм | 2260 кг |
| 2,50 м³ | 1950 мм | 1650 мм | 1820 мм | 2360 кг |

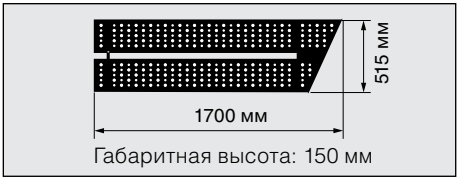
ПРОТИВОВЕС 9080 кг



ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПЛАТФОРМА 48 кг



ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ПЛАТФОРМА 34 кг



| | ZX470-5A | ZX470LC-5A | ZX490H-5A | ZX490LCH-5A |
|--|----------|------------|-----------|-------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | |
| Генератор 50 А | ● | ● | ● | ● |
| Автоматическая система холостого хода | ● | ● | ● | ● |
| Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом | ● | ● | ● | ● |
| Топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом | ● | ● | ● | ● |
| Двойной воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения) | ● | ● | ● | ● |
| Расширительный бачок | ● | ● | ● | ● |
| Защитное ограждение вентилятора | ● | ● | ● | ● |
| Фильтр грубой очистки топлива | ● | ● | ● | ● |
| Виброизолирующие опоры двигателя | ● | ● | ● | ● |
| Управление режимами мощности [H/P (режим высокой мощности) PWR (режим нормальной мощности) ECO (экономичный режим)] | ● | ● | ● | ● |
| Предварительный очиститель воздуха | ● | ● | ● | ● |
| Радиатор, маслоохладитель с пылезащитной сеткой | ● | ● | ● | ● |
| Водоотделитель | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | | | | |
| Принадлежности для гидромолота | — | — | ○ | ○ |
| Принадлежности для гидромолота и гидроножниц | — | — | ○ | ○ |
| Принадлежности для двухскоростного переключателя | — | — | ○ | ○ |
| Режим автоматического повышения усилия подъема | ● | ● | ● | ● |
| Система переключения режимов работы стрелы | ● | ● | ● | ● |
| Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном | ● | ● | ● | ● |
| Дренажный фильтр | ● | ● | ● | ● |
| Система отслеживания частоты вращения двигателя | ● | ● | ● | ● |
| Электропневматическая система управления | ● | ● | ● | ● |
| Дополнительный порт для гидрораспределителя | ● | ● | ● | ● |
| Полнопоточный фильтр | ● | ● | ● | ● |
| Гидрозамок защиты от разрыва шланга | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Фильтр системы гидроуправления | ● | ● | ● | ● |
| Режим кратковременного увеличения мощности (Power Boost) | ● | ● | ● | ● |
| Система быстрого прогрева контура гидроуправления | ● | ● | ● | ● |
| Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления | ● | ● | ● | ● |
| Всасывающий фильтр | ● | ● | ● | ● |
| Переключатель рабочих режимов | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| КАБИНА | | | | |
| Дополнительный блок предохранителей | ● | ● | ● | ● |
| Регулируемые подлокотники | ● | ● | ● | ● |
| Всепогодная звукоизолированная стальная кабина | ● | ● | ● | ● |
| Радиоприемник AM/FM | ● | ● | ● | ● |
| Пепельница | ● | ● | ● | ● |
| Автоматическая система кондиционирования | ● | ● | ● | ● |
| Переключатель автоматического перехода в режим холостого хода | ● | ● | ● | ● |

● : стандартное оборудование ○ : опционное оборудование — : неприменимо

| | | | | |
|---|----------|------------|-----------|-------------|
| Разъем AUX и вещевого отсека | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Кабина (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой) | ● | ● | — | — |
| Кабина с верхним ограждением для защиты оператора уровня I (ISO 10262) | ● | ● | — | — |
| Изогнутое закаленное ветровое стекло (зеленого цвета) | ● | ● | — | — |
| | ZX470-5A | ZX470LC-5A | ZX490H-5A | ZX490LCH-5A |
| Ветровые верхнее и нижнее стекла, а также левое боковое стекло, которые можно открывать | ● | ● | — | — |
| Кабина: кабина H/R | — | — | ● | ● |
| Кабина с верхним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262) | — | — | ● | ● |
| Кабина с передним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262) | — | — | ○ | ○ |
| Безосколочное прямое ветровое стекло | — | — | ● | ● |
| Левое боковое стекло, которое можно открывать | — | — | ● | ● |
| Прикуриватель 24 В | ● | ● | ● | ● |
| Подстаканник | ● | ● | ● | ● |
| Аварийный выключатель двигателя | ● | ● | ● | ● |
| Электрический двойной звуковой сигнал | ● | ● | ● | ● |
| Молоток для аварийной эвакуации | ● | ● | ● | ● |
| Кронштейн огнетушителя | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Напольный коврик | ● | ● | ● | ● |
| Опора для ног | ● | ● | ● | ● |
| Омыватель ветрового стекла | ● | ● | ● | ● |
| Ящик для мелких вещей | ● | ● | ● | ● |
| Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания | ● | ● | ● | ● |
| Стеклоочиститель ветрового стекла прерывистого действия | ● | ● | ● | ● |
| Подсветка личинки замка | ● | ● | ● | ● |
| Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери | ● | ● | ● | ● |
| Рычаг отключения системы гидроуправления | ● | ● | ● | ● |
| Розетка питания 12 В | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ограждение для защиты кабины от дождя | ○ | ○ | — | — |
| Задний вещевого отсека | ● | ● | ● | ● |
| Ремень безопасности инерционного типа | ● | ● | ● | ● |
| Радиоантенна в резиновой оболочке | ● | ● | ● | ● |
| Сиденье: с механической подвеской и регулируемым наклоном спинки | ● | ● | ● | ● |
| Сиденье: с механической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Сиденье: с пневматической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Рычаги управления, перемещаемые коротким движением запястья | ● | ● | ● | ● |
| Ящик для хранения вещей | ● | ● | ● | ● |
| Солнцезащитный козырек (передний) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Солнцезащитный козырек (боковой) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Прозрачная крыша с раздвижной шторкой | — | — | ● | ● |
| 2 динамика | ● | ● | ● | ● |
| 6 заполненных жидкостью упругих амортизатора | ● | ● | ● | ● |

| | ZX470-5A | ZX470LC-5A | ZX490H-5A | ZX490LCH-5A |
|---|----------|------------|-----------|-------------|
| СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ | | | | |
| Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе | ● | ● | ● | ● |
| Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т. д. | ● | ● | ● | ● |
| Указатели: температура воды, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы | ● | ● | ● | ● |
| Прочие указатели: рабочий режим, включение системы автоматического холостого хода, свечи накаливания, рабочие условия и т. д. | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| ОСВЕЩЕНИЕ | | | | |
| Дополнительные фонари рабочего освещения (справа стрелы) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 фонаря рабочего освещения | ● | ● | ● | ● |
| 2 фары на кабине | ○ | ○ | ● | ● |
| 4 фары на кабине | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА | | | | |
| Автоматическое устройство подачи консистентной смазки | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Выключатель массы | ● | ● | ● | ● |
| Аккумуляторные батареи 170 А·ч | ● | ● | ● | ● |
| Противовес массой 9080 кг | ● | ● | ● | ● |
| Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с рукавной катушкой | ● | ● | ● | ● |
| Поплавковый указатель уровня топлива | ● | ● | ● | ● |
| Указатель уровня гидравлического масла | ● | ● | ● | ● |
| Лестница | ● | ● | ● | ● |
| Камера заднего вида | ● | ● | ● | ● |
| Зеркало заднего вида (слева и справа) | ● | ● | ● | ● |
| Боковой проход (сбоку кабины) | ● | ● | ● | ● |
| Стояночный тормоз механизма поворота | ● | ● | ● | ● |
| Ящик для инструмента | ● | ● | ● | ● |
| Вещевой отсек | ● | ● | ● | ● |
| Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 2,3 мм | ● | ● | — | — |
| Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4,5 мм | — | — | ● | ● |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | | | |
| Ведущее колесо с болтовым креплением | ● | ● | ● | ● |
| Защитное ограждение на всю длину гусениц | — | — | ● | ● |
| Гидравлическое устройство натяжения гусениц | ● | ● | ● | ● |
| Защитные ограждения направляющих колес | ● | ● | — | — |
| Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами | ● | ● | ● | ● |

● : стандартное оборудование ○ : опционное оборудование — : неприменимо

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Башмаки: шириной 600 мм с двумя грунтозацепами | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Башмаки: шириной 750 мм с двумя грунтозацепами и стандартное защитное ограждение гусениц | ○ | ○ | — | — |
| Башмаки: шириной 600 мм с тремя грунтозацепами | ● | ● | ● | ● |
| Кожухи гидромоторов хода | ● | ● | ● | ● |
| Стояночный тормоз системы хода | ● | ● | ● | ● |
| Нижний кожух ходового устройства | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Поддерживающие и опорные катки | ● | ● | ● | ● |
| 1 защитное ограждение гусеницы (с каждой стороны) | ● | — | — | — |
| 2 защитное ограждение гусеницы (с каждой стороны) | — | ● | — | — |

| | ZX470-5A | ZX470LC-5A | ZX490H-5A | ZX490LCH-5A |
|--|----------|------------|-----------|-------------|
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | |
| Рукоять длиной 3,9 м | ○ | ○ | — | — |
| Рукоять длиной 4,9 м | ○ | ○ | — | — |
| Рукоять типа BE длиной 2,5 м | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Рукоять типа BE длиной 2,9 м | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Стрела типа H длиной 7,0 м и рукоять типа H длиной 3,4 м | ● | ● | ● | ● |
| Стрела длиной 8,2 м | — | ○ | — | — |
| Стрела типа BE длиной 6,3 м | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ковш вместимостью 1,9 м³ (с «шапкой» по ISO) | ● | ○ | — | — |
| Ковш вместимостью 2,1 м³ (с «шапкой» по ISO) | ○ | ● | — | — |
| Ковш вместимостью 3,0 м³ (с «шапкой» по ISO) | — | ○ | — | — |
| Скальный ковш вместимостью 1,9 м³ (с «шапкой» по ISO) с двойными охватывающими накладками стенок | — | — | ● | ● |
| Централизованная система смазки | ● | ● | ● | ● |
| Пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений | ● | ● | ● | ● |
| Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша | ● | ● | ● | ● |
| Фланцевый палец | ● | ● | ● | ● |
| Монолитная литая тяга ковша | ● | ● | ● | ● |
| Усиленный сварной рычаг A | — | — | ○ | ○ |
| Усиленный рычаг B | — | — | ○ | ○ |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | |
| Ступени с противоскользящим покрытием и поручни | ● | ● | ● | ● |
| Запираемая крышка заливной горловины топливного бака | ● | ● | ● | ● |
| Запираемые на замок капоты машины | ● | ● | ● | ● |
| Бортовой информационный контроллер | ● | ● | ● | ● |
| Стандартный набор инструментов | ● | ● | ● | ● |
| Система защиты от угона | ● | ● | ● | ● |
| Указатель направления движения на раме гусеницы | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|
| ПРОЧЕЕ | | | | |
| Служба Global e-Service | ● | ● | ● | ● |

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi Construction Machinery.



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.

Программа Hitachi Environmental Vision 2050

Наше видение борьбы за экологию предполагает добиться низких выбросов углеродсодержащих соединений, сохранения ресурсов, гармонизации взаимоотношений с окружающей средой. Для достижения такого устойчивого развития мы поставили перед собой ряд долгосрочных экологических целей под названием Hitachi Environmental Innovation 2050.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi Construction Machinery постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов диоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA *. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания Hitachi Construction Machinery давно занимается переработкой узлов и деталей своих машин, например алюминиевых деталей радиаторов и маслоохладителей. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) — ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также требованиям законодательства. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без уведомления. Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством оператора.