

Reliable Solutions

ZAXIS470

Hitachi Construction Machinery Group
LANDCROS
Japanese Excellence—Reliable Solutions



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX470-5A / ZX470LC-5A / ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

Номинальная мощность двигателя: 257 кВт (345 л. с.)

Эксплуатационная масса: ZX470-5A: 45 100 кг

ZX470LC-5A: 46 400 кг

ZX490H-5A: 46 200 кг

ZX490LCH-5A: 49 000 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по стандарту ISO: 1,15 – 3,0 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, высокой скоростью рабочего оборудования, а также удобством эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе. Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов.

Экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они созданы для воплощения идей и амбициозных проектов наших клиентов и станут надежным проводником в яркое будущее.



Более высокая производительность и превосходные характеристики

с. 4–5

- Повышение скорости перемещения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS® IIIB
- В стремлении повысить производительность
- Сокращение расхода топлива
- Дополнительное снижение расхода топлива в экономичном режиме (ECO)
- Удобное в эксплуатации рабочее оборудование



Бескомпромиссный комфорт для оператора

с. 8–9

- Комфортные условия труда оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей



Высокое качество и долговечность

с. 6–7

- Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества
- Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель
- Прочное и долговечное рабочее оборудование
- Усиленная ходовая часть для работы в условиях карьера
- Надежная поворотная платформа



Облегченное техническое обслуживание

с. 10–11

- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Низкие затраты времени на проведение смазки
- Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней
- Увеличенный объем топливного бака
- Интервалы технического обслуживания



Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

с. 12–13

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис





Более высокая производительность и превосходные характеристики

Повышение скорости перемещения рабочего оборудования за счет применения гидросистемы HIOS * IIIB

Гидравлическая система HIOS IIIB эффективно использует давление в масляном контуре благодаря меньшим потерям мощности, что снижает расход топлива. Она позволяет быстро перемещать рабочее оборудование за счет полного контроля над системой рекуперации энергии стрелы, рукояти и ковша. Это технологическое достижение Hitachi обеспечивает высокие показатели КПД и топливной экономичности экскаватора.

* Human & Intelligent Operation System — Система интеллектуального управления Человек – Машина.

В стремлении повысить производительность

Новый экскаватор ZAXIS 470 отличается повышенной мощностью при выемке грунта и повороте платформы. Он развивает высокий крутящий момент привода поворотной платформы. Благодаря этому возрастает производительность экскаватора. Машина быстро перемещает полный ковш породы и выгружает ее в самосвал. Более того, в конструкцию включен механизм кратковременного повышения мощности для наиболее сложных задач.



Сокращение расхода топлива

Новые экскаваторы ZAXIS экономичнее, чем машины прежних моделей, благодаря применению гидравлической системы HIOS IIIB и системы управления двигателем, что снижает выбросы CO₂ в атмосферу.

* Расход топлива ниже на 10 % по сравнению с ZX470-5G в режиме PWR.
Расход топлива ниже на 17 % по сравнению с ZX450-3 в режиме P.

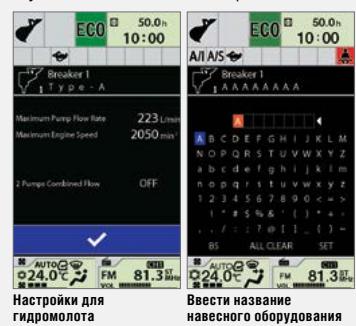
Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Использование режима ECO (нового экономичного режима) позволяет дополнительно снизить расход топлива на 8 % по сравнению с режимом нормальной мощности (PWR) за счет оптимального согласования рабочих операций, при этом без снижения усилия копания.

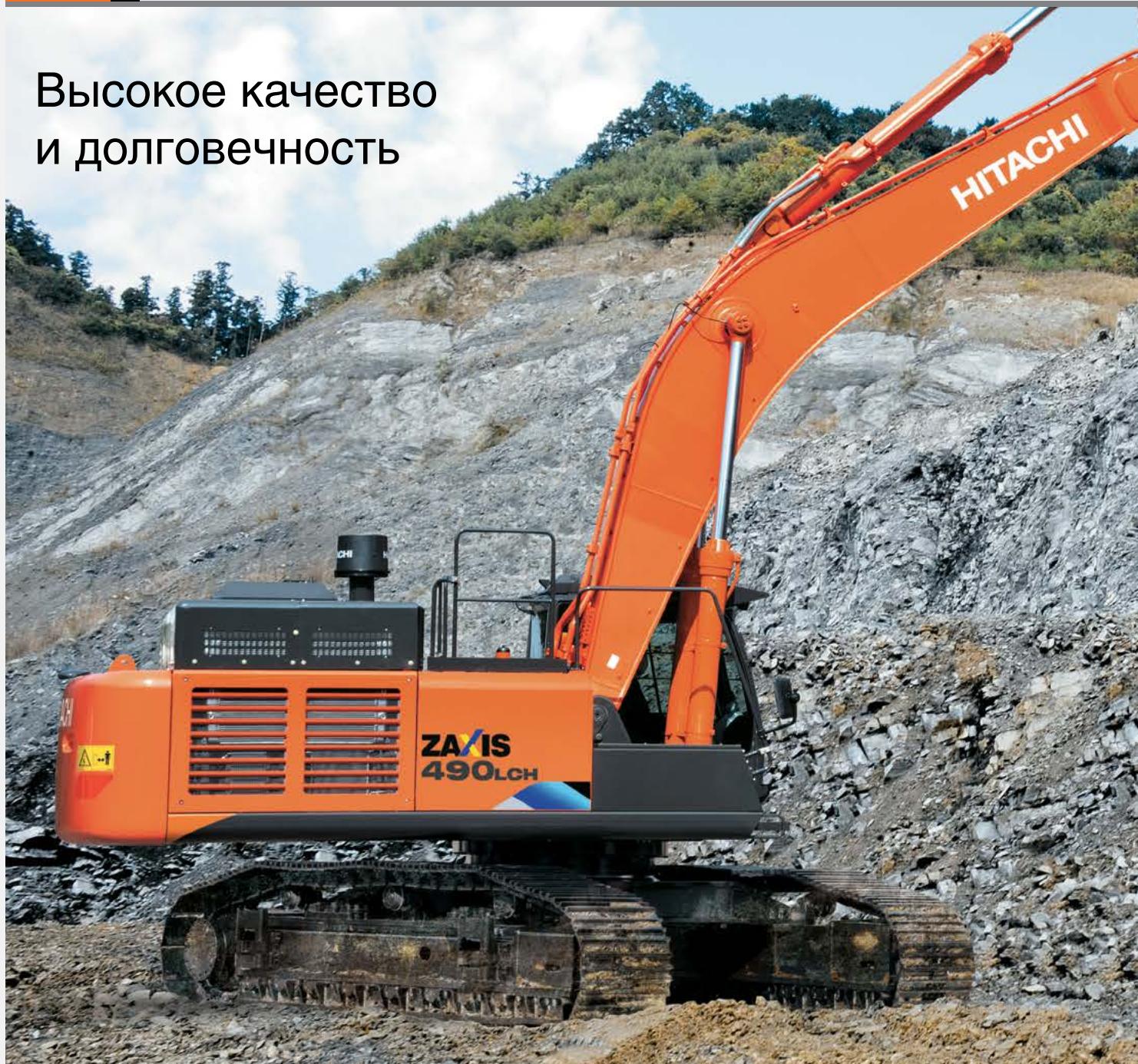
Удобное в эксплуатации рабочее оборудование

С помощью многофункционального дисплея, расположенного рядом с сиденьем, оператор может изменять режимы работы гидрораспределителей, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки.

Более того, оператор может выбрать по названию один из 11 предустановленных режимов работы, задающих в том числе производительность гидросистемы.



Высокое качество и долговечность



Совершенно новый, более надежный и выносливый двигатель

Для повышения долговечности и надежности в тяжелых условиях горных работ на экскаваторах применяется двигатель новой разработки, под который адаптировано прочее связанное с ним оборудование, в частности линии подачи топлива и охлаждающей жидкости. Это позволяет достичь максимально возможного ресурса работы. Также на двигателе применяется функция автоматического выключения при длительной работе на холостом ходу, что способствует снижению расхода топлива и выбросов CO₂.

Прочное и надежное рабочее оборудование

Стрела и рукоять имеют особо прочную и надежную конструкцию. Они оптимально подходят для карьеров с их тяжелыми условиями эксплуатации и необходимостью бесперебойной работы. В новых экскаваторах ZAXIS используются стрела и рукоять типа Н, изготовленные с применением толстых пластин для обеспечения большой долговечности. Рукоять кроме пластин имеет также и квадратные прутки для защиты от повреждений, что значительно повышает ее долговечность. Гидроцилиндры рукояти, стрелы и ковша (в поршневой полости) имеют демпферы для снижения шума в конце хода поршня и увеличения срока службы.



Современные научно-исследовательские разработки и контроль качества



Продукция Hitachi завоевала заслуженное уважение у пользователей по всему миру за свое техническое совершенство и эксплуатационную эффективность. Подразделение НИОКР имеет богатый послужной список, в том числе достижения в области проектирования и исследования напряженно-деформированных состояний с помощью программных пакетов САПР, а также обширные базы данных по технологическим процессам. Более того, полноценный испытательный полигон площадью 427га позволяет подвергать новые машины самым жестким испытаниям. Производство совершенствуется в направлении автоматизации процессов, включая роботизированную сварку, механическую обработку, покраску, сборку и транспортировку.

Усиленная ходовая часть для работы в сложных карьерах

Гусеницы экскаватора достаточно прочны для мощного и устойчивого движения даже по самым неровным покрытиям. Кронштейны направляющих колес имеют коробчатую конструкцию и усилены прочными пластинами, что позволяет им выдерживать повышенные нагрузки и противостоять деформации. Боковая подножка с двумя ступенями облегчает подъем в кабину и спуск из нее.

Надежная поворотная платформа

Рама поворотной платформы усиlena доказавшими свою надежность балками D-образного сечения, которые защищают от деформации при столкновении с препятствиями. Дверь снабжена большой защелкой, которая поглощает удары и тряску от кабины и поворотной платформы.

Бескомпромиссный комфорт для оператора



Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору. Новая компактная консоль увеличила свободное место перед сиденьем. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире, что облегчило доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Ветровое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфорта условий труда оператора.

Комфортное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. Пневмоподвеска и система подогрева сиденья устанавливаются по дополнительному заказу клиента.

Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда этот рычаг находится в положении «заблокировано».





Новый, удобный в применении многофункциональный дисплей

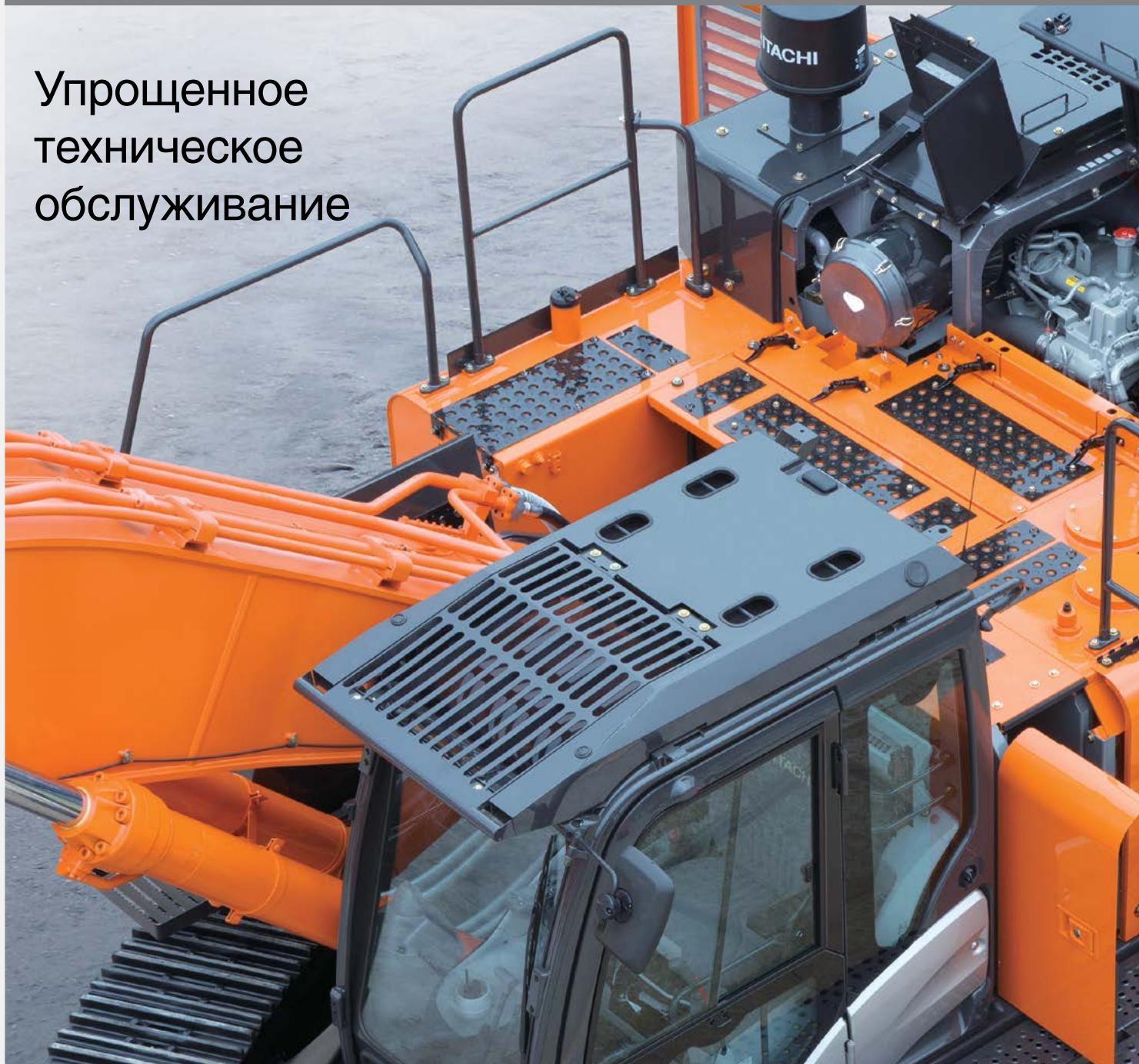
Новая многофункциональная система контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида, отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.



Пункты меню

Main Menu	1/ 6
Alarm List	
Air Conditioner	
Radio	
Work Mode	
Setting Menu	
Главное меню	
Engine Oil	1/ 5
Previous Maintenance	
2000/01/01 0.0h	
Remains	496.1h
Maintenance Interval	500.0h
Моторное масло	
Bucket	
Breaker 1	
Pulverizer 1	
Crusher 1	
Grapple 1	
Меню «Режимы работы»	

Упрощенное техническое обслуживание



Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака и замену фильтров. За дверью кабины имеется крышка, снижающая трудоемкость замены фильтров наружного воздуха кондиционера.

Низкие затраты времени на смазку

Рукоять и стрела имеют собственные централизованные смазочные точки для снижения затрат времени на смазку. Кроме того, снизить затраты времени на смазку можно путем применения опционального электрического шприц-пистолета для консистентной смазки с рукавной катушкой или автоматического лубрикатора.

Удобство подъема на поворотную платформу и работы на ней

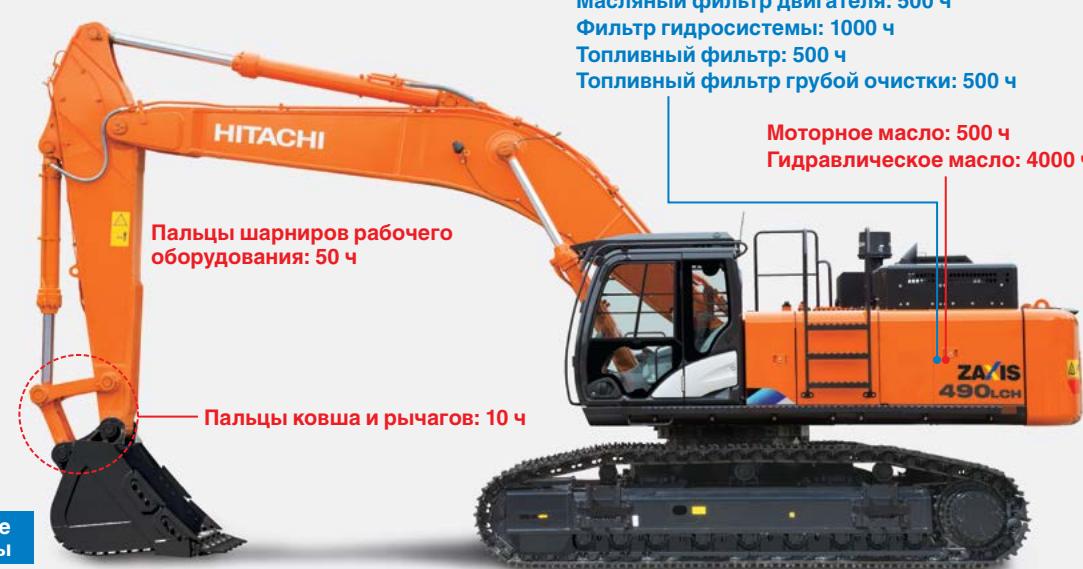
Слева от кабины имеется широкий проход, по которому можно легко пройти к лестнице для доступа к двигателю. В целях безопасности лестница снабжена поручнями и препятствующим скольжению покрытием.



Увеличенный объем топливного бака

Топливный бак большой вместимости увеличивает время непрерывной работы без дозаправки.

Интервалы технического обслуживания



Смазочные материалы

Расходные материалы



Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки)

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет вам получать доступ к информации по любой машине с помощью персонального компьютера, установленного в офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простоту. Технико-эксплуатационные данные отправляются на главный сервер компании HCM для обработки, а после этого — заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание. В некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

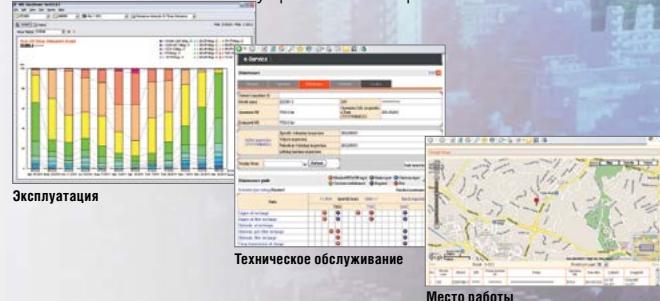
Основные особенности службы Global e-Service

Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, как то: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на дисплей в интуитивно понятной форме и содержат рекомендации по обслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi Construction Machinery обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организовывают их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi Construction Machinery в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi Construction Machinery предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют GET производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi Construction Machinery выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на четырех заводах HCM в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия компании. Примечание. Некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия Hitachi Construction Machinery распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания



предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт. Примечание. Гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро, прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi Construction Machinery, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Обучение технических специалистов

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (TTC), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi Construction Machinery и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики приведены для моделей ZX470-5A / ZX470LC-5A / ZX490H-5A / ZX490LCH-5A с ходовой частью с фиксированной шириной хода.
Для уточнения характеристик для модели ZX490LCH-5A с ходовой частью с изменяемой шириной хода обратитесь к местному представителю Hitachi Construction Machinery.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu GH-6UZ1XKSA-01
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная	Режим Н/Р: (без вентилятора) 257 кВт (345 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, полезная	Режим Н/Р: (без вентилятора) 257 кВт (345 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1363 Н·м (139 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	9,839 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	120 мм x 145 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 170 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность	2 x 400 л/мин
Насос системы гидроуправления	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность	30 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
Гидромотор	2 аксиально-поршневых гидромотора

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	31,9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота платформы	28,4 МПа (290 кгс/см ²)
Контур механизма хода	35,3 МПа (360 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим кратковременного увеличения мощности (PowerBoost)	35,3 МПа (360 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор оснащен планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы	9,5 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент привода платформы	148 кН·м

Кабина оператора

ZX470-5A / ZX470LC-5A

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1675 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A (кабина H/R)

Независимая просторная кабина, ширина 1025 мм, высота 1817 мм. Верхнее ограждение для защиты оператора (OPG) уровня II в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничные тележки

Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами изготовлены из подвергнутого индукционной закалке легированного стального проката. Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) механизмы натяжения гусениц с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

Поддерживающие катки	2: ZX470-5A / ZX490H-5A / ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A
Опорные катки	8: ZX470-5A / ZX490H-5A
Башмаки гусениц	9: ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A
Защитные ограждения направляющих колес	49: ZX470-5A / ZX490H-5A
Защитные ограждения гусениц	53: ZX470LC-5A / ZX490LCH-5A
Защитные ограждения	1: ZX470-5A / ZX470LC-5A
Гусеницы	2: ZX470LC-5A
Защитное ограждение на всю длину гусениц: ZX490H-5A / ZX490LCH-5A	

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в движение аксиально-поршневым гидромотором через редуктор, что обеспечивает возможность противовращения гусениц. Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием. Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей хода .. Верхний: 0 – 5,5 км/ч
Нижний: 0 – 3,9 км/ч

Максимальное тяговое усилие .. 329 кН (33 600 кгс)

Преодолеваемый уклон .. 70 % (35°) в непрерывном режиме

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	725,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	58,0 л
Моторное масло	41,0 л
Механизм поворота (с каждой стороны)	6,5 л
Механизм хода (с каждой стороны)	11,0 л
Гидросистема	510,0 л
Гидробак	310,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

				ZX470-5A		ZX470LC-5A		ZX490H-5A		ZX490LCH-5A	
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Тип стрелы	Тип рукояти	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)	кг	кПа (кгс/см²)
С тремя или двумя грунтозацепами	600 мм	7,0 м Н	3,4 м Н	45 100	84 (0,86)	46 400	79 (0,80)	46 200	86 (0,88)	47 400	80 (0,82)
		Вместимость ковша		1,9 м³		2,1 м³		1,9 м³ скальный ковш		2,1 м³ скальный ковш	
		6,3 м ВЕ	2,5 м ВЕ	45 600	85 (0,86)	46 900	79 (0,81)	—	—	47 800	81 (0,83)
		Вместимость ковша		2,5 м³		2,65 м³		—	—	2,5 м³ скальный ковш	
		6,3 м ВЕ	2,5 м ВЕ	45 700	85 (0,87)	47 100	80 (0,81)	—	—	—	—
Башмак с тремя грунтозацепами	750 мм	Вместимость ковша		2,65 м³		3,0 м³		—	—	—	—
		7,0 м Н	3,4 м Н	45 800	68 (0,70)	47 200	64 (0,65)	—	—	—	—
		Вместимость ковша		1,9 м³		2,1 м³		—	—	—	—
		6,3 м ВЕ	2,5 м ВЕ	46 300	69 (0,71)	47 700	65 (0,66)	—	—	—	—

КОВШИ

ZX470-5A

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации							
	С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей			Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м					
					Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять длиной 3,9 м	Рукоять длиной 4,9 м		
1,15 м³	1100 мм	1210 мм	5	1070 кг	x	x	x	x	x	◎		
1,40 м³	1280 мм	1410 мм	5	1170 кг	x	x	x	x	x	◎		
1,60 м³	1220 мм	1360 мм	5	1480 кг	—	—	◎	◎	◎	x		
1,90 м³	1400 мм	1540 мм	5	1590 кг	—	—	◎	◎	○	x		
2,10 м³	1490 мм	1630 мм	5	1650 кг	—	—	○	○	—	x		
2,30 м³	1520 мм	1660 мм	5	1800 кг	○	○	○	—	—	x		
2,50 м³	1630 мм	1770 мм	5	1870 кг	○	○	—	—	—	x		
2,65 м³	1720 мм	1860 мм	5	1930 кг	○	—	—	—	—	x		
Применимый тип башмака гусеницы					шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами							
					шириной 750 мм с тремя грунтозацепами							

ZX470LC-5A

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации								
	С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей			Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м				Стрела длиной 8,2 м		
					Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять длиной 3,9 м	Рукоять длиной 4,9 м			
1,15 м³	1100 мм	1210 мм	5	1070 кг	x	x	x	x	x	◎	◎		
1,40 м³	1280 мм	1410 мм	5	1170 кг	x	x	x	x	x	◎	x		
1,60 м³	1220 мм	1360 мм	5	1480 кг	—	—	◎	◎	◎	x	x		
1,90 м³	1400 мм	1540 мм	5	1590 кг	—	—	◎	◎	◎	x	x		
2,10 м³	1490 мм	1630 мм	5	1650 кг	—	—	○	○	○	x	x		
2,30 м³	1520 мм	1660 мм	5	1800 кг	○	○	○	○	—	x	x		
2,50 м³	1630 мм	1770 мм	5	1870 кг	○	○	—	—	—	x	x		
2,65 м³	1720 мм	1860 мм	5	1930 кг	○	x	x	x	x	x	x		
3,0 м³	1760 мм	1900мм	5	2180 кг	○	x	x	x	x	x	x		
Применимый тип башмака гусеницы					шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами								
					шириной 750 мм с тремя грунтозацепами								

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации									
	С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей			Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м		Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м			
					Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м		
*¹ 1,90 м³	1480 мм	1500 мм	5	2070 кг	●	●	●	●	●	●	●	●		
*¹ 2,10 м³	1560 мм	1580 мм	5	2170 кг	●	●	●	—	●	●	●	●		
*¹ 2,30 м³	1680 мм	1700 мм	5	2260 кг	●	—	—	—	●	●	—	—		
*¹ 2,50 м³	1800 мм	1820 мм	5	2360 кг	—	—	—	—	●	●	—	—		
*² 1,30 м³	1170 мм	—	3	2330 кг	●	●	●	●	●	●	●	●		
Однозубый рыхлитель			1	1260 кг	●	●	●	●	●	●	●	●		
Применимый тип башмака гусеницы					шириной 600 мм с тремя или двумя грунтозацепами									

*¹ Скальный ковш

● Для тяжелых экскавационных работ

*² Ковш-рыхлитель

○ Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³

○ Для материалов плотностью не более 1800 кг/м³

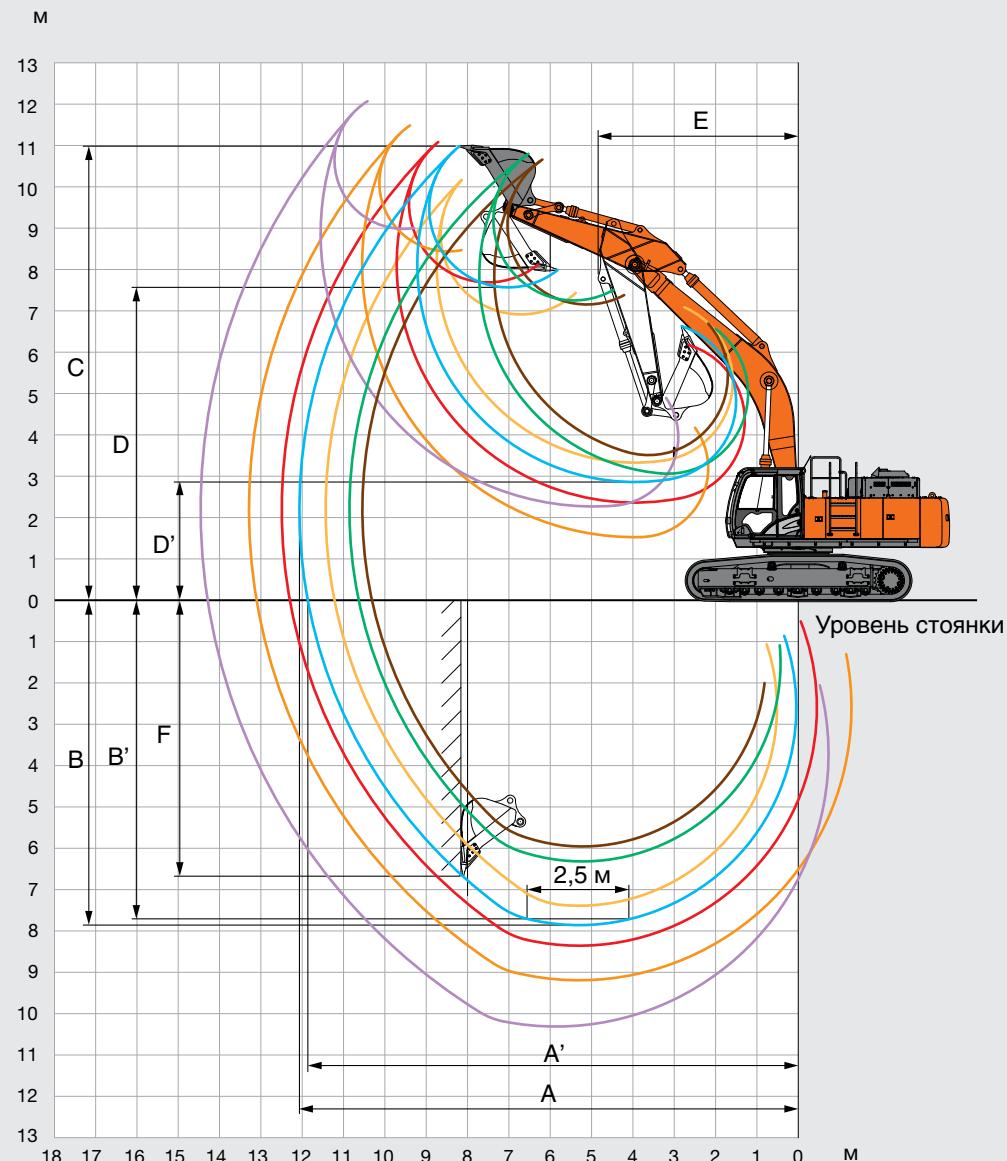
— Неприменимо

x Установка невозможна

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

**Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX470-5A / ZX470LC-5A**



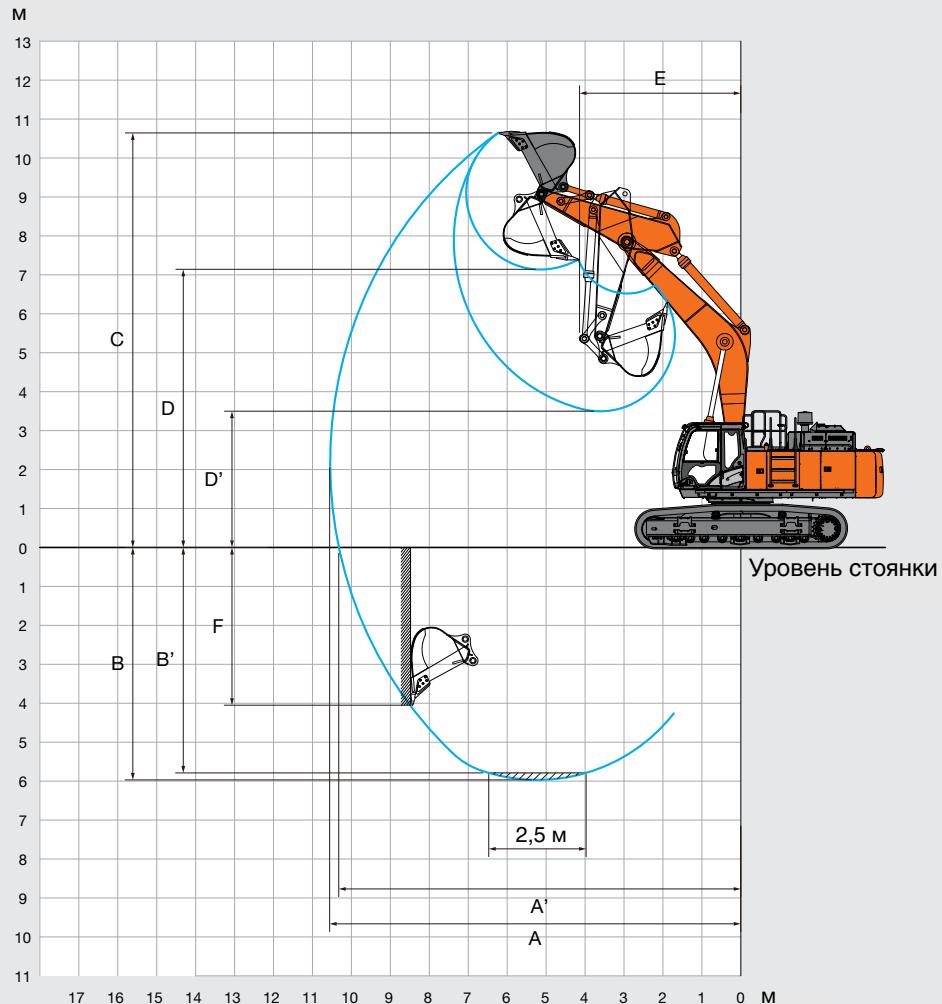
Ед. изм.: мм

	ZX470-5A / ZX470LC-5A						ZX470LC-5A
	Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м				Стрела длиной 8,2 м
Длина рукояти	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять длиной 3,9 м	Рукоять длиной 4,9 м	Рукоять длиной 4,9 м
A Макс. радиускопания	10 570 / 10 540	10 860 / 10 860	11 400 / 11 430	12 070 / 12 070	12 250 / 12 490	13 290 / 13 290	14 460
A' Макс. радиускопания (на уровне стоянки)	10 340 / 10 310	10 640 / 10 630	11 200 / 11 220	11 870 / 11 860	12 050 / 12 300	13 120 / 13 100	14 290
B Макс. глубинакопания	6020 / 5950	6360 / 6320	7400 / 7390	7900 / 7860	8190 / 8360	9230 / 9190	10 310
B' Макс. глубинакопания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м)	5840 / 5770	6190 / 6150	7200 / 7180	7750 / 7710	8050 / 8220	9110 / 9070	10 190
C Макс. высотакопания	10 620 / 10 660	10 760 / 10 800	10 130 / 10 170	10 940 / 10 980	10 810 / 11 080	11 440 / 11 480	12 070
D Макс. высота выгрузки	7090 / 7150	7210 / 7250	6900 / 6910	7530 / 7570	7900 / 7690	8400 / 8440	8980
D' Мин. высота выгрузки	3450 / 3510	3020 / 3060	3320 / 3330	2820 / 2860	2570 / 2360	1480 / 1530	2270
E Мин. радиусповорота	3930 / 3930	3920 / 3930	5020 / 5020	4840 / 4840	4810 / 4810	4860 / 4860	5880
F Макс. глубинакопания вертикальнойстенки	4710 / 4230	5110 / 5110	5400 / 4760	6710 / 6670	6690 / 7070	8590 / 8550	9550

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

РАБОЧАЯ ЗОНА

**Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX470LC-5A**



Ед. изм.: мм

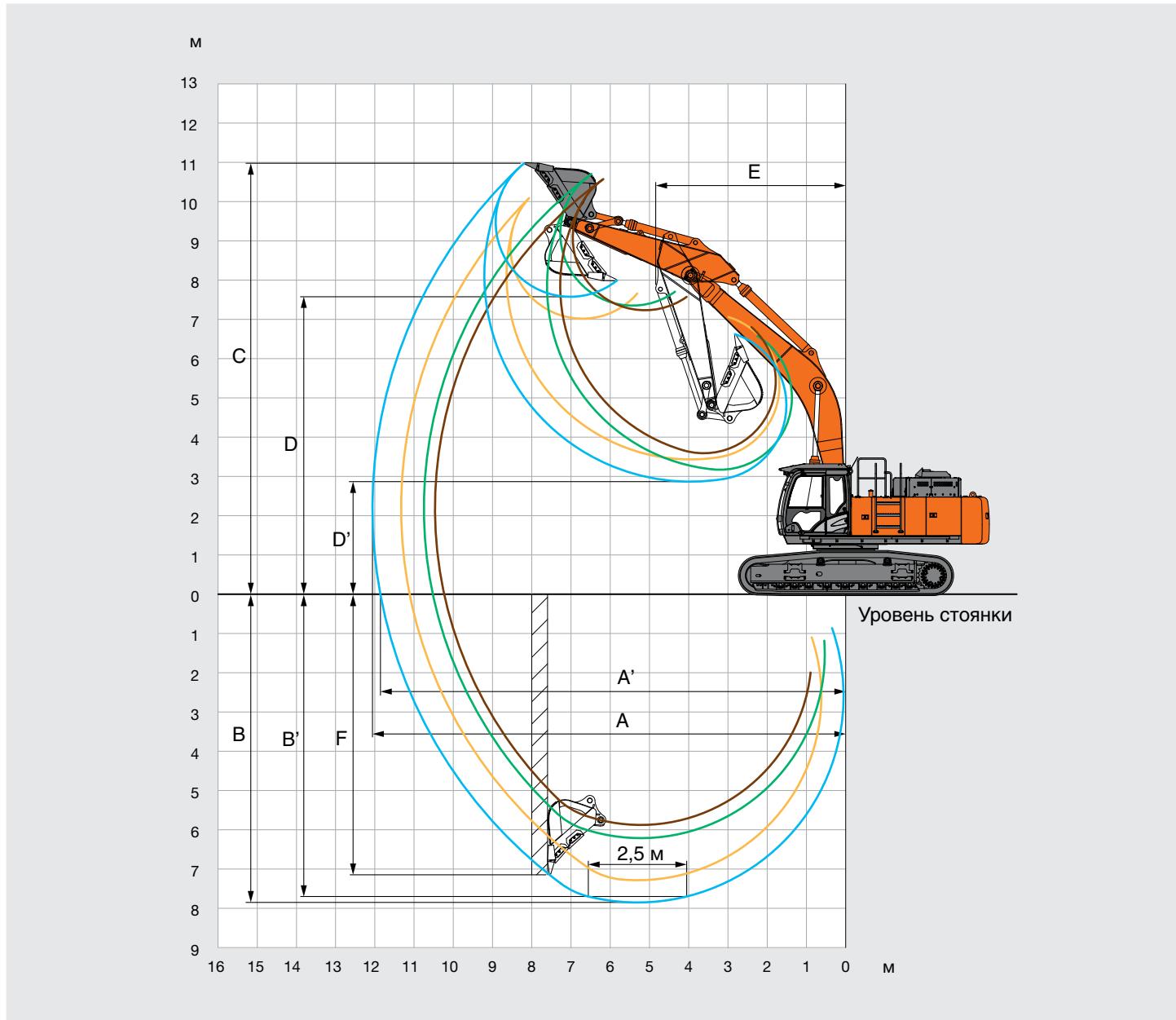
ZX470LC-5A	
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м	
Длина рукояти	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м
A Макс. радиускопания	10 540
A' Макс. радиускопания (на уровне стоянки)	10 310
B Макс. глубинакопания	5 950
B' Макс. глубинакопания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м)	5 770
C Макс. высотакопания	10 660
D Макс. высота выгрузки	7 150
D' Мин. высота выгрузки	3 510
E Мин. радиусповорота	3 930
F Макс. глубинакопания вертикальной стенки	4 230

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧАЯ ЗОНА

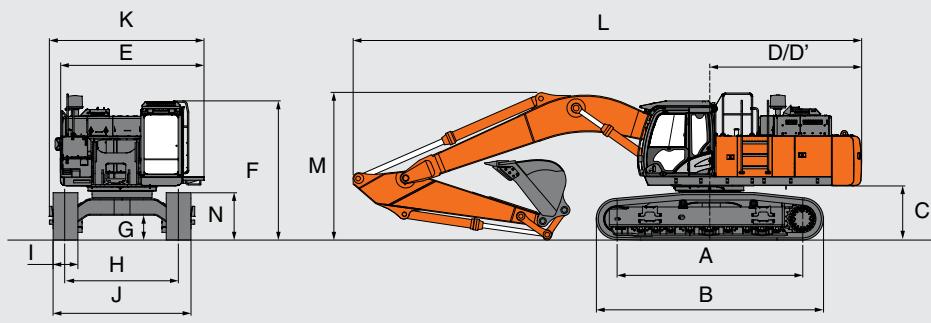
**Ходовая часть с фиксированной шириной хода
ZX490H-5A / ZX490LCH-5A**



Ед. изм.: мм

	ZX490H-5A		ZX490LCH-5A		
	Стрела типа Н длиной 7,0 м	Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м	Стрела типа Н длиной 7,0 м	Стрела типа ВЕ длиной 2,9 м	Стрела типа ВЕ длиной 2,9 м
Длина рукояти	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м
A Макс. радиускопания	11 330	12 060	10 460	10 750	11 330
A' Макс. радиускопания (на уровне стоянки)	11 110	11 860	10 230	10 520	11 110
B Макс. глубинакопания	7320	7890	5880	6210	7280
B' Макс. глубинакопания (с горизонтальным перемещением ковша на 2,5 м)	7110	7740	5690	6040	7070
C Макс. высотакопания	10 050	10 940	10 560	10 700	10 090
D Макс. высота выгрузки	6980	7540	7230	7350	7020
D' Мин. высота выгрузки	3390	2830	3590	3170	3430
E Мин. радиусповорота	5020	4840	4090	3930	5020
F Макс. глубинакопания вертикальнойстенки	4400	7210	4350	4740	4360
Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц					

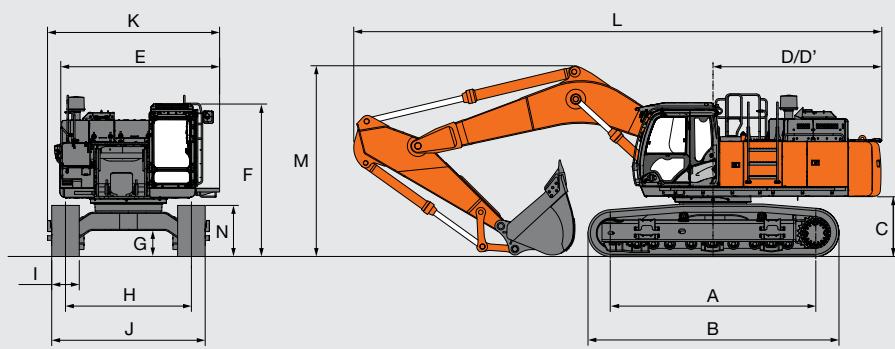
РАЗМЕРЫ (ходовая часть с фиксированной шириной хода)



Ед. изм.: мм

	ZX470-5A	ZX470LC-5A	ZX490H-5A	ZX490LCH-5A
A База гусеничного хода	4040	4470	4040	4470
B Длина гусеничного хода	5040	5470	5040	5470
*1 С Дорожный просвет под противовесом	1230	1270	1230	1270
D Радиус вращения задней части платформы	3670	3670	3670	3670
D' Длина задней части платформы	3660	3660	3660	3660
E Габаритная ширина поворотной платформы	3480	3480	3480	3480
F Габаритная высота по крыше кабины	3170	3210	3280	3320
*1 G Мин. дорожный просвет	495	535	495	535
H Колея гусеничного хода	2740	2740	2740	2740
I Ширина башмака гусеницы	600 / 750	600 / 750	600	600
I Ширина гусеничного хода	3340	3340	3340	3340
с башмаками шириной 600 мм				
с башмаками шириной 750 мм	3490	3490	—	—
K Габаритная ширина	3820	3820	3820	3820
L Габаритная длина	12 040	12 070	12 040	12 030
M Габаритная высота по стреле	3450	3720	3450	3450
N Высота гусеничной тележки	1150	1150	1150	1150

*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.



Ед. изм.: мм

	ZX470LC-5A (Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м, рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м)
A База гусеничного хода	4470
B Длина гусеничного хода	5470
*1 С Дорожный просвет под противовесом	1270
D Радиус вращения задней части платформы	3670
D' Длина задней части платформы	3660
E Габаритная ширина поворотной платформы	3480
F Габаритная высота по крыше кабины	3210
*1 G Мин. дорожный просвет	535
H Колея гусеничного хода	2740
I Ширина башмака гусеницы	600
I Ширина гусеничного хода	3340
с башмаками шириной 600 мм	
K Габаритная ширина	3740
L Габаритная длина	11 510
M Габаритная высота по стреле	4130
N Высота гусеничной тележки	1150

*1 Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

ZX470-5A / ZX470LC-5A

	ZX470-5A / ZX470LC-5A						ZX470LC-5A	
	Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м					
	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять длиной 3,9 м	Рукоять длиной 4,9 м		
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша *, по ISO	285 кН (29 130 кгс)	285 кН (29 130 кгс)	285 кН (29 130 кгс)	286 кН (29 230 кгс)	286 кН (29 230 кгс)	238 кН (24 290 кгс)	238 кН (24 290 кгс)	
Усилие копания ковшом * по SAE: PCSA	257 кН (26 240 кгс)	257 кН (26 240 кгс)	254 кН (25 940 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	213 кН (21 720 кгс)	213 кН (21 720 кгс)	
Напорное усилие рукояти * по ISO	294 кН (30 050 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	259 кН (26 450 кгс)	222 кН (22 640 кгс)	201 кН (20 480 кгс)	177 кН (18 110 кгс)	177 кН (18 110 кгс)	
Напорное усилие рукояти * по SAE: PCSA	285 кН (29 130 кгс)	249 кН (25 420 кгс)	252 кН (25 730 кгс)	215 кН (21 920 кгс)	196 кН (19 970 кгс)	175 кН (17 800 кгс)	175 кН (17 800 кгс)	

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

	ZX490H-5A		ZX490LCH-5A					
	Стрела типа Н длиной 7,0 м		Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м		Стрела типа Н длиной 7,0 м			
	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	Рукоять типа Н длиной 3,4 м		
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша *, по ISO	295 кН (30 150 кгс)	296 кН (30 260 кгс)	295 кН (30 150 кгс)	295 кН (30 150 кгс)	295 кН (30 150 кгс)	296 кН (30 260 кгс)		
Усилие копания ковшом * по SAE: PCSA	266 кН (27 070 кгс)	257 кН (26 240 кгс)	266 кН (27 070 кгс)	266 кН (27 070 кгс)	266 кН (27 070 кгс)	257 кН (26 240 кгс)		
Напорное усилие рукояти * по ISO	263 кН (26 860 кгс)	224 кН (22 850 кгс)	302 кН (30 770 кгс)	263 кН (26 860 кгс)	263 кН (26 860 кгс)	224 кН (22 850 кгс)		
Напорное усилие рукояти * по SAE: PCSA	256 кН (26 140 кгс)	215 кН (21 920 кгс)	294 кН (30 050 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	256 кН (26 140 кгс)	215 кН (21 920 кгс)		

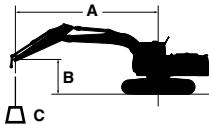
* В режиме кратковременного повышения мощности.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точки подвеса груза являются центром шарнира соединения ковша с рукоятью.
4. Знаком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.



A: вылет
B: высота точки подвеса груза
C: грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

ZX470LC-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м										При макс. вылете				
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0						
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5							*11 560	10 560			*8640	8250	8,64		
	6,0							*12 150	10 310	*11 360	7620	*8490	7040	9,41		
	4,5			*20 460	*20 460	*15 630	13 860	*13 180	9900	*11 770	7440	*8600	6350	9,89		
	3,0			*25 010	19 500	*17 830	12 990	*14 360	9440	12 170	7200	*8940	5980	10,12		
	1,5			*17 050	*17 050	*19 500	12 290	*15 350	9030	11 910	6970	*9550	5850	10,13		
	0 (уровень стоянки)			*20 090	17 990	*20 200	11 880	15 360	8750	11 720	6800	10 200	5950	9,91		
	-1,5	*14 480	*14 480	*26 070	17 970	*19 900	11 720	15 200	8610	11 650	6740	10 890	6330	9,45		
	-3,0	*23 770	*23 770	*23 730	18 150	*18 540	11 770	*14 650	8640			*11 830	7130	8,71		
	-4,5	*24 960	*24 960	*19 920	18 550	*15 730	12 020	*11 770	8900			*11 480	8770	7,59		
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	6,0					*14 460	14 400	*12 780	10 150			*12 070	7970	8,68		
	4,5					*22 080	20 730	*16 440	13 580	*13 720	9750	*12 220	7340	11 880	7080	9,20
	3,0							*18 470	12 720	*14 780	9310	12 080	7130	11 190	6600	9,46
	1,5							*19 840	12 090	15 570	8930	11 860	6920	11 000	6440	9,47
	0 (уровень стоянки)					*21 460	17 870	*20 180	11 760	15 290	8690	11 710	6790	11 300	6570	9,23
	-1,5	*17 230	*17 230	*24 940	17 960	*19 510	11 680	15 190	8600				12 200	7050	8,73	
	-3,0	*26 650	*26 650	*22 250	18 230	*17 750	11 810	*13 970	8700			*12 920	8120	7,92		
	-4,5			*17 910	*17 910	*14 270	12 170					*12 470	10 530	6,67		
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5					*13 980	*13 980						*8010	*8010	7,13	
	6,0					*14 790	14 690	*13 540	10 230				*7760	*7760	8,05	
	4,5					*20 920	*20 920	*16 490	14 020	*14 230	9950		*7840	*7840	8,61	
	3,0					*25 210	20 070	*18 480	13 240	*15 170	9570		*8200	7410	8,88	
	1,5					*27 650	18 900	*20 010	12 590	15 900	9220		*8900	7230	8,89	
	0 (уровень стоянки)					*27 690	18 470	*20 550	12 200	15 640	8980		*10 090	7420	8,64	
	-1,5	*23 600	*23 600	*26 050	18 450	*19 860	12 080	*15 470	8920				*12 190	8080	8,10	
	-3,0	*29 020	*29 020	*22 730	18 710	*17 540	12 220						*13 650	9570	7,21	
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5					*14 650	*14 650						*13 740	12 030	6,77	
	6,0							*15 320	14 440	*14 020	10 030		*13 260	9520	7,73	
	4,5					*21 800	21 330	*16 930	13 750	*14 540	9770		*13 390	8280	8,31	
	3,0							*18 780	12 970	*15 350	9400		13 030	7670	8,59	
	1,5							*20 100	12 360	15 750	9080		12 810	7490	8,60	
	0 (уровень стоянки)					*27 160	18 250	*20 380	12 030	15 520	8870		13 300	7710	8,34	
	-1,5					*25 130	18 320	*19 370	11 970	*14 960	8870		*14 100	8470	7,78	
	-3,0					*21 380	18 660	*16 560	12 190				*13 670	10 240	6,85	

ZX470-5A

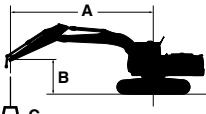
Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м										При макс. вылете		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5							*11 550	10 350			*8650	8110	8,61
	6,0							*12 120	10 100	10 900	7450	*8490	6900	9,39
	4,5			*20 330	*20 330	*15 570	13 600	*13 150	9700	10 700	7280	*8590	6210	9,88
	3,0			*24 910	19 110	*17 780	12 730	13 810	9240	10 440	7040	8690	5840	10,12
	1,5			*17 070	*17 070	18 710	12 020	13 350	8830	10 190	6800	8540	5700	10,14
	0 (уровень стоянки)			*19 940	17 560	18 230	11 600	13 030	8540	10 010	6630	8710	5790	9,92
	-1,5	*14 240	*14 240	*26 120	17 540	18 040	11 440	12 880	8400	9940	6570			
	-3,0	*23 500	*23 500	*23 810	17 720	18 090	11 480	12 900	8420			10 460	6920	8,73
	-4,5	*25 140	*25 140	*20 040	18 110	*15 830	11 730	*11 900	8670			*11 500	8490	7,63

Примечания. 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
3. Точки подвеса груза являются центром шарнира соединения ковша с рукоятью.
4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой перенавески рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой перенавески.



A: вылет
B: высота точки подвеса груза
C: грузоподъемность

[Ходовая часть с фиксированной шириной хода]

ZX490LCH-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м										При макс. вылете		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5							*11 560	10 690			*8640	8360	8,64
	6,0							*12 150	10 440	*11 360	7730	*8490	7140	9,41
	4,5			*20 460	*20 460	*15 630	14 040	*13 180	10 030	*11 770	7550	*8600	6450	9,89
	3,0			*25 010	19 760	*17 830	13 170	*14 360	9570	12 340	7310	*8940	6070	10,12
	1,5			*17 050	*17 050	*19 500	12 470	*15 350	9170	12 080	7080	*9550	5940	10,13
	0 (уровень стоянки)			*20 090	18 250	*20 200	12 050	15 580	8880	11 890	6910	10 350	6050	9,91
	-1,5	*14 480	*14 480	*26 070	18 230	*19 900	11 900	15 420	8740	11 820	6850	11 050	6430	9,45
	-3,0	*23 770	*23 770	*23 730	18 420	*18 540	11 950	*14 650	8770			*11 830	7240	8,71
	-4,5	*24 960	*24 960	*19 920	18 810	*15 730	12 200	*11 770	9030			*11 480	8900	7,59
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	6,0			*22 080	20 990	*14 460	*14 460	*12 780	10 280			*12 070	8080	8,68
	4,5					*16 440	13 750	*13 720	9880	*12 220	7450	12 050	7180	9,20
	3,0					*18 470	12 900	*14 780	9440	12 250	7230	11 350	6700	9,46
	1,5					*19 830	12 260	*15 600	9060	12 030	7030	11 160	6540	9,47
	0 (уровень стоянки)			*21 460	18 140	*20 180	11 940	15 510	8820	11 880	6900	11 460	6670	9,23
	-1,5	*17 230	*17 230	*24 940	18 220	*19 510	11 860	15 410	8740			12 380	7160	8,73
	-3,0	*26 650	*26 650	*22 250	18 490	*17 750	11 980	*13 970	8840			*12 920	8250	7,92
	-4,5			*17 910	*17 910	12 340						*12 470	10 690	6,67
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5					*13 980	*13 980					*8970	*8970	7,13
	6,0					*14 790	*14 790	*13 560	10 360			*8690	*8690	8,05
	4,5			*20 920	*20 920	*16 490	14 190	*14 230	10 080			*8780	8070	8,61
	3,0			*25 200	20 320	*18 480	13 410	*15 170	9700			*9190	7510	8,88
	1,5			*27 650	19 160	*20 010	12 760	*15 950	9350			*9970	7340	8,89
	0 (уровень стоянки)			*27 690	18 730	*20 550	12 380	15 850	9120			*11 290	7540	8,64
	-1,5	*26 240	*26 240	*26 050	18 710	*19 860	12 260	*15 470	9050			*13 630	8200	8,10
	-3,0	*29 020	*29 020	*22 730	18 980	*17 540	12 400					*13 650	9710	7,21
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5					*14 650	*14 650					*13 740	12 180	6,77
	6,0					*15 320	14 620	*14 020	10 170			*13 270	9650	7,73
	4,5			*21 800	21 590	*16 940	13 930	*14 540	9910			*13 390	8400	8,31
	3,0					*18 780	13 150	*15 350	9540			13 210	7780	8,59
	1,5					*20 100	12 540	15 970	9210			12 990	7600	8,60
	0 (уровень стоянки)			*27 160	18 510	*20 380	12 210	15 740	9010			13 480	7830	8,34
	-1,5			*25 130	18 590	*19 370	12 150	*14 960	9000			*14 110	8600	7,78
	-3,0			*21 380	18 920	*16 560	12 360					*13 670	10 380	6,85

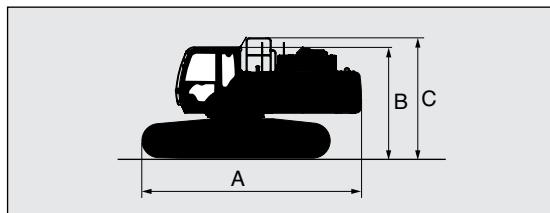
ZX490H-5A

Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет, м										При макс. вылете		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0				
Стрела типа Н длиной 7,0 м Рукоять типа Н длиной 3,4 м Противовес 9080 кг Башмак гусеницы шириной 600 мм	7,5							*11 550	10 480			*8650	8220	8,61
	6,0							*12 120	10 230	11 050	7560	*8490	7000	9,39
	4,5			*20 330	*20 330	*15 570	13 780	*13 150	9830	10 860	7380	*8590	6310	9,88
	3,0			*24 910	19 380	*17 780	12 900	14 000	9370	10 600	7140	*8820	5930	10,12
	1,5			*17 070	*17 070	18 980	12 200	13 550	8960	10 350	6910	8670	5790	10,14
	0 (уровень стоянки)			*19 930	17 830	18 500	11 780	13 230	8670	10 160	6740	8850	5890	9,92
	-1,5	*14 240	*14 240	*26 120	17 800	18 310	11 610	13 080	8530	10 090	6670	9420	6250	9,47
	-3,0	*23 500	*23 500	*23 810	17 980	18 360	11 650	13 100	8550			10 620	7030	8,73
	-4,5	*25 140	*25 140	*20 040	18 370	*15 830	11 900	*11 900	8800			*11 500	8620	7,63

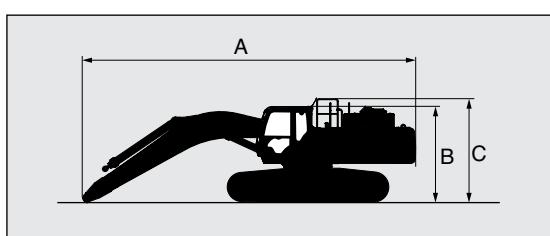
ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

БАЗОВАЯ МАШИНА (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



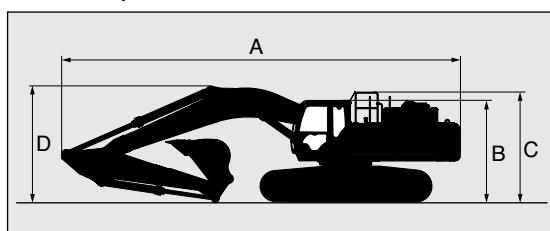
	Ширина башмаков гусениц	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX470-5A [Фикс. ширина хода]	600 мм	3340 мм	27 000 кг	5460 мм	3200 мм	3540 мм
	750 мм	3490 мм	27 800 кг			
ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода]	600 мм	3340 мм	28 200 кг	5680 мм	3240 мм	3580 мм
	750 мм	3490 мм	29 000 кг			
ZX490H-5A [Фикс. ширина хода]	600 мм	3340 мм	27 600 кг	5460 мм	3320 мм	3540 мм
ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода]	600 мм	3340 мм	28 800 кг	5680 мм	3360 мм	3580 мм

БАЗОВАЯ МАШИНА СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ БОКОВОЙ ПЛАТФОРМЫ



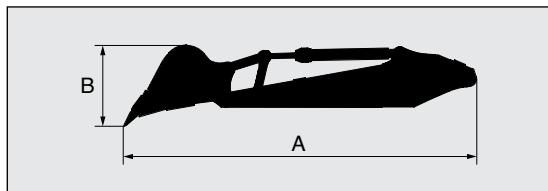
	Длина стрелы	Ширина башмаков гусениц	Габаритная ширина	Масса	A	B	C
ZX470-5A [Фикс. ширина хода]	6,3 м ВЕ	600 мм	3340 мм	32 400 кг	9170 мм	3200 мм	3540 мм
		750 мм	3490 мм	33 100 кг			
	7,0 м Н	600 мм	3340 мм	32 400 кг	9950 мм	3240 мм	3580 мм
		750 мм	3490 мм	33 100 кг			
ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода]	6,3 м ВЕ	600 мм	3340 мм	33 600 кг	9160 мм	3240 мм	3580 мм
		750 мм	3490 мм	34 400 кг			
	7,0 м Н	600 мм	3340 мм	33 600 кг	9940 мм	3320 мм	3540 мм
		750 мм	3490 мм	34 400 кг			
	8,2 м	600 мм	3340 мм	34 100 кг	11 190 мм	3360 мм	3580 мм
		750 мм	3490 мм	34 900 кг			
ZX490H-5A [Фикс. ширина хода]	7,0 м, тип Н	600 мм	3340 мм	33 000 кг	9950 мм	3320 мм	3540 мм
ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода]	6,3 м ВЕ	600 мм	3340 мм	34 200 кг	9160 мм	3360 мм	3580 мм
	7,0 м, тип Н	600 мм	3340 мм	34 100 кг	9940 мм		

БАЗОВАЯ МАШИНА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ (СТРЕЛОЙ, РУКОЯТЬЮ, КОВШОМ) И БОКОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ



	Длина стрелы	6,3 м ВЕ		7,0 м Н				8,2 м
		Длина рукояти	2,5 м ВЕ	2,9 м ВЕ	3,4 м Н	3,9 м	4,9 м	
ZX470-5A [Фикс. ширина хода]	A	11 490 мм	11 300 мм	12 060 мм	12 040 мм	12 040 мм	11 880 мм	13 160 мм
	B				3200 мм			
	C				3540 мм			
	D	4020 мм	4200 мм	3860 мм	3450 мм	3480 мм	4660 мм	
ZX470LC-5A [Фикс. ширина хода]	A	11 490 мм	11 290 мм	12 050 мм	12 070 мм	12 030 мм	11 900 мм	13 160 мм
	B				3240 мм			
	C				3580 мм			
	D	4200 мм	4120 мм	3900 мм	3720 мм	3470 мм	4660 мм	
ZX490H-5A [Фикс. ширина хода]	A			12 100 мм	12 040 мм			4530 мм
	B			3320 мм				
	C			3540 мм				
	D			3740 мм	3450 мм			
ZX490LCH-5A [Фикс. ширина хода]	A	11 490 мм	11 360 мм	12 100 мм	12 030 мм			4530 мм
	B			3360 мм				
	C			3580 мм				
	D	4130 мм	3880 мм	3740 мм	3450 мм			

РУКОЯТЬ С КОВШОМ



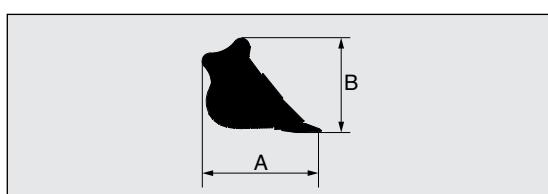
ZX470-5A / ZX470LC-5A

Рукоять	Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,5 м, тип ВЕ	2,50 м ³	5760 мм	1400 мм	1770 мм	4620 кг
	2,65 м ³	5720 мм	1490 мм	1750 мм	4350 кг
	3,0 м ³	5740 мм	1530 мм	1910 мм	4530 кг
2,9 м, тип ВЕ	2,30 м ³	6030 мм	1340 мм	1660 мм	4350 кг
3,4 м, тип Н	1,90 м ³	6430 мм	1270 мм	1540 мм	4150 кг
	2,10 м ³	6430 мм	1270 мм	1630 мм	4210 кг
3,9 м	1,90 м ³	6930 мм	1270 мм	1540 мм	4230 кг
4,9 м	1,40 м ³	7760 мм	1170 мм	1410 мм	3720 кг

ZX490H-5A / ZX490LCH-5A

Рукоять	Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
2,5 м, тип ВЕ	2,50 м ³	5650 мм	1470 мм	1820 мм	5010 кг
2,9 м, тип ВЕ	2,30 м ³	5950 мм	1460 мм	1700 мм	4800 кг
3,4 м, тип Н	1,90 м ³	6440 мм	1300 мм	1500 мм	4630 кг

КОВШ



ZX470-5А / ZX470LC-5А (землеройный ковш)

Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
1,15 м ³	1800 мм	1350 мм	1210 мм	1070 кг
1,40 м ³	1800 мм	1350 мм	1410 мм	1170 кг
1,60 м ³	1960 мм	1570 мм	1360 мм	1480 кг
1,90 м ³	1960 мм	1570 мм	1540 мм	1590 кг
2,10 м ³	1960 мм	1570 мм	1630 мм	1650 кг
2,30 м ³	1950 мм	1660 мм	1660 мм	1800 кг
2,50 м ³	1950 мм	1660 мм	1770 мм	1870 кг
2,65 м ³	1950 мм	1660 мм	1860 мм	1930 кг
3,0 м ³	2010 мм	1740 мм	1910 мм	2180 кг

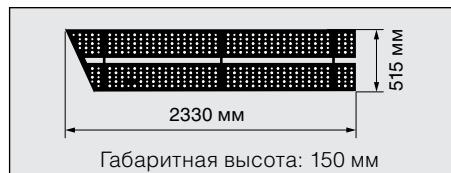
ZX490H-5A / ZX490LCH-5A (скальный ковш)

Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	A	B	Габаритная ширина	Масса
1,90 м ³	2030 мм	1480 мм	1500 мм	2070 кг
2,10 м ³	1950 мм	1650 мм	1580 мм	2170 кг
2,30 м ³	1950 мм	1650 мм	1700 мм	2260 кг
2,50 м ³	1950 мм	1650 мм	1820 мм	2360 кг

ПРОТИВОВЕС 9080 кг



ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПЛАТФОРМА 48 кг



ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ ПЛАТФОРМА 34 кг



ОБОРУДОВАНИЕ

	ZX470-5A	ZX470LC-5A	ZX490H-5A	ZX490LCH-5A
ДВИГАТЕЛЬ				
Генератор 50 А	●	●	●	●
Автоматическая система холостого хода	●	●	●	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●	●	●	●
Топливный фильтр со сменным фильтрующим элементом	●	●	●	●
Двойной воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●	●	●	●
Расширительный бачок	●	●	●	●
Защитное ограждение вентилятора	●	●	●	●
Фильтр грубой очистки топлива	●	●	●	●
Виброизолирующие опоры двигателя	●	●	●	●
Управление режимами мощности [H/P (режим высокой мощности) PWR (режим нормальной мощности) ECO (экономичный режим)]	●	●	●	●
Предварительный очиститель воздуха	●	●	●	●
Радиатор, маслоохладитель с пылезащитной сеткой	●	●	●	●
Водоотделитель	●	●	●	●
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Принадлежности для гидромолота	—	—	○	○
Принадлежности для гидромолота и гидроножниц	—	—	○	○
Принадлежности для двухскоростного переключателя	—	—	○	○
Режим автоматического повышения усилия подъема	●	●	●	●
Система переключения режимов работы стрелы	●	●	●	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●	●	●	●
Дренажный фильтр	●	●	●	●
Система отслеживания частоты вращения двигателя	●	●	●	●
Электропневматическая система управления	●	●	●	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●	●	●	●
Полнопоточный фильтр	●	●	●	●
Гидрозамок защиты от разрыва шланга	○	○	○	○
Фильтр системы гидроуправления	●	●	●	●
Режим кратковременного увеличения мощности (Power Boost)	●	●	●	●
Система быстрого прогрева контура гидроуправления	●	●	●	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●	●	●	●
Всасывающий фильтр	●	●	●	●
Переключатель рабочих режимов	●	●	●	●
КАБИНА				
Дополнительный блок предохранителей	●	●	●	●
Регулируемые подлокотники	●	●	●	●
Всепогодная звукоизолированная стальная кабина	●	●	●	●
Радиоприемник AM/FM	●	●	●	●
Пепельница	●	●	●	●
Автоматическая система кондиционирования	●	●	●	●
Переключатель автоматического перехода в режим холостого хода	●	●	●	●

● : стандартное оборудование ○ : опционное оборудование — : неприменимо

Разъем AUX и вещевой отсек	○	○	○	○
Кабина (кабина усиленной конструкции с центральной стойкой)	●	●	—	—
Кабина с верхним ограждением для защиты оператора уровня I (ISO 10262)	●	●	—	—
Изогнутое закаленное ветровое стекло (зеленого цвета)	●	●	—	—
	ZX470-5A	ZX470LC-5A	ZX490H-5A	ZX490LCH-5A
Ветровые верхнее и нижнее стекла, а также левое боковое стекло, которые можно открывать	●	●	—	—
Кабина: кабина H/R	—	—	●	●
Кабина с верхним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	●	●
Кабина с передним ограждением защиты оператора уровня II (ISO 10262)	—	—	○	○
Безосколочное прямое ветровое стекло	—	—	●	●
Левое боковое стекло, которое можно открывать	—	—	●	●
Прикуриватель 24 В	●	●	●	●
Подстаканник	●	●	●	●
Аварийный выключатель двигателя	●	●	●	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●	●	●	●
Молоток для аварийной эвакуации	●	●	●	●
Кронштейн огнетушителя	○	○	○	○
Напольный коврик	●	●	●	●
Опора для ног	●	●	●	●
Омыватель ветрового стекла	●	●	●	●
Ящик для мелких вещей	●	●	●	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●	●	●	●
Стеклоочиститель ветрового стекла прерывистого действия	●	●	●	●
Подсветка личинки замка	●	●	●	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери	●	●	●	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●	●	●	●
Розетка питания 12 В	○	○	○	○
Ограждение для защиты кабины от дождя	○	○	—	—
Задний вещевой отсек	●	●	●	●
Ремень безопасности инерционного типа	●	●	●	●
Радиоантенна в резиновой оболочке	●	●	●	●
Сиденье: с механической подвеской и регулируемым наклоном спинки	●	●	●	●
Сиденье: с механической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Сиденье: с пневматической подвеской, регулируемым наклоном спинки и подогревателем	○	○	○	○
Рычаги управления, перемещаемые коротким движением запястья	●	●	●	●
Ящик для хранения вещей	●	●	●	●
Солнцезащитный козырек (передний)	○	○	○	○
Солнцезащитный козырек (боковой)	○	○	○	○
Прозрачная крыша с раздвижной шторкой	—	—	●	●
2 динамика	●	●	●	●
6 заполненных жидкостью упругих амортизаторов	●	●	●	●

	ZX470-5A	ZX470LC-5A	ZX490H-5A	ZX490LCH-5A
СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ				
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●	●	●	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т. д.	●	●	●	●
Указатели: температура воды, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●	●	●	●
Прочие указатели: рабочий режим, включение системы автоматического холостого хода, свечи накаливания, рабочие условия и т. д.	●	●	●	●
ОСВЕЩЕНИЕ				
Дополнительные фонари рабочего освещения (справа стрелы)	○	○	○	○
2 фонаря рабочего освещения	●	●	●	●
2 фары на кабине	○	○	●	●
4 фары на кабине	○	○	○	○
ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА				
Автоматическое устройство подачи консистентной смазки	○	○	○	○
Выключатель массы	●	●	●	●
Аккумуляторные батареи 170 А·ч	●	●	●	●
Противовес массой 9080 кг	●	●	●	●
Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки	○	○	○	○
Электрический шприц-пистолет для консистентной смазки с рукавной катушкой	●	●	●	●
Поплавковый указатель уровня топлива	●	●	●	●
Указатель уровня гидравлического масла	●	●	●	●
Лестница	●	●	●	●
Камера заднего вида	●	●	●	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●	●	●	●
Боковой проход (сбоку кабины)	●	●	●	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●	●	●	●
Ящик для инструмента	●	●	●	●
Вещевой отсек	●	●	●	●
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 2,3 мм	●	●	—	—
Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4,5 мм	—	—	●	●
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Ведущее колесо с болтовым креплением	●	●	●	●
Защитное ограждение на всю длину гусениц	—	—	●	●
Гидравлическое устройство натяжения гусениц	●	●	●	●
Защитные ограждения направляющих колес	●	●	—	—
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●	●	●	●

● : стандартное оборудование ○ : опционное оборудование — : неприменимо

Башмаки: шириной 600 мм с двумя грунтозацепами	○	○	○	○
Башмаки: шириной 750 мм с двумя грунтозацепами и стандартное защитное ограждение гусениц	○	○	—	—
Башмаки: шириной 600 мм с тремя грунтозацепами	●	●	●	●
Кожухи гидромоторов хода	●	●	●	●
Стояночный тормоз системы хода	●	●	●	●
Нижний кожух ходового устройства	○	○	○	○
Поддерживающие и опорные катки	●	●	●	●
1 защитное ограждение гусеницы (с каждой стороны)	●	—	—	—
2 защитное ограждение гусеницы (с каждой стороны)	—	●	—	—

ZX470-5A ZX470LC-5A ZX490H-5A ZX490LCH-5A

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рукоять длиной 3,9 м	○	○	—	—
Рукоять длиной 4,9 м	○	○	—	—
Рукоять типа ВЕ длиной 2,5 м	○	○	○	○
Рукоять типа ВЕ длиной 2,9 м	○	○	○	○
Стрела типа Н длиной 7,0 м и рукоять типа Н длиной 3,4 м	●	●	●	●
Стрела длиной 8,2 м	—	○	—	—
Стрела типа ВЕ длиной 6,3 м	○	○	○	○
Ковш вместимостью 1,9 м ³ (с «шапкой» по ISO)	●	○	—	—
Ковш вместимостью 2,1 м ³ (с «шапкой» по ISO)	○	●	—	—
Ковш вместимостью 3,0 м ³ (с «шапкой» по ISO)	—	○	—	—
Скальный ковш вместимостью 1,9 м ³ (с «шапкой» по ISO) с двойными охватывающими накладками стенок	—	—	●	●
Централизованная система смазки	●	●	●	●
Пластина и квадратные прутки для защиты от повреждений	●	●	●	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●	●	●	●
Фланцевый палец	●	●	●	●
Монолитная литая тяга ковша	●	●	●	●
Усиленный сварной рычаг А	—	—	○	○
Усиленный рычаг В	—	—	○	○

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ступени с противоскользящим покрытием и поручни	●	●	●	●
Запираемая крышка заливной горловины топливного бака	●	●	●	●
Запираемые на замок капоты машины	●	●	●	●
Бортовой информационный контроллер	●	●	●	●
Стандартный набор инструментов	●	●	●	●
Система защиты от угона	●	●	●	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●	●	●	●

ПРОЧЕЕ

Служба Global e-Service ● ● ● ●

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi Construction Machinery.



Программа Hitachi Environmental Vision 2050

Наше видение борьбы за экологию предполагает добиться низких выбросов углеродсодержащих соединений, сохранения ресурсов, гармонизации взаимоотношений с окружающей средой. Для достижения такого устойчивого развития мы поставили перед собой ряд долгосрочных экологических целей под названием Hitachi Environmental Innovation 2050.

Снижение воздействия на окружающую среду благодаря появлению новых экскаваторов серии ZAXIS

Компания Hitachi Construction Machinery постоянно совершенствует свою продукцию с целью снижения выбросов диоксида углерода и предотвращения глобального потепления в соответствии с методикой LCA*. В новых экскаваторах ZAXIS используются многочисленные передовые решения, включая экономичный режим ECO, а также изохронное управление (Isochronous Control). Компания Hitachi Construction Machinery давно занимается переработкой узлов и деталей своих машин, например алюминиевых деталей радиаторов и маслоохладителей. Детали из полимеров также подлежат переработке.

* Life Cycle Assessment (Оценка жизненного цикла) — ISO 14040.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также требованиям законодательства. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без уведомления. Показанные на иллюстрациях модели могут содержать оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям.

Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством оператора.