

MLST



НОВИНКА

NEWS

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



644S

642S

НОВИНКА





БОЛЬШИЙ УГОЛ ОБЗОРА

Серия MST 6S обеспечивает большой передний угол обзора в своем классе благодаря модернизации капота. Новая конструкция кабины, учитывающая потребности оператора, позволяет достичь высочайшего уровня эффективности во время длительных и сложных работ, а также снизить усталость оператора.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДАЖЕ В САМЫХ НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ БЛАГОДАРЯ ПРОЧНОЙ И ДОЛГОВЕЧНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Передние и задние оси моделей серии MST 6S, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, обладают высокой несущей способностью и, таким образом, обеспечивают высокую производительность и долговечность даже в самых непростых условиях. Серия MST 6S обладает самым высоким усилием отрыва в своем классе, а специально изготовленная ультрасовременная рама для тяжелых условий эксплуатации обеспечивает машине прочную основу даже в самых сложных условиях.

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ И БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПО СТАНДАРТАМ TIER 2 И TIER 3

Дизельный двигатель **PERKINS** мощностью **100 л.с.**, разработанный специально для экскаваторов-погрузчиков и соответствующий стандартам по выбросам выхлопных газов **Tier 2** и **Tier 3**, позволяет оператору достигать оптимальной производительности и минимизировать выбросы вредных газов, что отвечает интересам устойчивого развития мира.



ЭФФЕКТИВНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель **PERKINS** объемом **4,4 л** и мощностью **100 л.с.**, который является сердцем моделей **серии MST 6S**, был специально разработан для экскаваторов-погрузчиков. **Турбонагнетатель воздуха** и **выходной охладитель** позволяют достигать высокого крутящего момента даже при низких оборотах, благодаря чему двигатель работает с повышенной мощностью и эффективностью, что в конечном итоге снижает расход топлива.

Этот эффективный и экономичный двигатель безопасен для окружающей среды и соответствует стандартам по выбросам выхлопных газов **Tier 2/Tier3**. Он позволяет оператору добиться **оптимальной производительности** без ущерба для окружающей среды.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач **AutoPowerShift** является одним из основных компонентов, обеспечивающих невероятную мощность моделей **серии MST 6S**. Она включает в себя 4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода и имеет возможность автоматического переключения передач. Коробка передач и двигатель работают в идеальной гармонии, благодаря чему расход топлива сокращается до минимального.

Коробка передач выполняет **плавное** автоматическое переключение передач и предлагает режим **полного привода** во время работы.

Эта функция автоматически отключается на **3-й и 4-й передаче** для максимальной **экономии топлива**.

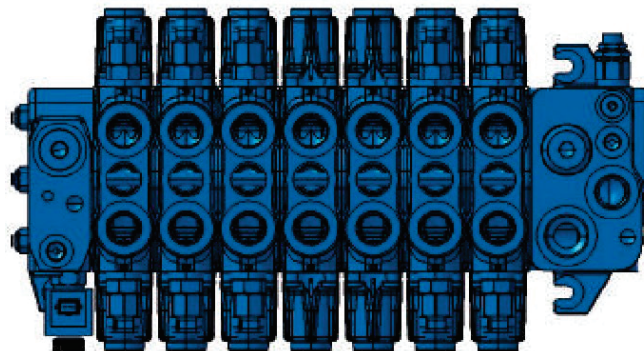


ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Мощная и эффективная гидравлическая система с высоким расходом обеспечивает максимальную производительность даже при больших нагрузках.

Новые **экскаваторы-погрузчики серии MST 6S** с дополнительным гидравлическим плунжерным насосом оснащены чувствительной к нагрузке системой, обеспечивающей всей необходимой гидравлической мощностью, гарантируя **точное управление** и эффективность при любой частоте вращения двигателя.

В машинах с замкнутыми и центрированными гидравлическими системами переменного рабочего объема, когда гидравлическая мощность не требуется, она не вырабатывается, что **уменьшает ненужные потери энергии**. Это означает, что на коробку передач подается больше мощности, что, как следствие, **повышает производительность при погрузке и движении**. **Высокоэффективная гидравлическая система с закрытым центром и плунжерным насосом** позволяет насосу точно обеспечивать нужное количество требуемой гидравлической мощности, сокращая излишний расход топлива.

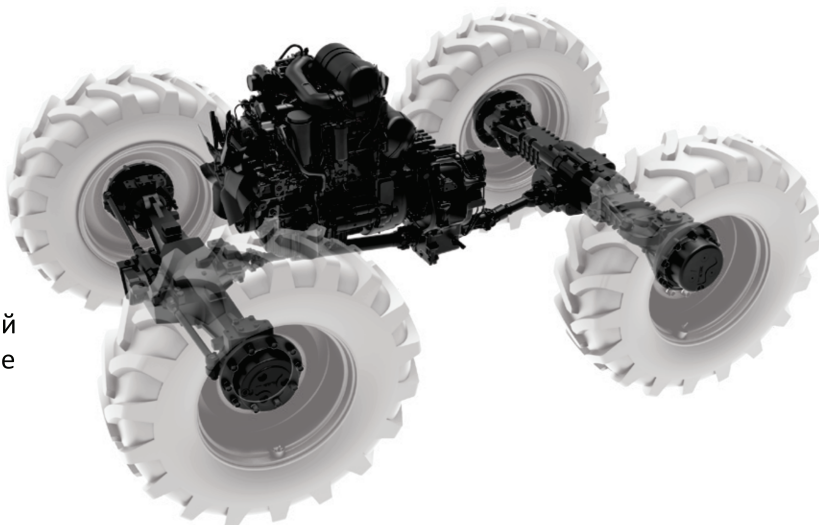


Клапаны распределения потока плунжерного насоса позволяют оператору без ограничений одновременно выполнять несколько движений (стрелой, рычагом и ковшом), обеспечивая **максимальный контроль**. Встроенные в систему **антикавитационные клапаны** предотвращают повреждение гидравлической системы инерционной нагрузкой и позволяют **стреле и рычагу двигаться быстрее**.

ОСИ

Оси для тяжелых условий эксплуатации, используемые в моделях **серии MST 6S**, обеспечивают высокую несущую способность и отличаются прочной конструкцией.

В модели **644S LSD** (дифференциал ограниченного скольжения) на **задних осях** обеспечивает различные уровни крутящего момента для левых и правых колес, что уменьшает риск заноса и обеспечивает максимальную тягу даже на сложных рабочих площадках и скользких поверхностях. В модели **642S** задняя ось оснащена блокировкой дифференциала, которая обеспечивает надежное сцепление за счет одновременной блокировки обоих колес при необходимости.



Благодаря этому удастся избежать как износа колес, вызванного заносом, так и избыточного расхода топлива.

МОЩНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Этот быстрый и мощный экскаватор сочетает в себе повышенную производительность и высокую точность операций и предназначен для работы в **самых непростых условиях**. Благодаря **прочной стальной конструкции** он с легкостью справляется даже с самыми сложными задачами. **Выдвижная стрела** может протягиваться еще **дальше и глубже**, чем прежде.



Благодаря дополнительному **плунжерному насосу** несколько одновременных действий (стрела, рычаг, ковш) больше не зависят от возможностей оператора и могут выполняться с **меньшим расходом топлива**. **Джойстики экскаватора** позволяют оператору управлять машиной без особых усилий и с высокой точностью. Эргономичное расположение этих элементов управления в кабине обеспечивает оператору максимальный комфорт.

Дополнительный **переключатель шаблонов ISO** (переключатель управления) позволяет управлять джойстиком экскаватора путем переключения между использованием **стандартов SAE или ISO** согласно предпочтениям оператора одним нажатием кнопки в кабине.

Благодаря этой функции операторы могут легко переключаться между **стандартным и обратным** управлением джойстиком.

Ковш экскаватора возможно установить на две разные точки на рычаге экскаватора. Это позволяет оператору при необходимости изменять положение штифта и работать с **большей мощностью (G)** или **большей скоростью (H)**.

МОЩНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КОМФОРТ

В основе новых моделей **серии MST 6S** лежит производительность и экономичность. Фронтальный погрузчик может похвастаться самым высоким в своем классе **усилием отрыва**. Кроме того, значения **высоты штифта и расстояния подхода грузовика** наилучшим образом отвечают потребностям оператора.

Эргономичный рычаг управления погрузчиком выполнен в виде джойстика, а **управление FNR (прямое и обратное управление)** позволяет оператору быстрее выбирать направление движения, **не отрывая рук от джойстика или рулевого колеса во время работы с фронтальным погрузчиком**.

Модели с плунжерным насосом также оснащены джойстиком управления фронтальным погрузчиком, который позволяет работать с большей точностью и меньшими усилиями для оператора.

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Мощный фронтальный погрузчик **серии MST 6S** справится даже с самыми сложными задачами. Ковш открывающегося фронтального погрузчика объемом 1.1 м^3 изготовлен из износостойкой стали **HARDOX**. Это обеспечивает грузоподъемность примерно на 10% больше, чем у конкурентов.



Лучший в своем классе погрузчик с панорамным обзором

Новая кабина имеет полностью новое оформление, обеспечивая оператору наилучшие условия работы и максимальную эффективность. Эта **лучшая в своем классе кабина характеризуется панорамным полем обзора**, улучшенной эргономикой и просторным салоном.

Угол наклона обновленных джойстиков с **пилотным управлением** можно регулировать в зависимости от типа используемого экскаватора и от предпочтений оператора. Это обеспечивает комфорт для оператора и помогает **точно управлять** техникой даже во время самых длительных и сложных работ.

Положение консоли джойстика можно установить с помощью механизма регулировки на самой консоли.



Новая конструкция левой консоли, облегчающая движение задним ходом, обеспечивает оператору **максимальную площадь использования** благодаря широкому и плоскому верху. Операторам становится легче выполнять свои повседневные обязанности, а расположенный в этой зоне просторный **бардачок с охлаждением**, работающий от кондиционера, позволяет хранить продукты питания и напитки, необходимые во время работы на площадке.



ДЕТАЛИ ИНТЕРЬЕРА КАБИНЫ

- Джойстик фронтального погрузчика с пилотным управлением (опционально)
- Рычаг фронтального погрузчика, управляемый FNR
- Музыкальная система, совместимая с плеером Radio-CD-MP3
- Переключатель шаблонов ISO (переключатель управления) (опционально)
- Модернизированная левая консоль
- Цифровая панель приборов и рулевая колонка с регулировкой глубины
- Багажник на крыше, который оператор может использовать по своему усмотрению
- Усовершенствованная система кондиционирования и вентиляции
- Вместительный охлаждаемый бардачок для хранения продуктов питания и напитков
- Удобное сиденье оператора на пневматической подвеске для продолжительной работы в тяжелых условиях
- Модернизированный коврик бассейнового типа
- Улучшенная система кондиционирования



**ВСЕГДА К ВАШИМ
УСЛУГАМ**

ОБШИРНАЯ СЕТЬ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПОСТАВОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Для наших клиентов доступно сервисное обслуживание на месте. Полностью оборудованные мобильные сервисные машины обеспечивают удобство работы даже в труднодоступных местах. Запасные части для экскаваторов-погрузчиков MST всегда в наличии, а это значит, что вы сможете быстро получить свой заказ и вернуться к работе в кратчайшие сроки.



БЫСТРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Легко открывающийся **батарейный отсек** расположен под ступеньками кабины для удобства доступа, и благодаря этому любое необходимое техническое обслуживание и **замену можно провести быстро**. Расположение всех точек смазки на стреле и рычаге позволяет оператору легче и быстрее выполнять периодическую смазку.

Блок предохранителей защищен от грязи и влаги, а его расположение в кабине позволяет оператору легко получить доступ к нему для выполнения технического обслуживания. Предохранители расположены непосредственно под люком, который легко снимается. Комплект шлангов для моделей **серии MST 6S** состоит из нескольких секций, что позволяет **ускорить техническое обслуживание и ремонт** при одновременном **снижении стоимости запасных частей**.



БЕЗОПАСНОСТЬ
ПРЕВЫШЕВСЕГО

ВЫ ЦЕННЫ ДЛЯ НАС



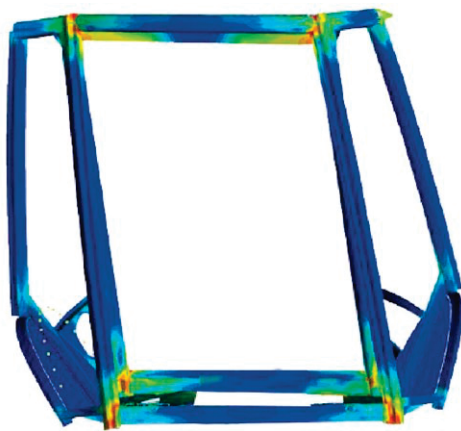
Кабина оснащена сертифицированным устройством защиты оператора ROPS/FOPS.

Задние упоры имеют большую площадь поверхности и гарантируют **стабильность** даже на неровных поверхностях.

Мощные рабочие фонари обеспечивают безопасные условия работы в ночное время.

Безопасное торможение доступно во время любых потенциальных проблем с двигателем, даже если двигатель полностью выходит из строя.

Ремни безопасности интегрированы с сиденьем оператора с пневматической подвеской для обеспечения безопасности на работе или в дороге.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Б42 S



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	PERKINS
Модель	1104C-44T
Тип двигателя	Дизельный
Экологический класс	EU Stage II/U.S. EPA Tier 2
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 мм × 127 мм
Объем двигателя	4,400 куб.см
Максимальная мощность	100 л.с. (74,5 кВт) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	408 Нм при 1400 об/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Коробка передач PowerShift для тяжелых условий работы
- 4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода
- Максимальная скорость движения 40 км/ч
- Гидравлическая система рулевого управления
- Привод на 2 или 4 колеса с электрическим управлением
- Передаточное отношение в момент остановки 2,64/1
- Охладитель трансмиссионной жидкости

МОСТЫ

- Мосты для тяжелых условий работы
- Полный угол качания переднего моста 16°
- Привод на 2 или 4 колеса
- Вынесенные планетарные редукторы
- Блокировка дифференциала на задних осях

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Шестеренчатый насос	Плунжерный насос
Общий расход	145 л/мин при 2200 об/мин	162,8 л/мин при 2200 об/мин
Давление	240 бар	240 бар

- Высокоэффективный тандем гидравлической системы с открытым центром и шестеренчатым насосом (стандарт)
- Гидравлическая система с закрытым центром и дополнительным плунжерным насосом с переменным объемом подачи и клапанами разделения потока

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз: Задняя ось: Маслопогруженный многодисковый саморегулирующийся тормозной механизм с гидроприводом, имеющий отдельные педали тормоза для левого и правого колеса.

Стояночный тормоз: Управляемый ручным рычагом механический тормозной механизм, действующий на дифференциал заднего моста.

ОБЪЕМ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Масло двигателя	8,5 л
Объем системы охлаждения двигателя	22 л
Топливный бак	140 л
Трансмиссионное масло	22 л
Бак гидравлического масла/общая емкость системы	62 л / 145 л

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Батарея	165 А/ч тяжелый режим работы
Преобразователь	120 А

ШИНЫ

Передние шины	405/70-20" (12 слоев)
Задние шины	16,9-28" (14 слоев)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Вместимость переднего ковша	1,1 м³
Усилие отрыва ковша	7734 кгс
Усилие отрыва рычага	5905 кгс
Грузоподъемность на максимальную высоту	3200 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА ТВ (выдвинутое положение) ТВ (стандартное положение)

Вместимость ковша экскаватора	0,17 м³	0,17 м³
Усилие отрыва ковша	6424 кгс	6424 кгс
Усилие отрыва рычага	2506 кгс	3461 кгс

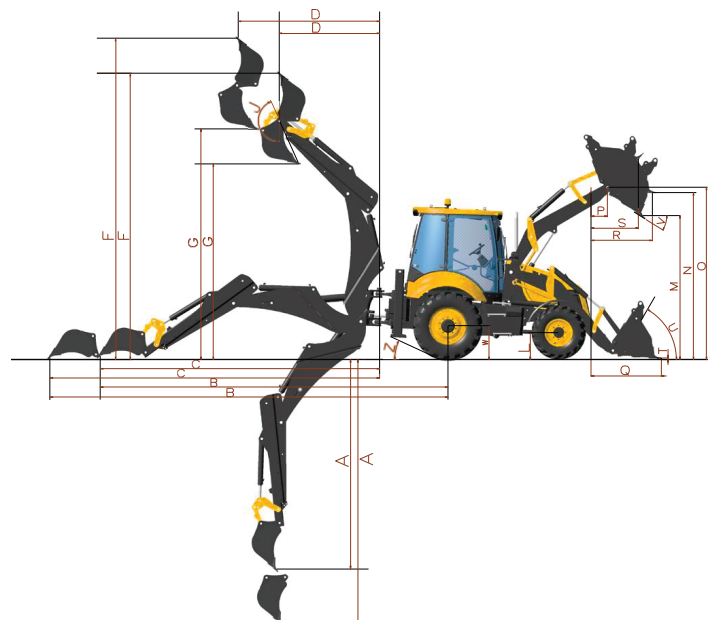
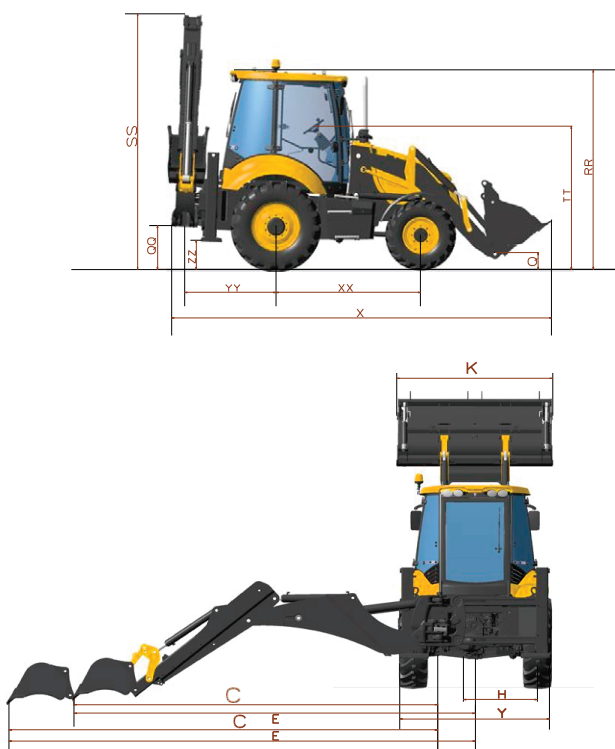
МАССА

Масса машины 8960 кг (с телескопическим рычагом) / 8680 кг (стандартная комплектация)



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	ТВ (выдвинутое положение)	ТВ (станд. положение)
A- Максимальная глубина копания по стандарту SAE	5350 мм	4255 мм
A- Максимальная глубина копания	5850 мм	4755 мм
B- Расстояние от уровня земли до центра заднего колеса	8027 мм	7026 мм
C- Расстояние от уровня земли до центра поворота	6641 мм	5640 мм
D- Расстояние на полной высоте до центра поворота	2776 мм	1936 мм
E- Расстояние между боковой и центральной линиями машины	7149 мм	6147 мм
F- Рабочая высота по стандарту SAE	6347 мм	5653 мм
G- Максимальная нагрузка по высоте	4623 мм	3912 мм
J- Угол наклона ковша экскаватора	205°	
K- Ширина ковша	2350 мм	
Y- Ширина основания задней рамы	2250 мм	
SS- Общая высота хода	3910 мм	
QQ- Расстояние от стойки-башмака до земли	542 мм	
Z- Угол отклонения	19°	
ZZ- Расстояние от ножек упоры до земли	338 мм	
YY- Расстояние от поворотной коробки до центра заднего мост	1388 мм	
XX- Расстояние между осями	2237 мм	
X- Общая длина при передвижении	5740 мм	
TT- Расстояние от рулевого центра до земли	2057 мм	
RR- Высота потолка кабины оператора	3030 мм	
P- Расстояние от штифта передней рукояти до бампера	377 мм	
S- Расстояние от конца зуба ковша до бампера при макс. высоте	900 мм	
R- Расстояние от конца зуба ковша до бампера при полной выгрузке	1243 мм	
V- Угол выгрузки	43°	
M- Высота выгрузки	2800 мм	
N- Высота опорной стойки	3328 мм	
O- Высота штифта погрузчика	3481 мм	
U- Угол отката	44°	
T- Глубина копания	124 мм	
Q- Расстояние до земли (при горизонтальном расположении опорной пластины)	1317 мм	
H- Ширина основания задней рамы	1125 мм	
W- Расстояние до земли от оси заднего колеса	643 мм	
L- Расстояние до земли от оси переднего колеса	496 мм	



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Б44S



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	PERKINS
Модель	1104C-44T
Тип двигателя	Дизельный
Экологический класс	EU Stage II/U.S. EPA Tier 2
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 мм × 127 мм
Объем двигателя	4,400 куб.см
Максимальная мощность	100 л.с. (74,5 кВт) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	408 Нм при 1400 об/мин

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Коробка передач PowerShift для тяжелых условий работы
- 4 передачи переднего хода и 4 передачи заднего хода
- Максимальная скорость движения 40 км/ч
- Гидравлическая система рулевого управления
- Привод на 2 или 4 колеса с электрическим управлением
- Передаточное отношение в момент остановки 2,64/1
- Охладитель трансмиссионной жидкости

МОСТЫ

- Мосты для тяжелых условий работы
- Полный угол качания переднего моста 16°
- Привод на 2 или 4 колеса
- Вынесенные планетарные редукторы
- LSD (дифференциал ограниченного скольжения) на задней оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	Шестеренчатый насос	Плунжерный насос
Общий расход	145 л/мин при 2200 об/мин	162,8 л/мин при 2200 об/мин
Давление	240 бар	240 бар

-Высокоэффективный тандем гидравлической системы с открытым центром и шестеренчатым насосом (стандарт)

-Гидравлическая система с закрытым центром и дополнительным плунжерным насосом с переменным объемом подачи и клапанами разделения потока

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз: Задняя ось: Маслопогруженный многодисковый саморегулирующийся тормозной механизм с гидроприводом, имеющий отдельные педали тормоза для левого и правого колеса.

Стояночный тормоз: Управляемый ручным рычагом механический тормозной механизм, действующий на дифференциал заднего моста.

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Масло двигателя	8,5 л
Объем системы охлаждения двигателя	22 л
Топливный бак	140 л
Трансмиссионное масло	22 л
Бак гидравлического масла/общая емкость системы	62 л / 145 л

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Батарея	165 А/ч тяжелый режим работы
Генератор	120 А

ШИНЫ

Передние шины	16,9-28" (14 слоев)
Задние шины	16,9-28" (14 слоев)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Вместимость переднего ковша	1,1 м³
Усилие отрыва ковша	7734 кгс
Усилие отрыва рычага	5905 кгс
Грузоподъемность на максимальной высоте	3200 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА ТВ (выдвинутое положение) ТВ (стандартное положение)

Вместимость ковша экскаватора	0,17 м³	0,17 м³
Усилие отрыва ковша	6424 кгс	6424 кгс
Усилие отрыва рычага	2506 кгс	3461 кгс

МАССА

Масса машины 9400кг(с телескопическим рычагом) / 9120 кг(стандартная комплектация)

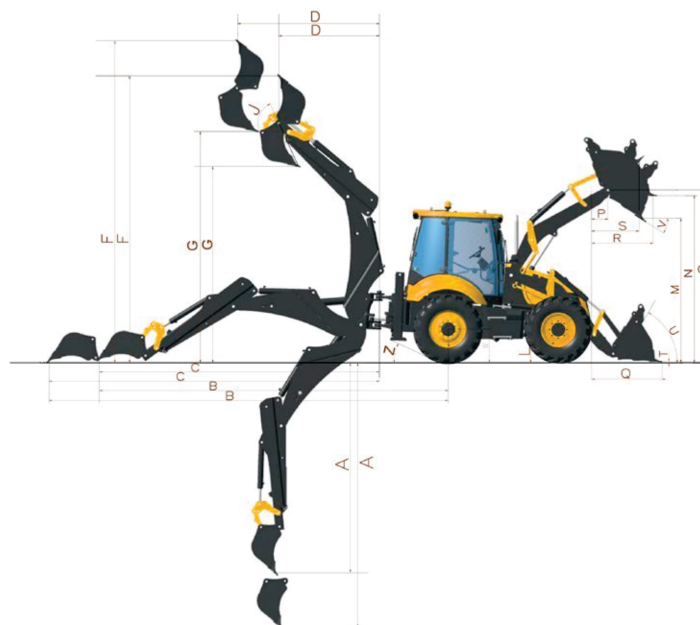
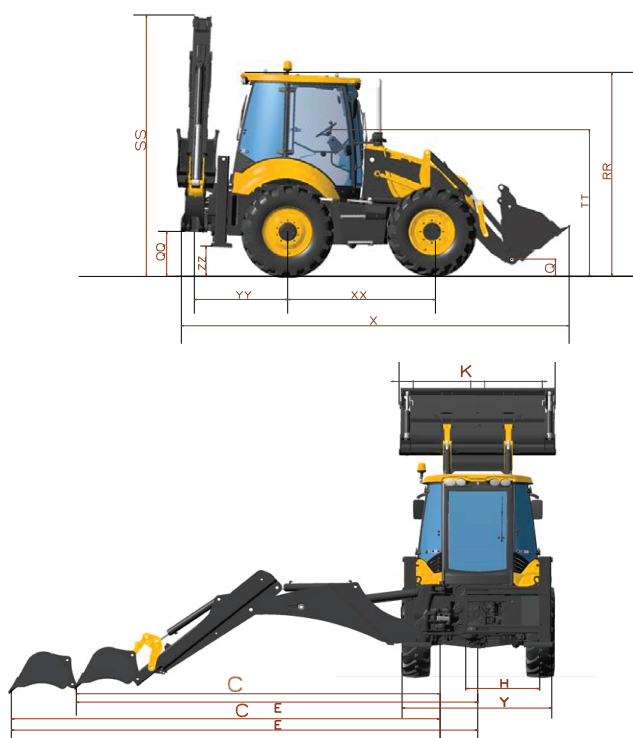


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ТВ (выдвинутое положение)

ТВ (станд. положение)

A - Максимальная глубина копания по стандарту SAE	5310 мм	4215 мм
A - Максимальная глубина копания	5810 мм	4715 мм
B - Расстояние от уровня земли до центра заднего колеса	7990 мм	6990 мм
C - Расстояние от уровня земли до центра поворота	6641 мм	5640 мм
D- Расстояние на полной высоте до центра поворота	2776 мм	1936 мм
E - Расстояние между боковой и центральной линиями машины	7149 мм	6147 мм
F - Рабочая высота по стандарту SAE	6406 мм	5696 мм
G - Максимальная нагрузка по высоте	4680 мм	3971 мм
J- Угол наклона ковша экскаватора	205°	
K- Ширина ковша	2350 мм	
Y- Ширина основания задней рамы	2250 мм	
SS- Общая высота хода	3920 мм	
QQ - Расстояние от стойки-башмака до земли	591 мм	
Z - Угол отклонения	21°	
ZZ - Расстояние от ножек упоры до земли	363 мм	
YY - Расстояние от поворотной коробки до центра заднего мост	1380 мм	
XX - Расстояние между осями	2300 мм	
X- Общая длина при передвижении	5740 мм	
TT - Расстояние от рулевого центра до земли	2148 мм	
RR- Высота потолка кабины оператора	3050 мм	
P- Расстояние от штифта передней рукояти до бампера	413 мм	
S- Расстояние от конца зуба ковша до бампера при макс. высоте	935 мм	
R- Расстояние от конца зуба ковша до бампера при полной выгрузке	1362 мм	
V - Угол выгрузки	43°	
M - Высота выгрузки	2810 мм	
N- Высота опорной стойки	3338 мм	
O- Высота штифта погрузчика	3,491 мм	
U- Угол отката	44°	
T - Глубина копания	115 мм	
Q- Расстояние до земли (при горизонтальном расположении опорной пластины)	1340 мм	
H - Ширина основания задней рамы	1125 мм	
W- Расстояние до земли от оси заднего колеса	643 мм	
L- Расстояние до земли от оси переднего колеса	643 мм	



EURASIAN MACHINERY

Reliable Solutions

ГОЛОВНОЙ ОФИС:

Город Алматы, 050059,
пр. Н. Назарбаева, 277/66
тел.: +7 (727) 344 33 66
e-mail: info@eurasiancm.com
www.eurasianmachinery.kz

СЕРВИС ЦЕНТР:

Город Алматы, 050053,
п. Боралдай, ул. Барыс, 10
моб.: +7 778 017 33 66
e-mail: service@eurasiancm.com

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР:

Город Алматы, 050053,
п. Боралдай, ул. Барыс, 10
моб.: +7 701 369 29 52
e-mail: trainingcenter@eurasiancm.com

ЦЕНТР ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ:

Город Караганда, 100001,
ул. Саранское шоссе, 123
тел.: +7 (701) 347 70 80
e-mail: crc@eurasiancm.com

ОФИСЫ:

Город Актау, 130000,
мкр.16, здание №6, БЦ Nomad
тел.: +7 (7292) 41 41 04
e-mail: aktau@eurasiancm.com

Город Атырау, 060100,
ул. Исатая Тайманова, 135
тел.: +7 (7122) 50 11 22
e-mail: atyrau@eurasiancm.com

Город Шымкент, 160005,
Тамерлановское шоссе, 236
тел.: +7 (7252) 921 339
e-mail: shymkent@eurasiancm.com

Город Костанай, 110004,
ул. Карбышева,
34 тел.: +7 701 521 32 59
e-mail: kostanay@eurasiancm.com

Город Актобе, 030000,
ул. Богословская трасса, 5А
тел.: +7 (7132) 74 18 49
e-mail: aktobe@eurasiancm.com

Город Караганда, 100001
ул. Саранское шоссе, 123
тел.: +7 (7212) 78 05 52
e-mail: karaganda@eurasiancm.com

Город Усть-Каменогорск,
070019, пр. Абая, 187, к 1
тел.: +7 771 718 50 56
e-mail: oskemen@eurasiancm.com

Республика Узбекистан
Город Ташкент, 100031, ул. Афросиаб, 95
Тел.: +998 78 140 1052 / 140 1053
e-mail: info.tashkent@eurasiancm.com, www.eurasianmachinery.uz

Город Астана, 010000,
Трасса Астана - Караганда, 7
тел.: +7 (7172) 23 14 73
e-mail: astana@eurasiancm.com

Город Уральск, 090000,
ул. Абулхаир хана, 6/6
тел.: +7 701 532 32 07
e-mail: uralsk@eurasiancm.com

Город Кызылорда, 120016,
ул. Султан Бейбарыс, 182
тел.: +7 701 035 71 76
e-mail: kyzylorda@eurasiancm.com

Кыргызская Республика
Город Бишкек, 720010, ул. Калыка Акиева, 95
БЦ «Атриум», 2 этаж, офис 1, Тел.: +996 312 902324
e-mail: info.bishkek@eurasiancm.com, www.eurasianmachinery.com

